ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 января 2015 г. N 22-п

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО,

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 29.06.2015 [N 236-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76B941AE260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEAB5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 30.12.2015 [N 480-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76BE42AD2F0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEAB5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 23.08.2016 [N 243-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BA44A8260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEAB5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F),  от 27.12.2016 [N 448-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BD40AA2B0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEAB5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 30.01.2017 [N 13-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BE43AA2F0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEAB5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 06.06.2017 [N 212-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB846AC28065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 12.09.2017 [N 341-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB844A82B065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 27.12.2017 [N 477-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB843A42B065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 06.02.2018 [N 36-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB840A52D045B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 19.06.2018 [N 243-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB946AE28015B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 04.09.2018 [N 385-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB944AD27055B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 11.12.2018 [N 511-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB942A52C0C5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 12.12.2018 [N 517-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 01.03.2019 [N 69-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 16.07.2019 [N 267-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 11.09.2019 [N 360-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA44AD27045B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 21.11.2019 [N 441-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA45A52A0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 28.01.2020 [N 8-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA43A92A0C5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 18.05.2020 [N 170-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA4FAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 19.08.2020 [N 350-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB47A52C075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 09.02.2021 [N 28-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB40AB2B0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 16.02.2021 [N 44-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB41AC2D075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 26.05.2021 [N 188-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB4FA42E015B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 23.08.2021 [N 330-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBC44AD26035B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 23.03.2022 [N 114-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBC4FAC29025B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 15.06.2022 [N 265-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD47AB29065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 27.09.2022 [N 442-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 18.10.2022 [N 473-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD43A92A075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 27.12.2022 [N 620-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD41A526035B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 21.03.2023 [N 105-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 02.05.2023 [N 189-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE44AC2A0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF)) |  |

В соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD40A828015B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAD57959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 N 125-п "О порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ" Правительство Новосибирской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#P57) Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области".

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 29.06.2015 [N 236-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76B941AE260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEA85DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 12.12.2018 [N 517-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF))

2. Установить [Порядок](#P32792) финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" согласно приложению N 1 к настоящему постановлению.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 29.06.2015 [N 236-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76B941AE260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEA85DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 12.12.2018 [N 517-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF))

3. Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB47A52C075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 19.08.2020 N 350-п.

4. Признать утратившими силу:

1) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB79BF40AC2E0E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012 - 2016 годах";

2) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7BBD46AF2A0E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 03.05.2012 N 221-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012 - 2014 годах";

3) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7BBE42A8290E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 02.07.2012 N 314-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012 - 2014 годах";

4) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB78B843A9290E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 10.12.2012 N 553-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

5) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB78BB40A82D0E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 03.06.2013 N 243-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

6) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB78BE43AB2A0E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 14.10.2013 N 443-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

7) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB78B04EAF2D0E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 04.12.2013 N 532-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

8) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB78B140AC280E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 03.03.2014 N 87-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

9) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB79BB46AA280E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 01.07.2014 N 254-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

10) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB79BD47AB2B0E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 26.09.2014 N 396-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п";

11) [постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB79BF43AF290E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) Правительства Новосибирской области от 29.12.2014 N 542-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Знаткова В.М.

(п. 5 в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB942A52C0C5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 11.12.2018 N 511-п)

Губернатор Новосибирской области

В.Ф.ГОРОДЕЦКИЙ

Утверждена

постановлением

Правительства Новосибирской области

от 23.01.2015 N 22-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

(ДАЛЕЕ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 29.06.2015 [N 236-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76B941AE260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEA75DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 30.12.2015 [N 480-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76BE42AD2F0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEA95DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 23.08.2016 [N 243-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BA44A8260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEA95DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F),  от 27.12.2016 [N 448-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BD40AA2B0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEA85DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 30.01.2017 [N 13-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BE43AA2F0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEA85DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 06.06.2017 [N 212-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB846AC28065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 12.09.2017 [N 341-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB844A82B065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 27.12.2017 [N 477-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB843A42B065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 06.02.2018 [N 36-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB840A52D045B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 19.06.2018 [N 243-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB946AE28015B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 04.09.2018 [N 385-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB944AD27055B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 11.12.2018 [N 511-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB942A52C0C5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 12.12.2018 [N 517-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE51959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 01.03.2019 [N 69-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 16.07.2019 [N 267-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 11.09.2019 [N 360-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA44AD27045B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 21.11.2019 [N 441-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA45A52A0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 28.01.2020 [N 8-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA43A92A0C5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 18.05.2020 [N 170-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA4FAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 19.08.2020 [N 350-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB47A52C075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE51959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 09.02.2021 [N 28-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB40AB2B0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 16.02.2021 [N 44-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB41AC2D075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 26.05.2021 [N 188-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB4FA42E015B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 23.08.2021 [N 330-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBC44AD26035B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 23.03.2022 [N 114-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBC4FAC29025B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 15.06.2022 [N 265-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD47AB29065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 27.09.2022 [N 442-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 18.10.2022 [N 473-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD43A92A075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 27.12.2022 [N 620-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD41A526035B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 21.03.2023 [N 105-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 02.05.2023 [N 189-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE44AC2A0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF)) |  |

I. Паспорт

государственной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование государственной программы | "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" |
| (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 12.12.2018 N 517-п) | |
| Разработчики государственной программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО). Приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 13.05.2014 N 70 "О создании рабочей группы по разработке государственных программ "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области" и "Развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и местного значения в Новосибирской области" |
| (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB946AE28015B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 19.06.2018 N 243-п) | |
| Государственный заказчик (государственный заказчик-координатор) государственной программы | Минтранс НСО |
| Руководитель государственной программы | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |
| (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB942A52C0C5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAF56959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 11.12.2018 N 511-п) | |
| Исполнители подпрограмм государственной программы, мероприятий государственной программы | Минтранс НСО совместно с государственным казенным учреждением Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области" (далее - ГКУ НСО ТУАД), государственным казенным учреждением Новосибирской области "Мост" (далее - ГКУ НСО "Мост"), государственным казенным учреждением Новосибирской области "Центр организации дорожного движения" (далее - ГКУ НСО "ЦОДД") во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области (далее - органы местного самоуправления);  министерство строительства Новосибирской области (далее - Минстрой НСО) совместно с государственным казенным учреждением Новосибирской области "Арена" (далее - ГКУ НСО "Арена") |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 19.06.2018 [N 243-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB946AE28015B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAF55959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 16.07.2019 [N 267-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 23.03.2022 [N 114-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBC4FAC29025B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF)) | |
| Цели и задачи государственной программы | Цель государственной программы:  развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России.  Задачи государственной программы:  1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.  2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области |
| Перечень подпрограмм государственной программы | Подпрограммы не выделяются |
| (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 01.03.2019 N 69-п) | |
| Сроки (этапы) реализации государственной программы | 2015 - 2027 годы,  этапы реализации государственной программы не выделяются |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 12.12.2018 [N 517-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAF56959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 21.03.2023 [N 105-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF)) | |
| Объемы финансирования государственной программы | Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 246 628 671,2 тыс. руб.,  в том числе по годам:  2015 год - 7 389 522,1 тыс. руб.;  2016 год - 8 542 648,9 тыс. руб.;  2017 год - 9 673 332,0 тыс. руб.;  2018 год - 11 700 623,8 тыс. руб.;  2019 год - 17 840 947,1 тыс. руб.;  2020 год - 24 553 557,6 тыс. руб.;  2021 год - 27 615 468,7 тыс. руб.;  2022 год - 35 037 111,2 тыс. руб.;  2023 год - 29 138 811,1 тыс. руб.;  2024 год - 25 472 917,1 тыс. руб.;  2025 год - 22 691 572,8 тыс. руб.;  2026 год - 13 520 475,2 тыс. руб.;  2027 год - 13 451 683,6 тыс. руб.  Подробная информация по источникам финансирования (федеральный, областной, местный бюджет и внебюджетные источники) в разрезе главных распорядителей бюджетных средств по годам реализации государственной программы приведена в [приложении N 6](#P31315) к государственной программе "Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" |
| (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5F959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п) | |
| Объемы налоговых расходов в рамках государственной программы | Налоговые расходы отсутствуют |
| (строка введена [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA4FAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAA51959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 18.05.2020 N 170-п) | |
| Основные целевые индикаторы государственной программы | 1. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории).  2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года <\*\*>.  3. Доля автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода <\*\*>.  4. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.  5. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства.  Подробный перечень целевых индикаторов с указанием плановых значений в разбивке по годам приведен в [приложении N 1](#P344) к государственной программе "Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области".  <\*\*> Отчет предоставляется ежегодно |
| (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAF52959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п) | |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях | 1. Увеличение плотности автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории) в 2027 году на 2,68% по сравнению с 2014 годом.  2. Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2027 году на 6 725,0 км по сравнению с 2014 годом.  3. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2027 году на 21,58% по сравнению с 2014 годом.  4. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в 2024 году на 35,2506% по сравнению с 2018 годом.  5. Ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска |
| (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAF5F959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п) | |
| Электронный адрес размещения государственной программы в сети Интернет | http://mintrans.nso.ru/zel/GP/Pages/default.aspx |

--------------------------------

<\*> Сноска исключена. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5F959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

II. Обоснование необходимости

реализации государственной программы

Новосибирская область обладает специфической пространственной структурой: подавляющая часть ее экономического потенциала расположена в Новосибирской городской агломерации, куда наряду с Новосибирском входят также города Бердск, Искитим, Обь, рабочие поселки Кольцово, Краснообск. "Большой Новосибирск" составляет около 80% населения области, и подобная моногородская структура размещения оказывает серьезное влияние на тенденции и эффективность экономического развития региона. Отсутствие других крупных городов снижает возможности диверсификации хозяйственной деятельности и объективно делит всю территорию на два полюса: относительно благополучную городскую агломерацию и в значительной своей части существенно менее развитые сельские территории.

Серьезной и специфической проблемой развития Новосибирской области является сильная загруженность основных транспортных артерий города Новосибирска, соединяющих различные его районы, при резко возросшем парке легкового автотранспорта и одновременно слабое развитие транспортной сети в сельских районах. По плотности автодорог общего пользования с твердым покрытием (их наличие или отсутствие является показателем внутри- и межрегиональной интеграции, экономической активности и конкурентоспособности региона) Новосибирская область занимает место лишь в шестом десятке регионов Российской Федерации, и это заметно снижает ее потенциальные возможности роста.

Автодорожная сеть в Новосибирской области по состоянию на 01.01.2015 включает в себя 25344,3 км автодорог общего пользования, в том числе: 3274,4 км автодорог регионального значения, 9511,6 км автодорог межмуниципального значения, 12558,3 км автодорог местного значения.

В государственной собственности Новосибирской области находятся автодороги регионального и межмуниципального значения общей протяженностью 12785,95 км, из них с усовершенствованным типом покрытия - 3535,78 км, с переходным (щебеночным) типом покрытия - 6752,48 км, грунтовых автодорог - 2497,69 км.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования в Новосибирской области невысока и по состоянию на 01.01.2014 составляет 57,2 км/1000 кв. км (это примерно 57 место по Российской Федерации), неравномерность ее развития ограничивает развитие Новосибирской области.

По данным Федеральной службы государственной статистики, доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в Новосибирской области по состоянию на 1 января 2014 года составляет около 30% (это примерно 38 место по Российской Федерации и 6 место по Сибирскому федеральному округу).

Состояние автодорожной сети не соответствует тенденциям автомобилизации и перспективным задачам развития транспортного комплекса Новосибирской области. Продолжает усугубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Требуется коренная модернизация и восстановление автодорожной сети Новосибирской области.

Не в лучшем состоянии находятся искусственные сооружения на автодорожной сети Новосибирской области. Из 265 мостов по состоянию на 01.01.2015 около 18% находится в неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает пропускную способность и безопасность автодорожной сети.

В настоящее время идет активный процесс развития Новосибирской агломерации, вызванный процессами развития рынка труда, концентрации наиболее привлекательных рабочих мест в городе Новосибирске, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием целых зон экономического развития. Дорожно-транспортный комплекс как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города Новосибирска и области.

Такая ситуация, в свою очередь, требует активного развития автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как Новосибирской агломерации (трудовая маятниковая миграция населения, доставка грузов для нужд города и так далее), так и соседних регионов, развивающих свои связи с Новосибирским транспортным узлом.

На среднесрочную и долгосрочную перспективу ожидается существенное увеличение нагрузки на всю остальную автодорожную сеть Новосибирской области, напрямую не связанную с развитием Новосибирского транспортного узла.

В этой ситуации основные действия должны быть направлены на мероприятия по обеспечению в полной мере:

1) содержания автодорог и искусственных сооружений на них, при котором должно быть приостановлено разрушение автодорог и обеспечена их сохранность и безопасность движения по ним;

2) ремонта автодорог и искусственных сооружений на них, который также должен приостановить разрушение автодорог и обеспечить доведение их технических параметров до состояния, соответствующего уровню нормативных нагрузок;

3) ликвидации (реконструкции) наиболее неблагоприятных участков автодорог с высокой повторяемостью дорожно-транспортных происшествий;

4) высокого качества ремонтных работ, при котором может быть достигнута эксплуатационная надежность и долговечность автодорог и искусственных сооружений на них.

Для решения обозначенных задач развития автодорожной сети в Новосибирской области в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации государственной программы обуславливается следующими факторами:

социально-экономической остротой проблемы;

необходимостью привлечения средств федерального бюджета к решению поставленных задач;

высокой капиталоемкостью и длительностью инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование автодорожной сети;

необходимостью решения проблемы сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами ремонта и накопившегося за последний период недоремонта автодорог и дорожных сооружений на них;

необходимостью постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог.

Цель государственной программы имеет долгосрочный характер, ее достижение невозможно обеспечить в рамках одного года, поэтому предлагается программа мер по развитию автодорожной инфраструктуры до 2027 года.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 12.12.2018 [N 517-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE52959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 21.03.2023 [N 105-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAC52959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF))

Программа позволит определить оптимальное распределение средств на ближайшие годы по направлениям, решающим первоочередные задачи в сфере дорожного хозяйства.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в сфере дорожного комплекса Новосибирской области, для реализации одной из целей [Стратегии](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7DBA4EAC2B0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DFA85DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F) социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.12.2007 N 474, создания на территории области одного из главных транспортно-логистических центров Востока России приоритетом является строительство качественных дорог, обеспечивающих полную транспортную доступность с минимальным временем в пути к городу Новосибирску для всех муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области, объездных автомобильных дорог Новосибирска и улично-дорожной сети муниципальных образований в целях развития Новосибирской агломерации и обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAA54959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

III. Цели и задачи государственной политики, важнейшие

целевые индикаторы государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAC53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

IV. Система основных мероприятий государственной программы

Мероприятия государственной программы, реализуемые с 2015 по 2018 год.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAA53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 01.03.2019 N 69-п)

В основу программных мероприятий положен проектный подход, то есть планируется реализовать ряд проектов по сохранению и развитию автомобильных дорог в Новосибирской области, в том числе:

Задача 1 "Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них" будет реализована следующими мероприятиями:

1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности.

Реализация указанного мероприятия позволит к концу 2018 года увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 1,03 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 0,5 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2018 году на 23,8 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2018 году на 87,1 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 197,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013 - 2018 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAA51959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 01.03.2019 N 69-п)

1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 21 июля 2005 г. N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAA5F959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 01.03.2019 N 69-п)

Мероприятие планируется реализовать за счет средств федерального бюджета, направляемых в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации, средств областного бюджета Новосибирской области и средств частного инвестора (собственных и заемных).

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BA44A8260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC8DFAC5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F) Правительства Новосибирской области от 23.08.2016 N 243-п)

Предусматривается, что выполнение комплекса работ по строительству мостового перехода осуществляется концессионером. Компенсация инвестиционных и эксплуатационных затрат на строительство и эксплуатацию искусственного сооружения будет осуществляться на основаниях и в порядке, предусмотренных [статьей 3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA5C34EC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) Федерального закона от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", за счет взимания концессионером платы за проезд по мостовому переходу транспортных средств с учетом минимального гарантированного дохода.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BA44A8260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC8DFAD5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F) Правительства Новосибирской области от 23.08.2016 N 243-п)

Реализация мероприятия направлена на создание удобной транспортной связи между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в Южной и Юго-западной части города Новосибирска на левом берегу, на увеличение пропускной способности в пределах города Новосибирска, на улучшение качества жизни населения и доступности общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, а также на обеспечение прямого выхода на автомобильную дорогу федерального значения Р-254 "Иртыш" и международный аэропорт Толмачево посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной г. Новосибирска и "Новосибирск - аэропорт Толмачево".

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BA44A8260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC8DFAA5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F) Правительства Новосибирской области от 23.08.2016 N 243-п)

Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BA44A8260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC8DFAB5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F) Правительства Новосибирской области от 23.08.2016 N 243-п; в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB942A52C0C5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB56959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 11.12.2018 N 511-п)

Реализация мероприятий задачи 1 направлена на оптимизацию пространственного развития Новосибирской области на основе гармоничного сочетания развития Новосибирского мегаполиса, других городов и сельских районов.

Абзацы одиннадцатый - двенадцатый утратили силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB56959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 01.03.2019 N 69-п.

Задача 2 "Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области" решается путем реализации следующих мероприятий:

2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:

2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной.

2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов.

2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование.

2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружениях на них. Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса.

2.1.6. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в дорожной отрасли. Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органа управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76BE42AD2F0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9D6AC5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F) Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 N 480-п)

2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области.

2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них. Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала.

2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения. Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области. Мероприятие реализуется на основании ежегодных соглашений, заключаемых с органами местного самоуправления Новосибирской области.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BD40AA2B0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9D6A65DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F) Правительства Новосибирской области от 27.12.2016 N 448-п)

2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия. Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76BE42AD2F0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9D6AD5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F) Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 N 480-п)

Реализация мероприятий задачи 2 позволит к концу 2018 года увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2018 года на 8178,6 км по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,66 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2018 году на 2068,7 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 70,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013 - 2018 годов; увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2018 году на 10,3 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2018 году на 31,2 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2018 года на 1017,2 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2018 года на 27,2 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB57959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 01.03.2019 N 69-п)

Мероприятия государственной программы увязаны с целью и задачами государственной программы и представлены в [приложении N 2](#P1335) к государственной программе.

Сведения о проектах, реализуемых в рамках мероприятий "1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности" и "1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе", отражены в [приложении N 3](#P29856) к государственной программе.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB55959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 01.03.2019 N 69-п)

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО, в разрезе объектов и муниципальных образований.

Во исполнение решений, принятых Советом при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, по вопросам, связанным с подготовкой к реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", разработана [подпрограмма](#P1440) государственной программы "Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации" (далее - ПКРТИ). Мероприятия ПКРТИ состоят из взаимоувязанных по срокам и ресурсам мероприятий, направленных на решение задач в рамках государственной программы, и представлены в приложении N 2.1, действующего до 2019 года. В рамках мероприятий ПКРТИ предусмотрена реализация проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на территории Новосибирской агломерации регионального, межмуниципального и местного значения, относящихся в соответствии с концепцией приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" к автодорогам крупнейшей городской агломерации, а именно к автомобильным дорогам, обеспечивающим взаимосвязь ядра агломерации - города Новосибирска с участками автомобильных дорог, расположенных в его пригородной зоне и имеющих соединение с его магистральными автомобильными дорогами и улицами.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB77BE43AA2F0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9D7AF5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F) Правительства Новосибирской области от 30.01.2017 N 13-п; в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 01.03.2019 N 69-п)

Мероприятия государственной программы,

реализуемые с 2019 года

(введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области

от 01.03.2019 N 69-п)

Для достижения цели и решения задачи государственной программы с 2019 года планируется реализация следующих основных мероприятий.

"Общепрограммное мероприятие "Региональный проект "Дорожная сеть (Новосибирская область)" позволит:

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAA51959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

обеспечить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

создать приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

обеспечить развитие дорожной сети Новосибирской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;

обеспечить развитие дорожной сети Новосибирской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах Новосибирской области;

создать условия для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;

обеспечить создание приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

"Общепрограммное мероприятие "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)" позволит заключать контракты, предусматривающие использование новых технологий и материалов, а также выполнять работы на принципах контрактов жизненного цикла, которые являются эффективным инструментом бюджетного планирования, способствующим эффективному и безопасному инвестированию бюджетных средств в инновационное развитие дорожной отрасли.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAA5F959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

Предусмотренная такими контрактами долгосрочная (сквозная) ответственность исполнителя стимулирует подрядные организации к эффективному расчету ресурсов для выполнения работ, к применению новых технологий и материалов, использованию современной многофункциональной дорожно-строительной техники и соблюдению качества выполняемых работ.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB57959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

Проекты на основе таких контрактов реализуются на основе комплексных долгосрочных договоров, обеспечивающих реализацию принципа сквозной ответственности исполнителя на всех этапах жизненного цикла объекта, который мотивирует его к принятию максимально эффективных технических решений и обеспечению высокого качества выполняемых дорожных работ.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB54959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

В рамках контрактов жизненного цикла частный исполнитель привносит в сферу производства современный организационный опыт, знания, новые управленческие и строительные технологии, оптимизирует бизнес-процессы, организационную структуру, повышает эффективность принятия решений - использует новаторские подходы к решению технических задач.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB55959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

Общепрограммное мероприятие "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)" позволит к 2024 году создать и внедрить одну интеллектуальную транспортную систему в Новосибирской области (далее - ИТС), предназначенную для автоматизации процессов управления дорожным движением, а также повышения эффективности управления процессами транспортно-логистического комплекса.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA4FAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 18.05.2020 N 170-п)

Основной задачей ИТС является автоматизированный поиск и принятие к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным и транспортно-логистическим комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA4FAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA856959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 18.05.2020 N 170-п)

Во исполнение [Указа](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B57BD5AF67CBE4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" разработан региональный проект "Дорожная сеть (Новосибирская область)" национального проекта "Дорожная сеть" "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее - БКАД НСО ДС). Мероприятия БКАД НСО ДС состоят из взаимоувязанных по срокам и ресурсам мероприятий, направленных на решение задач в рамках государственной программы, и представлены в [приложении N 2.2](#P26891) к государственной программе Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области". В рамках мероприятий БКАД НСО ДС предусмотрена реализация проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на территории Новосибирской агломерации регионального, межмуниципального и местного значения, относящихся в соответствии с концепцией БКАД НСО ДС к автодорогам крупнейшей городской агломерации, а именно к автомобильным дорогам, обеспечивающим взаимосвязь ядра агломерации - города Новосибирска с участками автомобильных дорог, расположенных в его пригородной зоне и имеющих соединение с его магистральными автомобильными дорогами и улицами.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB52959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

Для решения задачи 1 "Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них" запланированы следующие мероприятия:

1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности.

Реализация указанного мероприятия позволит вводить в эксплуатацию автомобильные дороги общего пользования после строительства или реконструкции, в том числе с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе". Сторонами концессионного соглашения являются: концедент - Новосибирская область в лице министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, а также концессионер - победитель концессионного конкурса.

Мероприятие планируется реализовать за счет средств федерального бюджета, направляемых в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации, средств областного бюджета Новосибирской области и средств частного инвестора (собственных и заемных).

Предусматривается, что выполнение комплекса работ по строительству мостового перехода осуществляется концессионером. Компенсация инвестиционных и эксплуатационных затрат на строительство и эксплуатацию искусственного сооружения будет осуществляться на основаниях и в порядке, предусмотренных [статьей 3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA5C34EC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) Федерального закона от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", за счет взимания концессионером платы за проезд по мостовому переходу транспортных средств с учетом минимального гарантированного дохода.

Реализация мероприятия направлена на создание удобной транспортной связи между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части города Новосибирска на левом берегу, на увеличение пропускной способности в пределах города Новосибирска, на улучшение качества жизни населения и доступности общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, а также на обеспечение прямого выхода на автомобильную дорогу федерального значения Р-254 "Иртыш" и международный аэропорт Толмачево посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной г. Новосибирска и "Новосибирск - аэропорт Толмачево".

Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.

Сведения о проектах, реализуемых в рамках мероприятия "1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности" и "1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе", отражены в [приложении N 3](#P29856) к государственной программе.

1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области.

Реализация мероприятия осуществлялась в 2019 году.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA4FAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA857959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 18.05.2020 N 170-п)

Реализация данного мероприятия позволит оснастить объекты транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области, в результате чего автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BB54F376BA4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске.

Реализация указанного мероприятия позволит к концу 2022 года построить объекты дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске.

(п. 1.4 введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

Задача 2 "Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области" решается путем реализации следующих мероприятий:

2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной, восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов, а также выполнить другие виды работ в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области. Мероприятие реализуется на основании ежегодных соглашений, заключаемых с органами местного самоуправления в Новосибирской области.

2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия.

Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области.

2.4. Региональный проект "Жилье".

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB40AB2B0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAB5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 09.02.2021 N 28-п)

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить транспортную доступность к жилым микрорайонам г. Новосибирска.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB40AB2B0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA856959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 09.02.2021 N 28-п)

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО, в разрезе объектов и муниципальных образований.

Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

Минтранс НСО является областным исполнительным органом государственной власти Новосибирской области, осуществляющим государственное управление и нормативное правовое регулирование в сфере дорожного хозяйства и пассажирского транспорта в пределах установленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области полномочий, а также координацию и контроль за деятельностью подведомственных государственных учреждений Новосибирской области.

Минтранс НСО руководствуется в своей деятельности [Конституцией](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B055F375EE1AF823045377C7CCD89DF1F144BF89FFA2DC49C9DCSANDF) Российской Федерации, федеральными законами, правовыми актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, [Уставом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD41AF2C025B2590CC84D8A7F84FEDC6BBF0CF4BCFC0AE5180C04433S4NDF) Новосибирской области, законами Новосибирской области, постановлениями, распоряжениями Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, регламентирующими деятельность дорожно-транспортного комплекса.

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации государственной программы и достижения ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Система финансирования дорожной отрасли направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Новосибирской области, посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется в рамках дорожного фонда Новосибирской области. Основными источниками формирования дорожного фонда являются акцизы на нефтепродукты, транспортный налог, доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Новосибирской области, штрафы за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области.

Правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования включают в себя:

регулирование размера платы, взимаемой с владельцев крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств в счет возмещения ущерба, причиняемого такими средствами автомобильным дорогам, в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBC47AA2C015B2590CC84D8A7F84FEDC6BBF0CF4BCFC0AE5180C04433S4NDF) Правительства Новосибирской области от 25.03.2011 N 111-п "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области";

введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в периоды неблагоприятных климатических условий в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог Новосибирской области регионального и межмуниципального значения в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD41A5270C5B2590CC84D8A7F84FEDC6BBF0CF4BCFC0AE5180C04433S4NDF) Правительства Новосибирской области от 09.04.2012 N 171-п "О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Новосибирской области".

В соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7BBA43AB260E062F989588DAA0F710E8D3AAA8C24DD7DEA9489CC246S3N2F) администрации Новосибирской области от 13.03.2008 N 61-па "О форме и порядке принятия решений Правительством Новосибирской области о заключении долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ (оказание услуг) с длительным производственным циклом" выполнение дорожно-строительных работ осуществляется на основании заключенных долгосрочных (сроком не менее пяти лет) государственных контрактов на выполнение работ по содержанию и планово-предупредительному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них Новосибирской области.

Обобщенная характеристика государственных услуг, оказываемых

в рамках реализации государственной программы

В рамках государственной программы предусматривается оказание государственной услуги в сфере дорожно-строительного комплекса:

выдача разрешений на перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза по автомобильным дорогам общего пользования Новосибирской области. За выдачу разрешения взимается государственная пошлина в размере, установленном Налоговым [кодексом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BD52F27BB84DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) Российской Федерации.

Оказание данной государственной услуги осуществляется в соответствии с административным регламентом Минтранса НСО по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза по автомобильным дорогам общего пользования Новосибирской области, утвержденным приказом Минтранса НСО от 14.12.2010 N 79.

Обобщенная характеристика основных мероприятий,

реализуемых органами местного самоуправления

В реализации государственной программы предусматривается участие органов местного самоуправления.

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется органами местного самоуправления в рамках соглашений, заключаемых с Минтрансом НСО, о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

[Порядок](#P32697) предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятий государственной программы представлен в приложении N 8 к государственной программе.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB47A52C075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAA53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 19.08.2020 N 350-п)

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы отражены в [приложении N 5](#P31216) к государственной программе.

Мероприятия государственной программы реализуются ГКУ НСО ТУАД и органами местного самоуправления при участии организаций, привлекаемых на основании контрактов и гражданско-правовых договоров в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07ABC4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

V. Механизм реализации и система

управления государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAC50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

VI. Ресурсное обеспечение государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAC51959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

VII. Ожидаемые результаты

реализации государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAC5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 105-п.

Приложение N 1

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области" <1>

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAC5F959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области  от 21.03.2023 N 105-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Единица измерения | 2003 - 2012 годы [<2>](#P1307) | 2013 - 2025 годы | В том числе: | | | | | | | | | | | | | | | Примечание |
| 2013 год [<2>](#P1307) | 2014 год [<2>](#P1307) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1.  Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | 1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения | % | 78,95 | 84,48 | 79,19 | 80,25 | 80,57 | 80,94 | 81,25 | 81,28 | 81,29 | 84,34 | 84,47 | 84,48 | 84,48 | 84,48 | 84,48 | 84,48 | 84,48 | - |
| 2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории) | км/тыс. кв. км | 56,44 | 60,26 | 56,71 | 57,58 | 57,88 | 58,03 | 58,11 | 58,08 | 58,07 | 60,26 | 60,25 | 60,25 | 60,26 | 60,26 | 60,26 | 60,26 | 60,26 | - |
| 3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области | км | 12738,6 | 12709,90 | 12760,5 | 12785,9 | 12801,5 | 12777,4 | 12741,8 | 12732,9 | 12729,9 | 12731,4 | 12709,3 | 12708,9 | 12709,9 | 12709,9 | 12709,9 | 12709,9 | 12709,9 | - |
| 4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения [<3>](#P1308) | км | 268,5 | 566,2 | 48,00 | 38,30 | 38,3 | 42,5 | 39,1 | 18,1 | 35,6 | 37,3 | 23,6 | 4,6 | 222,5 | 7,0 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | - |
| 5. Количество искусственных сооружений, оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности [<4>](#P1309) | ед. | - | 15,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 64,6 | 76,4 | 30,0 | 20,1 | 15,6 | 7,3 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 203,9 | 215,2 | 18,0 | 18,2 | 10,9 | 21,3 | 37,5 | 17,4 | 26,4 | 28,2 | 9,9 | 3,0 | 11,5 | 7,0 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | - |
|  | 8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции [<5>](#P1310) | км | - | - | - | 18,124 | 9,570 | 5,568 | 27,959 | 9,594 | 12,670 | 12,486 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | - |
| 9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства | % | - | 100,00 | - | - | - | - | - | 1,00 | 8,59 | 23,80 | 55,00 | 78,72 | 100,00 | - | - | - | - | - |
| 10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства | % | - | 75,00 | - | - | - | - | - | 48,31 | 66,62 | 73,75 | 90,76 | 80,27 | 43,31 | - | - | - | - | - |
| 11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области [<13>](#P1318) | % | 64,0 | - | 64,0 | 64,0 | 63,2 | 62,3 | 63,3 | 63,2 | 62,3 | 59,6 | 57,85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области | км | 2622,7 | 1973,6 | 2538,5 | 2497,7 | 2457,1 | 2426,5 | 2416,0 | 2390,8 | 2381,2 | 1993,1 | 1973,6 | 1958,6 | 1973,6 | 1973,6 | 1973,6 | 1973,6 | 1973,6 | - |
|  | 13. Техническая готовность объекта "Строительство автомобильной дороги от пляжа "Наутилус" вдоль территории "Многофункциональной ледовой арены" с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах" [<6>](#P1311) | % | - | 100,00 | - | - | - | - | - | - | 11,45 | 37,50 | 70,00 | 96,00 | 100,0 | - | - | - | - | - |
| 14. Техническая готовность объекта "Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар)" на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области" [<6>](#P1311) | % | - | 100,00 | - | - | - | - | - | - | - | 100,00 | - | - | - | - | - |  |  | - |
| Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области | 15. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 8436,4 | 15848,2 | 8962,0 | 9123,2 | 9325,9 | 10250,0 | 17537,7 | 17301,8 | 16174,6 | 14389,7 | 13541,7 | 13993,8 | 14486,9 | 14948,2 | 15248,2 | 15548,2 | 15848,2 | - |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | 4585,8 | 6729,6 | 4593,7 | 4602,9 | 4635,6 | 4726,6 | 4678,9 | 4683,8 | 4799,2 | 5139,5 | 5357,0 | 5630,0 | 5971,3 | 6279,6 | 6429,6 | 6579,6 | 6729,6 | - |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3850,6 | 9118,5 | 4368,3 | 4520,3 | 4690,3 | 5523,4 | 12858,8 | 12618,0 | 11375,4 | 9250,2 | 8184,7 | 8363,7 | 8515,5 | 8668,5 | 8818,5 | 8968,5 | 9118,5 | - |
| 16. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 2115,6 | 5501,1 | 758,1 | 204,1 | 202,7 | 284,4 | 260,8 | 269,3 | 483,0 | 330,3 | 393,6 | 461,3 | 385,3 | 396,5 | 371,7 | 350,0 | 350,0 | - |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | 1644,0 | 2645,7 | 240,4 | 52,1 | 32,7 | 129,4 | 100,5 | 65,3 | 139,0 | 188,6 | 252,7 | 341,5 | 235,3 | 246,5 | 221,7 | 200,0 | 200,0 | - |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 471,6 | 2855,4 | 517,7 | 152,0 | 170,0 | 155,0 | 160,3 | 204,0 | 344,0 | 141,7 | 140,9 | 119,8 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | - |
| 17. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них [<8>](#P1313) | км | - | - | - | - | - | - | 107,3 | 169,2 | 101,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. Доля автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе: | % | 36,0 | 57,58 | 36,0 | 36,0 | 36,8 | 37,7 | 64,1 | 63,2 | 59,1 | 52,43 | 49,26 | 50,86 | 52,64 | 54,31 | 55,40 | 56,49 | 57,58 | - |
| доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям [<7>](#P1312) | % | 36,0 | 52,95 | 36,0 | 36,0 | 36,2 | 37,0 | 36,7 | 36,8 | 37,70 | 40,36 | 42,15 | 44,30 | 46,9818 | 49,4074 | 50,6 | 51,77 | 52,95 | РП1 |
|  | доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | % | 36,0 | 61,55 | 36,0 | 36,0 | 37,3 | 38,4 | 87,9 | 86,3 | 77,7 | 62,86 | 55,38 | 56,48 | 57,50 | 58,51 | 59,52 | 60,53 | 61,55 | - |
| 19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям | % | 15,3 | 19,4 | 15,0 | 15,8 | 18,5 | 15,8 | 23,5 | 19,6 | 18,8 | 19,7 | 20,4 | 19,9 | 19,8 | 19,7 | 19,6 | 19,5 | 19,4 | - |
| 20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области | км | 10696,1 | 14815,5 | 12134,1 | 12558,3 | 12561,3 | 14393,7 | 14622,0 | 14627,0 | 14633,5 | 14714,6 | 14779,9 | 14807,6 | 14810,5 | 14815,5 | 14815,5 | 14815,5 | 14815,5 | - |
| 21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 63,0 | 118,2 | 9,1 | 19,7 | 10,5 | 9,7 | 15,4 | 5,9 | 3,7 | 8,1 | 9,7 | 13,7 | 4,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 20,5 | 41,6 | 5,5 | 10,0 | 3,0 | 1,2 | 3,7 | 2,4 | 2,0 | 0,5 | 3,7 | 1,7 | 2,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 42,5 | 76,6 | 3,6 | 9,7 | 7,5 | 8,5 | 11,7 | 3,5 | 1,7 | 7,6 | 6,0 | 12,0 | 1,8 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 24. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области | км | 7095,4 | 5754,3 | 5530,6 | 5508,3 | 6111,0 | 6091,0 | 6072,2 | 6046,3 | 5859,0 | 5814,0 | 5714,1 | 5754,3 | 5754,3 | 5754,3 | 5754,3 | 5754,3 | 5754,3 | - |
| 25. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии [<7>](#P1312) | % | - | 85,2506 | - | - | - | - | - | 50,0 | 56,5 | 63,4 | 69,0 | 74,0 | 79,9857 | 85,2506 | - | - | - | РП1 |
| 26. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки [<10>](#P1315) | % | - | 1,27 | - | - | - | - | - | 1,42 | 1,42 | 1,42 | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | 27. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области [<10>](#P1315) | % | - | 48,8 | - | - | - | - | - | 93,0 | 86,0 | 79,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)", предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог [<10>](#P1315) | % | - | 80,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 10,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)", предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог [<10>](#P1315) | % | - | 70,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 10,0 | 20,0 | - | - | - | - | - |  |  | - |
| 30. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности [<10>](#P1315) | % | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 40,21 | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | 31. Техническая готовность объекта "Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к "Многофункциональной ледовой арене" в Кировском, Ленинском районах" [<6>](#P1311) | % | - | 100,00 | - | - | - | - | - | - | - | 60,00 | 80,00 | 100,00 | - | - | - | - | - | - |
| 32. Техническая готовность объекта "Реконструкция автомобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа "Наутилус" для обеспечения транспортной доступности к "Многофункциональной ледовой арене" в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска" [<6>](#P1311) | % | - | 100,00 | - | - | - | - | - | - | - | 52,70 | 90,00 | 100,00 | - | - | - | - | - | - |
| 33. Техническая готовность объекта "Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к "Многофункциональной ледовой арене" в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска" [<6>](#P1311) | % | - | 100,00 | - | - | - | - | - | - | - | 79,80 | 100,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 34. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения [<9>](#P1314) | % | - | 40,00 | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 10,00 | 20,00 | 30,00 | 40,00 | 40,00 | - | - | РП2 |
| 35. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения [<9>](#P1314) | % | - | 25,00 | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 7,00 | 15,00 | 20,00 | 25,00 | 30,0 | - | - | РП2 |
| 36. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок [<9>](#P1314) | % | - | 70,00 | - | - | - | - | - | - | - | 100,00 | 62,00 | 64,00 | 66,00 | 70,00 | - | - | - | РП1 |
|  | 37. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) [<11>](#P1316) | км | - | 11,42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,32 | 11,42 | 11,42 | - | - | - | РП1 |
| 38. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) [<11>](#P1316) | тыс. п. м | - | 2,4231 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3942 | 1,2825 | 2,4725 | - | - | - | РП1 |
| 39. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям [<12>](#P1317) | % | - | 55,7793 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0000 | 50,2362 | 55,7793 | - | - | - | РП1 |
| 40. Построены (реконструированы) и отремонтированы автомобильные дороги на сельских территориях [<12>](#P1317) | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,794 | 0,000 | 0,000 | - | - | - |

--------------------------------

<1> - значения целевых индикаторов на 2022 - 2027 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015 - 2021 годах;

<2> - значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

<3> - целевой индикатор "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

<4> - индикатор введен с 2018 года;

<5> - индикатор введен с 2017 года, его значения на 2024 - 2027 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

<6> - индикатор введен с 2020 года в связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Российской Федерации;

<7> - индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)", в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019 - 2025 годах (РП);

<8> - индикатор исключен с 2020 года;

<9> - индикатор введен с 2021 года в соответствии с параметрами регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)", в рамках которого осуществляется достижение значений в 2021 - 2025 годах;

<10> - индикатор исключен с 2021 года;

<11> - индикатор введен с 2022 года;

<12> - индикатор введен с 2023 года;

<13> - индикатор исключен с 2022 года.

Применяемые сокращения:

РП1 - региональный проект Новосибирской области "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)";

РП2 - региональный проект Новосибирской области "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)".

Приложение N 2

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

Основные мероприятия государственной программы Новосибирской

области "Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения в Новосибирской

области", действующие с 2015 по 2018 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB941AD26075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAD52959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области  от 01.03.2019 N 69-п) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия | Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий | Срок реализации | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| Государственная программа Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России | | | |
| 1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | | | |
| 1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | 2015 - 2018 годы | Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 1,03 процентного пункта по сравнению с 2014 годом к 2018 году, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 0,5 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом к 2018 году, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2018 году на 23,8 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2018 году на 87,1 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 197,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013 - 2018 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции |
| 1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе | Минтранс НСО,  ГКУ НСО "Мост" | 2017 - 2018 годы | Планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства. Реализация мероприятия по строительству мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р-254 "Иртыш" и международный аэропорт Толмачево посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и "Новосибирск - аэропорт Толмачево" |
| 1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области | | | |
| 1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе: | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | 2015 - 2018 годы | Реализация мероприятия позволит:  обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области;  увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года на 80,9 км по сравнению с 2014 годом;  увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2018 года на 327,9 км по сравнению с 2014 годом;  увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2018 года на 0,8 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;  снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,66 процентного пункта по сравнению с 2014 годом к 2018 году |
| 1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | 2015 - 2018 годы | Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной |
| 1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | 2015 - 2018 годы | Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них |
| 1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | 2015 - 2018 годы | Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов |
| 1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | 2015 - 2018 годы | Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование |
| 1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | 2015 - 2018 годы | Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса |
| 1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | 2015 - 2018 годы | Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органам управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов |
| 1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | 2015 - 2018 годы | Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области |
| 1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | 2015 - 2018 годы | Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала |
| 1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения | Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления | 2015 - 2018 годы | Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области, увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2018 года на 689,3 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2018 года на 50,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2018 году на 2068,7 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 70,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013 - 2018 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2018 году на 10,3 км по сравнению с 2014 годом |
| 1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия | Минтранс НСО | 2015 - 2018 годы | Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области |

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО "Мост" - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Мост";

ГКУ НСО ТУАД - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области";

Минтранс НСО - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Приложение N 2.1

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

Мероприятия приоритетного проекта

"Безопасные и качественные дороги".

Подпрограмма "Программа комплексного развития

транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации"

(далее - ПКРТИ)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DCAF57959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области  от 12.12.2018 N 517-п) |  |

ПАСПОРТ

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование приоритетного проекта | "Безопасные и качественные дороги" | | |
| Срок начала и окончания проекта | 01.12.2016 - 31.12.2025 | | |
| Наименование городской агломерации | Новосибирская агломерация | Срок начала и окончания проекта | 01.12.2016 - 31.12.2025 |
| Куратор | Губернатор Новосибирской области А.А. Травников | | |
| Функциональный заказчик | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в лице министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевского | | |
| Руководитель проекта | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевский | | |
| Исполнители и соисполнители мероприятий проекта | Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, государственное казенное учреждение Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области" во взаимодействии с мэрией города Новосибирска, департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, администрацией города Бердска, администрацией рабочего поселка Кольцово, администрацией города Искитима, администрацией города Оби, федеральным казенным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства" | | |
| Разработчик паспорта проекта | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области | | |

2. Содержание приоритетного проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель проекта | Увеличить долю протяженности автомобильных дорог Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года до 52,07% (к концу 2025 года до 86,97% <\*>) и снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации на 73,0% к концу 2018 года (на 100% к концу 2025 года) | | | | | | | |
| Показатели проекта и их значение по годам | Показатель | Тип показателя | Базовое значение | Период, год | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 (прогнозное) |
| Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % <\*\*> | основной | 30,90 | 43,0 | 52,07 | 58,44 <\*> | 61,26 <\*> | 86,97 <\*> |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской агломерации, % | основной | 100,00 | 53,52 | 27,0 | 16,90 <\*> | 7,04 | 0,00 |
| Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | показатель второго уровня | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 50,00 | 55,00 | 65,00 |
| Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик, % | показатель второго уровня | 38,00 | 37,84 | 37,59 | 37,35 | 36,90 | 36,19 |
| Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции объектов, кв. м/год | аналитический | - | 11900 | 51253 | 16546 | - | - |
| Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции объектов, км/год | аналитический | - | 1,71 | 2,04 | 1,82 | - | - |
| Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту, кв. м/год | аналитический | - | 1126992 | 855144 | 762194 | - | - |
| Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту, км/год | аналитический | - | 93,87 | 63,53 | 51,10 | - | - |
| Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год | аналитический | - | 33 | 19 | 7 | 7 | 5 |
| <\*> Значения могут быть скорректированы в ходе проведения диагностики, заключения контрактов и возникновения экономии (корректировки ПКРТИ) и при формировании бюджета ПКРТИ на 2019 - 2025 годы.  <\*\*> Значения на 31.12.2017 и планируемые на 2018 - 2019 годы указаны в [приложениях N 1](#P1822) и [N 3](#P19307) | | | | | | | | |
| Описание программы | 1. Комплексы мероприятий ПКРТИ:  1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Новосибирской агломерации.  Основными мероприятиями, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Новосибирской агломерации, являются:  ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  формирование законопослушного поведения участников движения (водителей всех видов транспортных средств и пешеходов);  повышение уровня безопасности пешеходного движения.  В целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, включающих в себя:  нанесение дорожной разметки термопластиком;  установку дорожных знаков над проезжей частью;  установку пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме;  установку приборов и комплексов приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения;  реконструкцию и строительство светофорных объектов;  установку ограждений парапетного и барьерного типа для разделения потоков транспорта.  Для формирования законопослушного поведения на автомобильных дорогах необходимо провести комплекс мероприятий, включающий в себя:  организацию и проведение телевизионных передач, информирования населения через средства массовой информации правилам дорожного движения;  организацию социальной рекламы безопасности дорожного движения;  проведение и участие в городских мероприятиях детей по изучению правил дорожного движения и вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.  Для повышения уровня безопасности пешеходного движения предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме с целью разделения транспортных и пешеходных потоков;  установка дорожных знаков над проезжей частью;  модернизация светофорных объектов (установка современного оборудования с применением более различимых для пешеходов и автомобилистов светоизлучающих диодов, отсчета времени и звукового сопровождения).  Планируемые мероприятия на 2018 - 2019 годы указаны в [приложениях N 1](#P1822), [N 4](#P26141) и [N 5](#P26436).  1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.  В целях приведения дорожной сети Новосибирской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние предусмотрена реализация следующих мероприятий:  ремонт автомобильных дорог;  капитальный ремонт автомобильных дорог.  При ремонте и капитальном ремонте автомобильных дорог Новосибирской агломерации выполняется комплексный ремонт и капитальный ремонт всех элементов автомобильных дорог: основные элементы (проезжая часть, бордюры), обочины, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, газоны, а также предусмотрена организация дорожного движения: устройство светофоров, знаков, разметки (в том числе из долговечных материалов, например термопластика), островков безопасности, ограждений (барьерных и пешеходных). | | | | | | | |
|  | Требования к проведению мероприятий:  обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;  соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;  реализация мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;  применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;  соблюдение требований технического [регламента](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B55B055F579BC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA5C04DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011).  Планируемые мероприятия на 2018 - 2019 годы указаны в [приложении N 1](#P1822).  1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.  Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети Новосибирской агломерации являются реконструкция существующих автомобильных дорог и строительство новых автомобильных дорог и транспортных развязок.  В 2017 году введено в эксплуатацию 1,71 км реконструированной автомобильной дороги межмуниципального значения "1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское - ОбьГЭС" и начата реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения "Новосибирск - Кочки - Павлодар", "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий", "Новосибирск - Садовый". В ПКРТИ на 2018 - 2025 годы также планируется проведение данных мероприятий.  Требования к проведению мероприятий:  соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;  применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;  соблюдение требований технического [регламента](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B55B055F579BC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA5C04DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011).  Планируемые мероприятия на 2018 - 2019 годы указаны в [приложении N 1](#P1822).  1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.  На подготовительном этапе одновременно с работой специалистов-дорожников в составлении перечня объектов Программы на очередной год в рамках проводимых общественных обсуждений ПКРТИ также принимают участие инициативные жители Новосибирской области, представители Регионального штаба Общероссийского народного фронта в Новосибирской области, Общественного совета при Минтрансе Новосибирской области, Союза автомобильных перевозчиков Сибири, Транспортного союза Сибири, Федерации автовладельцев России по городу Новосибирску, депутаты Советов депутатов городских округов Новосибирской области, члены Правительства Новосибирской области, представители администраций городских округов области и их подведомственных учреждений, ГКУ НСО ТУАД, ФКУ "Сибуправтодор", УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области и его районных подразделений, Западно-Сибирского МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также средства массовой информации и другие заинтересованные лица и организации.  В феврале - марте 2018 года в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса Российской Федерации были проведены общественные обсуждения ПКРТИ в части объектов, планируемых к реализации в рамках Программы в 2018 - 2019 годах. Итоги (протоколы, аудиозаписи и видеозаписи) общественных обсуждений размещаются в открытом доступе в сети "Интернет" на официальных сайтах администраций городских округов области и Минтранса Новосибирской области в специально созданных отдельных разделах, посвященных реализации мероприятий приоритетного проекта. | | | | | | | |
|  | По итогам проведения диагностики и подведения итогов общественных обсуждений в Минтрансе Новосибирской области данные материалы рассматриваются (приоритет имеют объекты с уже подготовленной проектной документацией), а затем согласуются с каждым ответственным участником проектного офиса и представляются на рассмотрение и защиту в Росавтодор и подведомственные ему учреждения. Первоочередные объекты формируются по результатам анализа статистики мест концентрации ДТП и по результатам диагностики, однако немаловажным является и общественное мнение, обратная связь от пользователей автомобильных дорог. Помимо проведения общественных обсуждений, также с 2015 года в городе Новосибирске ежегодно проводится народное голосование "Выбери дорогу для ремонта". Это голосование стало еще одним важным шагом к открытости и прозрачности работы и вовлеченности жителей в процесс управления Новосибирской агломерацией. Результаты народного голосования "Выбери дорогу для ремонта" учитываются при планировании текущих работ, а также работ на перспективу. Голосование жителей продолжено в 2016, 2017 и в 2018 годах, в том числе и по объектам приоритетного проекта. Кроме того, с 2016 года на муниципальном портале города Новосибирска "Мой Новосибирск" публикуются планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке. Также на муниципальном портале города Новосибирска "Мой Новосибирск" размещена информация по гарантийным обязательствам по ремонту дорог с указанием места выполнения работ, подрядной организации, выполнившей работы, объемов и сроков гарантийных обязательств.  В ходе реализации мероприятий ПКРТИ в целях общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ также осуществляется информационное освещение мероприятий приоритетного проекта совместно с пресс-службой Правительства департамента информационной политики администрации Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, пресс-службами и ответственными сотрудниками от администраций городских округов Новосибирской области и ГКУ НСО ТУАД. Ответственными за информационное освещение приоритетного проекта приняты в работу рекомендации и материалы Министерства транспорта Российской Федерации и ФГБУ "Информавтодор", с которыми налажено оперативное взаимодействие, в том числе в СОУ "Эталон". На объектах ПКРТИ в ходе производства работ были установлены паспорта объектов с символикой приоритетного проекта, на территории Новосибирской агломерации размещена уличная реклама в соответствии с утвержденным бренд-буком приоритетного проекта. Ответственными составляются совместные планы и отчеты медийных событий (статьи, пресс-релизы, интервью, выезды представителей СМИ на объекты ПКРТИ с привлечением жителей Новосибирской области), фотоматериалы и другая необходимая информация, которая направляется для согласования в ФГБУ "Информавтодор" и размещается в средствах массовой информации, в том числе в сети "Интернет". Организована работа в социальной сети "ВКонтакте" в сети "Интернет", в которой также публикуются новости о реализации приоритетного проекта в Новосибирской области, организована оперативная обратная связь с представителями общественности и опросы. Рассмотрение обращений граждан организовано на официальных сайтах исполнителей мероприятий ПКРТИ. Кроме того, налажено взаимодействие с отделением радиостанции "Авторадио" в городе Новосибирске, для эфира которого направляется информация о ходе реализации приоритетного проекта. В целях контроля за своевременностью и качеством выполнения мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" с 2017 года организованы инспекционные выезды на объекты ПКРТИ специалистов ФКУ "Сибуправтодор", Минтранса Новосибирской области с участием представителей депутатского корпуса, общественных организаций (Общероссийский народный фронт, Общественный совет при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области) и УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. Работа приемочных комиссий на выполненных объектах ПКРТИ также организована с привлечением вышеуказанных специалистов. | | | | | | | |
|  | 2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.  Финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий ПКРТИ формируется и финансируется по статьям расходов на проектно-изыскательские работы, работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям ПКРТИ.  Объемы финансирования ПКРТИ за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.  Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники финансирования, такие как взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.  Взаимодействие и координацию действий участников ПКРТИ осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, в том числе с использованием развернутой Федеральным дорожным агентством системы оперативного управления "Эталон" в рамках созданного проектного офиса. Часть участников проектного офиса Новосибирской агломерации в 2017 - 2018 годах проходили обучение проектному управлению на базе Правительства Новосибирской области с прохождением сертификации.  Управление и контроль за реализацией мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации также осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области. | | | | | | | |
|  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области осуществляет:  разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий ПКРТИ;  заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) в реализации ПКРТИ;  анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации ПКРТИ, эффективности расходования бюджетных средств;  ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление информации.  Органы местного самоуправления муниципальных образований по согласованию осуществляют:  разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий ПКРТИ;  заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации ПКРТИ;  анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации ПКРТИ, эффективности расходования бюджетных средств;  ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ответственному за взаимодействие по выполнению ПКРТИ.  Контроль за исполнением ПКРТИ включает в себя контроль за эффективным использованием финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий ПКРТИ; контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров); контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.  ПКРТИ считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме и достижения поставленных целей ПКРТИ.  Информационная поддержка ПКРТИ осуществляется под общей координацией министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в том числе социальных сетей), официальных сайтов Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, официальных сайтов муниципальных образований, а также средств массовой информации | | | | | | | |

3. Этапы и контрольные точки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
| 1 | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении Новосибирской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год | контрольная точка результата | 09.02.2017 |
| 2 | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО) с органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ Новосибирской области, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год | контрольная точка результата | 07.03.2018 |
| 3 | Минтрансом НСО и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год, в Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | контрольная точка результата | 30.03.2018 |
| 4 | Минтрансом НСО совместно с ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | контрольная точка результата | 02.04.2018 |
| 5 | Минтрансом НСО организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций | контрольная точка результата | 16.04.2018 |
| 6 | Минтрансом НСО при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год | контрольная точка результата | 01.05.2018 |
| 7 | Правительством Новосибирской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:  документы территориального планирования;  программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  комплексные схемы организации дорожного движения | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 8 | Минтрансом НСО разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 9 | Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год) | контрольная точка показателя | 01.08.2018 |
| 10 | На уровне Правительства Новосибирской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ | контрольная точка результата | 01.10.2018 |
| 11 | Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы | контрольная точка показателя | 01.11.2018 |
| 12 | В государственные программы Новосибирской области в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций | контрольная точка результата | 26.12.2018 |
| 13 | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Новосибирской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Новосибирской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год | контрольная точка результата | 11.02.2019 |
| 14 | Минтрансом НСО с органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ Новосибирской области, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год | контрольная точка результата | 11.03.2019 |
| 15 | Минтрансом НСО и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | контрольная точка результата | 29.03.2019 |
| 16 | В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры | контрольная точка результата | 01.07.2019 |
| 17 | Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год) | контрольная точка показателя | 01.08.2019 |
| 18 | Правительством Новосибирской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ | контрольная точка результата | 01.10.2019 |
| 19 | Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы | контрольная точка показателя | 01.11.2019 |

4. Бюджет программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | | Год реализации | | | | | Итого |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 - 2025 |
| Бюджетные источники, млн. руб. | федеральные | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 <\*> | 5 000,00 <\*> | 9 000,00 <\*> |
| областные | 1 005,88 | 1 132,90 | 1 141,15 | 1 194,01 <\*> | 6 873,41 <\*> | 11 347,35 <\*> |
| местные | 245,53 | 284,30 | 225,38 | 219,27 <\*> | 1 138,56 <\*> | 2 113,04 <\*> |
| Внебюджетные источники, млн. руб. | | - | - | - | - <\*> | - <\*> | - <\*> |
| ИТОГО: | | 2 251,41 | 2 417,20 | 2 366,53 | 2 413,28 <\*> | 13 011,97 <\*> | 22 460,39 <\*> |

--------------------------------

<\*> Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки ПКРТИ в части реализации II и III этапа приоритетного проекта.

Предложения по ресурсному обеспечению ПКРТИ на 2018 - 2019 годы указаны в [приложении N 2](#P19238).

5. Ключевые риски и возможности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование риска/возможности | Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности |
| Ключевые риски | | |
| 1 | Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли | Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов |
| 2 | Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности | Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства |
| 3 | Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения | Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД |
| Ключевые возможности | | |
| 4 | Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов | Формирование первоочередных планов по распределению финансирования |
| 5 | Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу | Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети |
| 6 | Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД | Ликвидация мест концентрации ДТП |
| 7 | Устранение перегрузки дорожной сети | Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции и строительству новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения |

6. Описание приоритетного проекта

|  |  |
| --- | --- |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | Государственная [программа](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BB55F17CB04DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA5C348C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596.  Федеральная целевая [программа](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B57BD50FF7FB14DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA5C242C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864.  Государственная [программа](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07EBD4DFA72515D72CF9C828DE7B849B896FCA4C44DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 N 717 |
| Взаимосвязь с другими проектами и программами | Государственные программы Новосибирской области и муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства |
| Формальные основания для инициации | Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 03.08.2016 N ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13.07.2016 (протокол N 1, Пр-1454 от 27.07.2016).  Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15.10.2016 N ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21.09.2016 (протокол N 2, Пр-1919 от 06.10.2016) |
| Дополнительная информация (предположения) | Цели проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований:  наличие достаточного объема финансовых ресурсов;  наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством |

Приложение N 1

Таблица N 1 - перечень автомобильных дорог Новосибирской

агломерации и планируемые мероприятия на них

для достижения целевых показателей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | | Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году | | | | | | | | Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году | | | | | | | Примечание |
| на 31.12.2017 | | ожидаемое | | | | на 31.12.2017 | | ожидаемое | |
| на 31.12.2018 | | на 31.12.2019 | | на 31.12.2018 | на 31.12.2019 | код объекта в СОУ "Эталон" | адрес объекта | виды работ | мощность объекта | | | | стоимость | адрес объекта | виды работ | мощность объекта | | | | стоимость |
| адрес места концентрации ДТП | описание причины возникновения места концентрации ДТП | адрес места концентрации ДТП | адрес места концентрации ДТП |
| а/д (км+м - км+м) | км | кв. м | км | % | км | % | км | % | км+м - км+м | км+м - км+м | км+м - км+м | а/д (км+м - км+м) | приведенные км (для ремонта, капремонта/строительства) | линейные км | кв. м | шт., п. м | млн. руб. | а/д (км+м - км+м) | приведенные км (для ремонта, капремонта/строительства) | линейные км | кв. м | шт., п. м | млн. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск  (км 1411+859 -  км 1441+400,  км 1442+660 -  км 1454-009) | 40,90 | 388550 | 24,00 | 58,68 | 28,00 | 68,46 | 28,00 | 68,46 |  |  |  |  | 18Ф1С | Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск (1411+859 - 1415+900) | Строительство автомобильной дороги | 8,66 | 4,04 | 60600 |  | 383,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск (1445+000) | Устройство светофорного объекта |  |  |  | 1 | 1,97 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск  (км 41+823 -  км 60+000) | 18,20 | 145416 | 15,00 | 82,42 | 15,00 | 82,42 | 18,20 | 100,00 |  |  |  |  |  | Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск (61+000) | Устройство светофорного объекта |  |  |  | 1 | 1,97 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск (41+823 - 45+000) | Капитальный ремонт | 3,66 | 3,20 | 25600 |  | 76,34 |  |
| 3 | Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией  (км 28+863 - км 57+722) | 28,90 | 346800 | 28,90 | 100,00 | 28,90 | 100,00 | 28,90 | 100,00 |  |  |  |  |  | Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (52+000) | Устройство светофорного объекта |  |  |  | 1 | 1,97 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска  (км 0+000  - км 76+100) | 76,10 | 1353870 | 60,00 | 78,84 | 76,10 | 100,00 | 76,10 | 100,00 |  |  |  |  |  | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска (24+000 - 37+001) | Замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонного покрытия (выборочно) |  |  | 1855 |  | 123,36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска (42+000 - 43+001) | Замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонного покрытия (выборочно) |  |  | 447 |  | 29,73 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18Ф2С | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска (0+000 - 8+501) | Ремонт | 10,94 | 8,50 | 76581 |  | 228,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18Ф3С | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска (8+500 - 11+001) | Ремонт | 3,21 | 2,50 | 22520 |  | 46,03 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения: | 164,10 | 2234636 | 127,90 | 77,94 | 148,00 | 90,19 | 151,20 | 92,14 | 0 |  | 0 | 0 |  |  |  | 22,81 | 15,04 | 162003 | 3 | 816,60 |  |  | 3,66 | 3,20 | 25600 |  | 76,34 |  |
| Итого по автодорогам федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | Строительство, км | 8,66 | 4,04 | 60600 |  | 383,00 |  | Капитальный ремонт | 3,66 | 3,20 | 25600 |  | 76,34 |  |
| Ремонт, км/кв. м | 14,15 | 11,00 | 99101 |  | 274,60 |  | | | | | |  |
| Замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонного покрытия (выборочно), кв. м |  |  | 2302 |  | 153,09 |
| Устройство светофорного объекта, шт. |  |  |  | 3 | 5,91 |
| Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | К-12 "Новосибирск - Колывань - Томск" | 37,50 | 282038 | 21,18 | 56,48 | 27,18 | 72,48 | 37,50 | 100,00 |  |  |  |  | 18Т1 | К-12 "Новосибирск - Колывань - Томск" (44+178 - 50+178) | Ремонт | 7,27 | 6,00 | 50902 |  | 18,26 | К-12 "Новосибирск - Колывань - Томск" (21+366,94 - 31+596) | Ремонт | 14,18 | 10,32 | 99252 |  | 27,00 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части |
| 2 | К-17 "Новосибирск - Кочки - Павлодар" | 35,85 | 269628 | 7,82 | 21,82 | 9,00 | 25,12 | 13,65 | 38,09 |  |  |  |  | О5а | К-17 "Новосибирск - Кочки - Павлодар" (19+048 - 27+601) | Реконструкция |  |  |  |  | 203,77 | К-17 "Новосибирск - Кочки - Павлодар" (19+048 - 27+601) | Реконструкция |  |  |  |  | 528,00 | Продолжение переходящего с 2017 года объекта |
|  |  |  |  | 18Т2 | К-17 "Новосибирск - Кочки - Павлодар" (14+150 - 15+300) | Капитальный ремонт | 2,72 | 1,18 | 19019 |  | 52,65 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | К-17 "Новосибирск - Кочки - Павлодар" (37+500 - 42+150) | Ремонт | 6,73 | 4,65 | 47125 |  | 11,00 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части |
| 3 | К-19 "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" | 44,16 | 272704 | 31,93 | 72,31 | 38,32 | 86,77 | 38,32 | 86,77 | 24+230 - 25+230 | Нерегулируемый перекресток, отсутствие барьерного ограждения, кривые в плане и профиле |  |  | О6 | К-19 "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" (24+230 - 29+000) | Капитальный ремонт | 8,21 | 4,77 | 57495 |  | 138,42 |  |  |  |  |  |  |  | Ликвидация места концентрации ДТП |
| 26+500 - 27+500 | Кривая в плане и профиле, крутой спуск-подъем |  |  |  |
| 28+000 - 29+000 | Кривая в плане и профиле, примыкание без переходно-скоростной полосы |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18Т3 | К-19 "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" (41+385 - 43+003) | Капитальный ремонт | 1,85 | 1,62 | 12946 |  | 0,30 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
| О6б | К-19 "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" (15+273 - 17+207) | Реконструкция |  |  |  |  | 185,00 | К-19 "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" (15+273 - 17+207) | Реконструкция |  |  |  |  | 362,00 | Продолжение переходящего с 2017 года объекта |
| 4 | К-24 "Новосибирск - аэропорт Толмачево" | 7,08 | 53271 | 5,15 | 72,67 | 5,15 | 72,67 | 5,15 | 72,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Н-2107 "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" | 30,74 | 231196 | 11,80 | 38,39 | 16,80 | 54,65 | 16,80 | 54,65 |  |  |  |  | 18Т4 | Н-2107 "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" (21+000 - 26+000) | Капитальный ремонт | 5,21 | 5,0 | 36450 |  | 202,85 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-2107 "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" (26+000 - 30+739) | Реконструкция |  |  |  |  | 30,00 | Повышение пропускной способности автомобильной дороги |
| 6 | Н-2116 "1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское - ОбьГЭС" | 14,19 | 106738 | 10,39 | 73,22 | 10,39 | 73,22 | 10,39 | 73,22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Н-2120 "12 км а/д "К-12" - Криводановка" | 12,02 | 90410 | 3,87 | 32,19 | 6,32 | 52,57 | 10,92 | 90,84 |  |  |  |  | 18Т6 | Н-2120 "12 км а/д "К-12" - Криводановка" (8+300 - 10+750) | Ремонт | 2,45 | 2,45 | 17150 |  | 29,39 | Н-2120 "12 км а/д "К-12" - Криводановка" (10+750 - 12+531; 1+102,87 - 4+000) | Ремонт | 4,60 | 4,60 | 32200 |  | 68,05 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части |
| 8 | Н-2138 "Новосибирск - Красный Яр" | 10,18 | 74033 | 0,00 | 0,00 | 7,74 | 76,07 | 9,73 | 95,63 |  |  |  |  | О10 | Н-2138 "Новосибирск - Красный Яр" (0+000 - 4+645; 5+713 - 8+812) | Ремонт | 10,02 | 7,74 | 70136 |  | 43,69 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Н-2138 "Новосибирск - Красный Яр" (8+812 - 10+802) | Ремонт | 2,01 | 1,99 | 14047 |  | 21,00 |
| 9 | Н-2141 "Новосибирск - Сокур" | 24,68 | 179543 | 12,87 | 52,16 | 12,87 | 52,16 | 16,87 | 68,37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Н-2141 "Новосибирск - Сокур" (29+947 - 33+947) | Ремонт | 4,57 | 4,00 | 32000 |  | 30,00 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части |
| 10 | Н-2101 "Новосибирск - Садовый" | 1,77 | 12879 | 0,00 | 0,00 | 1,62 | 91,53 | 1,62 | 91,53 |  |  |  |  | О12 | Н-2101 "Новосибирск - Садовый" (0+000 - 1+620) | Реконструкция | 5,72 | 1,62 | 40035 |  | 197,00 |  |  |  |  |  |  |  | Ввод переходящего с 2017 года объекта |
| 11 | Н-2144 "Барышево - Орловка - Кольцово" | 2,25 | 16342 | 2,25 | 100,00 | 2,25 | 100,00 | 2,25 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Н-2133 "Кольцово - Академгородок" | 11,99 | 83966 | 3,10 | 25,85 | 11,99 | 100,00 | 11,99 | 100,00 |  |  |  |  | 18Т7 | Н-2133 "Кольцово - Академгородок" (2+966 - 9+336; 11+064 + 13+584) | Ремонт | 13,33 | 8,89 | 93343 |  | 35,04 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части |
|  | Проведение телевизионных передач, информирования населения через СМИ правилам дорожного движения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 130 | 1,15 |  |  |  |  |  | 130 | 1,30 | В рамках проведения совместных мероприятий с ГИБДД по пропагандированию соблюдения Правил дорожного движения |
|  | Проведение и участие в городских мероприятиях детей по изучению правил дорожного движения и вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 | 2,20 |  |  |  |  |  | 6 | 2,20 | В рамках проведения совместных мероприятий с ГИБДД по пропагандированию соблюдения Правил дорожного движения |
|  | Итого автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения | 232,41 | 1672747 | 110,36 | 47,49 | 149,63 | 64,38 | 175,19 | 75,38 | 3 |  | 0 | 0 |  |  |  | 56,78 | 39,27 | 397476 |  | 1109,71 |  |  | 32,09 | 25,56 | 224624 |  | 1080,55 |  |
| Итого по автодорогам регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт | 33,07 | 25,08 | 231531 |  | 126,38 |  | Ремонт | 32,09 | 25,56 | 224624 |  | 157,05 |  |
| Капитальный ремонт | 17,99 | 12,57 | 125910 |  | 394,22 |  | Капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0 |  | 0,00 |
| Реконструкция | 5,72 | 1,62 | 40035 |  | 585,77 |  | Реконструкция | 0,00 | 0,00 | 0 |  | 920,00 |
| Комплексы мероприятий по профилактике ДТП, мин./шт. |  |  |  | 130/6 | 3,35 |  | Комплексы мероприятий по профилактике ДТП, мин./шт. |  |  |  | 130/6 | 3,50 |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Новосибирск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | ул. Станционная | 5,48 | 125972 | 5,48 | 100,00 | 5,48 | 100,00 | 5,48 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | ул. 2-я Станционная | 5,20 | 92000 | 0,19 | 3,56 | 0,19 | 3,56 | 0,19 | 3,56 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | проспект Димитрова (с тоннелем Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков) | 5,50 | 140700 | 0,00 | 0,00 | 4,30 | 78,18 | 4,30 | 78,18 |  |  |  |  | 18Н1 | пр. Димитрова от ул. Ленина до Димитровского моста, Димитровский мост со спусками и подъемами, проезд Энергетиков - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части | 16,71 | 4,30 | 116970 |  | 143,05 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация места концентрации ДТП |
| Ремонт тротуаров |  |  | 19976 |  | 24,67 |
| Защита высоковольтного кабеля и кабеля связи |  |  |  | 96 | 1,77 |
| Замена светильников |  |  |  | 80 | 2,00 |
| 18Н1-1 | пр. Димитрова от ул. Ленина до Димитровского моста, Димитровский мост со спусками и подъемами, проезд Энергетиков - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 137 | 1,33 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 957 | 3,24 |
| Установка барьерного ограждения |  |  |  | 4696 | 44,97 |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 1 | 1,39 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 24492 | 3,38 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | проезд Энергетиков, 8 | несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части |  |  | 18Н2-1 | проезд Энергетиков, 8 - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части |  |  | 10804 |  | 16,23 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуаров |  |  | 1925 |  | 2,99 |
| Перенос опор контактной сети |  |  |  | 3 | 0,94 |
| 18Н2 | проезд Энергетиков, 8 - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 32 | 0,31 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 3318 | 0,37 |
| Установка приборов фотовидеофиксации, комплекс |  |  |  | 1 | 0,46 |
| 16 | ул. Нарымская с площадями (пл. Кондратюка, пл. Лунинцев, пл. Трубникова) | 2,98 | 72500 | 2,98 | 100,00 | 2,98 | 100,00 | 2,98 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | ул. Плановая | 0,55 | 15000 | 0,55 | 100,00 | 0,55 | 100,00 | 0,55 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | ул. Жуковского | 2,70 | 64800 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 100,00 | перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского | дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Жуковского от ул. Тимирязева до Мочищенского шоссе | Капитальный ремонт | 9,26 | 2,70 | 64800 |  | 145,75 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация места концентрации ДТП |
| 19 | Мочищенское шоссе | 3,60 | 72000 | 3,50 | 97,14 | 3,50 | 97,14 | 3,50 | 97,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | ул. Кедровая | 2,90 | 43200 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Бердское шоссе | 2,20 | 17500 | 0,00 | 0,00 | 0,65 | 29,55 | 0,65 | 29,55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Бердское (Старое) шоссе | 12,00 | 305000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 4,17 | перекресток ул. Бердское шоссе и проспекта Строителей | дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | перекресток ул. Бердское шоссе и проспекта Строителей |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток ул. Бердское шоссе и проспекта Строителей | Капитальный ремонт | 1,79 | 0,50 | 12500 |  | 14,00 | Ненормативное состояние элементов автомобильной дороги, ликвидация места концентрации ДТП |
| 23 | ул. Большевистская | 7,90 | 218600 | 0,40 | 5,06 | 0,40 | 5,06 | 7,90 | 100,00 | ул. Большевистская, 48 | плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | ул. Большевистская, 48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Большевистская от дома N 289 до Красного проспекта | Капитальный ремонт | 29,65 | 7,50 | 207530 |  | 450,05 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация мест концентрации ДТП |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток ул. Большевистской и ул. Выборной | отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | перекресток ул. Большевистской и ул. Выборной |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток ул. Большевистской и ул. Добролюбова | плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | перекресток ул. Большевистская и ул. Добролюбова | перекресток ул. Большевистской и ул. Добролюбова |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Большевистская, 229 | плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | ул. Большевистская, 229 | ул. Большевистская, 229 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Красный проспект с площадями | 8,44 | 192500 | 3,00 | 35,55 | 5,40 | 63,98 | 5,40 | 63,98 |  |  |  |  | 18Н3 | Красный проспект от ул. Писарева до ул. Максима Горького - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части, км/кв. м | 7,75 | 2,40 | 54252 |  | 83,94 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация мест концентрации ДТП |
| Ремонт тротуаров |  |  | 10315 |  | 10,47 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18Н3-1 | Красный проспект от ул. Писарева до ул. Максима Горького - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 342 | 2,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 1336 | 2,44 |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 6 | 11,76 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 13771 | 3,55 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток Красного проспекта и ул. Орджоникидзе | дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части |  |  | 18Н4-1 | Красный проспект - ул. Орджоникидзе - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части |  |  | 20697 |  | 26,07 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуаров |  |  | 1427 |  | 1,53 |
| 18Н4 | Красный проспект - ул. Орджоникидзе - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 176 | 1,06 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 381 | 0,80 |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 1 | 2,03 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 6215 | 1,40 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток Красного проспекта и ул. Достоевского | несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части |  |  | 18Н5-1 | Красный проспект - ул. Достоевского - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части |  |  | 5634 |  | 8,10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуаров |  |  | 2277 |  | 2,20 |
| 18Н5 | Красный проспект - ул. Достоевского - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 75 | 0,50 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 242 | 0,54 |
| Установка приборов фотовидеофиксации, комплекс |  |  |  | 1 | 12,57 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 1 | 2,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 1004 | 0,49 |
| 25 | 1-е Мочищенское шоссе | 2,80 | 44800 | 2,80 | 100,00 | 2,80 | 100,00 | 2,80 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | ул. Тайгинская | 1,94 | 36000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | ул. Богдана Хмельницкого | 6,08 | 133760 | 0,45 | 7,47 | 1,40 | 23,09 | 1,40 | 23,09 | ул. Богдана Хмельницкого от дома N 14 до дома N 18 | дефекты покрытия, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | ул. Богдана Хмельницкого от дома N 14 до дома N 18 | ул. Богдана Хмельницкого от дома N 14 до дома N 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | ул. Дуси Ковальчук | 3,60 | 120000 | 1,10 | 30,56 | 1,10 | 30,56 | 1,10 | 30,56 | ул. Дуси Ковальчук, 12 | плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части |  |  | 18Н6-1 | ул. Дуси Ковальчук, 12, - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части | 0,00 | 0,22 | 5 |  | 0,03 |  |  |  |  |  |  |  | Ликвидация места концентрации ДТП |
| 18Н6 | ул. Дуси Ковальчук, 12, - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 12 | 0,08 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 216 | 0,45 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 1181 | 0,28 |
| 29 | ул. Владимировская | 2,20 | 52800 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | ул. Фабричная | 1,60 | 33600 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,60 | 100,00 | перекресток ул. Фабричной и ул. Спартака | дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | перекресток ул. Фабричной и ул. Спартака |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Фабричная от ул. Владимировской до ул. Большевистской | Капитальный ремонт | 4,80 | 1,60 | 33600 |  | 82,41 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация места концентрации ДТП |
| 31 | ул. Хилокская | 1,10 | 19800 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | ул. Троллейная | 5,80 | 81200 | 0,00 | 0,00 | 0,34 | 5,83 | 0,34 | 5,83 | ул. Троллейная, 93 | несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части |  |  | 18Н7-1 | ул. Троллейная, 93, - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части | 0,85 | 0,34 | 5934 |  | 12,08 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние элементов автомобильной дороги, ликвидация места концентрации ДТП |
| Ремонт тротуаров |  |  | 1568 |  | 2,61 |
| Вынос коммуникаций |  |  |  | 66 | 1,04 |
| Вынос опор освещения |  |  |  | 5 | 0,77 |
| 18Н7 | ул. Троллейная, 93, - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 47 | 0,44 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 350 | 0,72 |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 1 | 2,65 |
| Установка приборов фотовидеофиксации, комплекс |  |  |  | 1 | 16,54 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 1112 | 0,47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | ул. Широкая (с площадью Труда) | 3,10 | 48100 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | ул. Гусинобродское шоссе (Гусинобродский тракт) | 6,00 | 120000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | ул. Никитина | 3,66 | 61725 | 3,66 | 100,00 | 3,66 | 100,00 | 3,66 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | ул. Восход | 0,76 | 17172 | 0,76 | 100,00 | 0,76 | 100,00 | 0,76 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | Октябрьский мост с дамбами моста | 2,30 | 57500 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | проспект Карла Маркса | 1,50 | 38000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | перекресток пр. Карла Маркса и ул. Геодезической | дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | перекресток пр. Карла Маркса и ул. Геодезической | перекресток пр. Карла Маркса и ул. Геодезической |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | ул. Титова | 4,10 | 98400 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | перекресток ул. Титова и пер. Широкого | дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | перекресток ул. Титова и пер. Широкого | перекресток ул. Титова и пер. Широкого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток ул. Титова и ул. Пермской | дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | перекресток ул. Титова и ул. Пермской | перекресток ул. Титова и ул. Пермской |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | Вокзальная магистраль | 1,10 | 35000 | 0,10 | 9,09 | 0,10 | 9,09 | 0,10 | 9,09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | ул. Орджоникидзе | 1,00 | 19000 | 0,00 | 0,00 | 0,26 | 26,00 | 0,26 | 26,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | ул. Военная | 0,60 | 10800 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | ул. Пролетарская | 1,40 | 12600 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | ул. Ипподромская и Ипподромская магистраль | 10,86 | 180000 | 0,00 | 0,00 | 0,46 | 4,24 | 0,46 | 4,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | Октябрьская магистраль | 1,15 | 42000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | ул. Кирова | 4,05 | 110000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,05 | 100,00 | перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти | плохая видимость дорожных знаков, отсутствие горизонтальной разметки проезжей части | перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Кирова от Октябрьской магистрали до ул. Выборной | Капитальный ремонт | 15,71 | 4,05 | 110000 |  | 263,90 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация мест концентрации ДТП |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевской | плохая видимость дорожных знаков, отсутствие горизонтальной разметки проезжей части | перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевской |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | ул. Челюскинцев | 1,00 | 28000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | ул. Гоголя | 6,57 | 118030 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 | ул. Кошурникова | 3,28 | 72160 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | перекресток ул. Кошурникова, и ул. Фрунзе, и ул. Красина | дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | перекресток ул. Кошурникова, и ул. Фрунзе, и ул. Красина | перекресток ул. Кошурникова, и ул. Фрунзе, и ул. Красина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | ул. Бориса Богаткова | 5,48 | 118232 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 38,35 | 2,10 | 38,35 |  |  |  |  | 18Н8 | ул. Бориса Богаткова от ул. Гаранина до ул. Кошурникова и от ул. Есенина до ул. Доватора - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части | 7,64 | 2,10 | 53505 |  | 78,92 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация мест концентрации ДТП |
| Ремонт тротуаров |  |  | 12385 |  | 18,01 |
| Перенос опор контактной сети |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18Н8-1 | ул. Бориса Богаткова от ул. Гаранина до ул. Кошурникова и от ул. Есенина до ул. Доватора - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 366 | 3,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 1498 | 3,30 |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 5 | 5,67 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 10440 | 3,01 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Есенина | несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части |  |  | 18Н9-1 | ул. Бориса Богаткова - ул. Есенина - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части |  |  | 11296 |  | 10,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуаров |  |  | 2020 |  | 2,97 |
| 18Н9 | ул. Бориса Богаткова - ул. Есенина - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 70 | 0,54 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 284 | 0,62 |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 1 | 1,59 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 1399 | 0,62 |
| Установка приборов фотовидеофиксации, комплекс |  |  |  | 1 | 17,83 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Бориса Богаткова, 107 | дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | ул. Бориса Богаткова, 107 | ул. Бориса Богаткова, 107 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 | ул. Писарева | 1,77 | 38940 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | ул. Авиастроителей | 1,50 | 36400 | 0,58 | 38,87 | 0,91 | 60,87 | 0,91 | 60,87 | ул. Авиастроителей от д. N 3 до д. N 4 | дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | ул. Авиастроителей от д. N 3 до д. N 4 | ул. Авиастроителей от д. N 3 до д. N 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | ул. Трикотажная | 1,90 | 41800 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 | ул. Ватутина | 5,15 | 117870 | 0,00 | 0,00 | 0,55 | 10,76 | 0,55 | 10,76 | ул. Ватутина - ООТ "ГУМ" | дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части |  |  | 18Н10-1 | ул. Ватутина - ООТ "ГУМ" - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части | 0,72 | 0,26 | 5059 |  | 6,13 |  |  |  |  |  |  |  | Ликвидация места концентрации ДТП |
| Ремонт тротуаров |  |  | 1002 |  | 1,32 |
| Перенос опор контактной сети |  |  |  | 1 | 0,20 |
| 18Н10 | ул. Ватутина - ООТ "ГУМ" - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 57 | 0,40 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 268 | 0,57 |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 1 | 1,05 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 1385 | 0,45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | перекресток ул. Ватутина и ул. Выставочной | дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части |  |  | 18Н11-1 | ул. Ватутина - ул. Выставочная - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части | 0,53 | 0,30 | 3712 |  | 4,70 |  |  |  |  |  |  |  | Ликвидация места концентрации ДТП |
| Ремонт тротуаров |  |  | 2436 |  | 2,79 |
| 18Н11 | ул. Ватутина - ул. Выставочная - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 45 | 0,29 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 292 | 0,60 |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 1 | 1,86 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 670 | 0,36 |
| 55 | ул. Мира (1 участок) | 0,80 | 27200 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | ул. Мира (2 участок) | 2,05 | 56000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | Советское шоссе с Винаповским мостом | 2,90 | 75400 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 | ул. Петухова | 6,70 | 87150 | 4,23 | 63,13 | 4,23 | 63,13 | 4,23 | 63,13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | ул. Фрунзе | 3,08 | 55440 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | ул. Шлюзовая | 0,66 | 9012 | 0,66 | 100,00 | 0,66 | 100,00 | 0,66 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | ул. Русская | 2,05 | 28375 | 0,00 | 0,00 | 2,05 | 100,00 | 2,05 | 100,00 |  |  |  |  | 18Н12 | ул. Русская от кольца "Шлюз" до Бердского шоссе - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части | 3,74 | 2,05 | 26179 |  | 48,29 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
| Ремонт тротуаров |  |  | 4054 |  | 4,75 |
| 18Н12-1 | ул. Русская от кольца "Шлюз" до Бердского шоссе - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 165 | 1,51 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 778 | 1,60 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 3 | 3,85 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 3494 | 0,85 |
| 62 | дамба ГЭС (мост ГЭС, мост шлюз) | 5,10 | 71400 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 | ул. Объединения | 3,10 | 43400 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | ул. Курчатова (1 участок) | 0,80 | 12800 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | ул. Курчатова (2 участок) | 2,45 | 44100 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 | ул. Краузе | 2,96 | 35520 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 | ул. 25 лет Октября | 1,82 | 25480 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 68 | ул. Ленина | 2,85 | 44920 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 | ул. Советская | 3,37 | 47180 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 | ул. Немировича-Данченко | 4,28 | 150500 | 2,78 | 64,98 | 4,28 | 100,00 | 4,28 | 100,00 |  |  |  |  | 18Н13 | ул. Немировича-Данченко от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Станиславского - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части | 5,09 | 1,50 | 35662 |  | 62,50 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
| Ремонт тротуаров |  |  | 8362 |  | 17,02 |
| Вынос опор освещения |  |  |  |  |  |
| 18Н13-1 | ул. Немировича-Данченко от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Станиславского - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 237 | 2,01 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 868 | 1,80 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 4 | 6,13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 14003 | 2,52 |
| 71 | проспект Дзержинского (1 участок) | 2,73 | 81880 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | перекресток пр. Дзержинского и ул. Авиационной | несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | перекресток пр. Дзержинского и ул. Авиационной | перекресток пр. Дзержинского и ул. Авиационной |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72 | проспект Дзержинского (2 участок) | 9,21 | 159830 | 0,00 | 0,00 | 0,35 | 3,80 | 0,35 | 3,80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 | ул. Полякова | 4,50 | 74250 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 | ул. Первомайская | 7,70 | 130500 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 100,00 | 7,70 | 100,00 |  |  |  |  | 18Н14 | ул. Первомайская от Бердского шоссе до ООТ "Солнечная" - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части | 13,26 | 7,70 | 92787 |  | 182,93 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация мест концентрации ДТП |
| Ремонт тротуаров |  |  | 19359 |  | 35,13 |
| 18Н14-1 | ул. Первомайская от Бердского шоссе до ООТ "Солнечная" - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 475 | 5,10 |
| Установка пешеходного и барьерного ограждения |  |  |  | 1798 | 3,91 |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 5 | 6,87 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 24947 | 5,43 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Первомайская, 188, 202 | несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части |  |  | 18Н15-1 | ул. Первомайская, 188, 202, - ремонт дорожного покрытия | Ремонт проезжей части |  |  | 10188 |  | 17,43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуаров |  |  | 1627 |  | 2,92 |
| 18Н15 | ул. Первомайская, 188, 202, - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 44 | 0,45 |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 502 | 1,05 |
| Установка приборов фотовидеофиксации, комплекс |  |  |  | 1 | 5,34 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 1842 | 0,53 |
| 75 | ул. Приморская | 1,66 | 27000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,66 | 100,00 | ул. Приморская, 19 | несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | ул. Приморская, 19 | ул. Приморская, 19 |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Приморская от Советского шоссе до дамбы ГЭС | Капитальный ремонт | 3,86 | 1,66 | 27000 |  | 59,16 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
| 76 | Бугринский мост с подъездами | 5,40 | 113400 | 5,40 | 100,00 | 5,40 | 100,00 | 5,40 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77 | ул. Аксенова | 1,74 | 12180 | 0,80 | 45,98 | 0,80 | 45,98 | 0,80 | 45,98 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 | ул. Героев Революции | 3,36 | 23520 | 2,13 | 63,33 | 2,13 | 63,33 | 2,13 | 63,33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79 | ул. Эйхе | 0,95 | 6650 | 0,95 | 100,00 | 0,95 | 100,00 | 0,95 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 | ул. Одоевского | 4,24 | 29680 | 2,00 | 47,17 | 2,36 | 55,66 | 2,36 | 55,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | ул. Вересаева | 1,64 | 11480 | 1,01 | 61,83 | 1,01 | 61,83 | 1,01 | 61,83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 82 | ул. Твардовского | 1,55 | 10850 | 0,40 | 25,81 | 0,40 | 25,81 | 0,40 | 25,81 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 83 | ул. Нахимова | 1,17 | 8190 | 0,80 | 68,38 | 0,80 | 68,38 | 0,80 | 68,38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 84 | ул. Пихтовая | 1,47 | 10290 | 0,80 | 54,42 | 0,80 | 54,42 | 0,80 | 54,42 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 85 | ул. Ласточкина | 0,73 | 5110 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 86 | ул. Маяковского | 1,15 | 8050 | 0,80 | 69,57 | 0,80 | 69,57 | 0,80 | 69,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87 | ул. Кубовая | 2,44 | 17080 | 0,30 | 12,30 | 0,30 | 12,30 | 2,44 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 88 | Дачное шоссе | 6,63 | 46410 | 3,00 | 45,25 | 3,00 | 45,25 | 3,00 | 45,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 89 | ул. Колонды | 1,50 | 21000 | 1,50 | 100,00 | 1,50 | 100,00 | 1,50 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90 | ул. Аэропорт | 1,32 | 9240 | 0,50 | 37,88 | 1,30 | 98,48 | 1,30 | 98,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 | ул. Северная | 1,91 | 13370 | 0,80 | 41,88 | 0,95 | 49,48 | 0,95 | 49,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 92 | ул. Залесского | 0,97 | 6790 | 0,30 | 30,93 | 0,30 | 30,93 | 0,30 | 30,93 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 93 | ул. Дмитрия Донского | 1,33 | 9310 | 1,00 | 75,19 | 1,00 | 75,19 | 1,00 | 75,19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 94 | ул. Дачная | 1,23 | 8610 | 1,00 | 81,30 | 1,00 | 81,30 | 1,00 | 81,30 | перекресток ул. Дачной и ул. Перевозчикова | несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | перекресток ул. Дачной и ул. Перевозчикова | перекресток ул. Дачной и ул. Перевозчикова |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 | ул. Кропоткина | 3,43 | 24010 | 2,56 | 74,55 | 2,56 | 74,55 | 2,56 | 74,55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 96 | Ордынское шоссе | 1,57 | 10990 | 0,80 | 50,96 | 0,80 | 50,96 | 0,80 | 50,96 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 97 | ул. Железнодорожная | 1,66 | 11620 | 0,90 | 54,22 | 0,90 | 54,22 | 0,90 | 54,22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 98 | ул. Дмитрия Шамшурина | 1,31 | 9170 | 1,00 | 76,34 | 1,31 | 100,00 | 1,31 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 99 | ул. Писемского | 1,25 | 8750 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,25 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 | ул. Фадеева | 1,57 | 10990 | 0,61 | 38,85 | 0,61 | 38,85 | 0,61 | 38,85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 101 | ул. Рассветная | 0,83 | 5810 | 0,30 | 36,14 | 0,30 | 36,14 | 0,30 | 36,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 102 | ул. Учительская | 3,08 | 21560 | 1,50 | 48,70 | 1,50 | 48,70 | 1,50 | 48,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 103 | ул. Балтийская | 0,48 | 3346 | 0,40 | 83,68 | 0,40 | 83,68 | 0,40 | 83,68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 104 | ул. Молодости | 3,05 | 21350 | 2,30 | 75,41 | 2,88 | 94,43 | 2,88 | 94,43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 105 | ул. Гидромонтажная | 0,82 | 5747 | 0,49 | 59,07 | 0,49 | 59,07 | 0,49 | 59,07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 106 | ул. Энгельса | 0,69 | 4830 | 0,10 | 14,49 | 0,10 | 14,49 | 0,10 | 14,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 107 | ул. Барьерная | 0,91 | 6335 | 0,40 | 44,20 | 0,40 | 44,20 | 0,40 | 44,20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 108 | ул. Часовая | 2,75 | 19250 | 1,70 | 61,82 | 1,70 | 61,82 | 1,70 | 61,82 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 109 | ул. Бердышева | 2,08 | 14560 | 1,00 | 48,08 | 1,00 | 48,08 | 1,00 | 48,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110 | ул. Варшавская | 2,78 | 19460 | 1,10 | 39,57 | 1,10 | 39,57 | 1,10 | 39,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 111 | ул. Печатников | 0,84 | 5901 | 0,30 | 35,59 | 0,30 | 35,59 | 0,30 | 35,59 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 112 | ул. Ветлужская | 0,69 | 4830 | 0,20 | 28,99 | 0,20 | 28,99 | 0,20 | 28,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 113 | ул. Софийская | 4,53 | 31689 | 1,90 | 41,97 | 2,74 | 60,53 | 2,74 | 60,53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 114 | ул. Новоморская | 0,84 | 5887 | 0,84 | 100,00 | 0,84 | 100,00 | 0,84 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 115 | ул. Ивлева | 2,48 | 17332 | 1,20 | 48,47 | 1,20 | 48,47 | 1,20 | 48,47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116 | пр. Строителей | 1,50 | 10500 | 1,00 | 66,67 | 1,00 | 66,67 | 1,00 | 66,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 117 | ул. Героев Труда | 1,09 | 7630 | 0,60 | 55,05 | 0,60 | 55,05 | 0,60 | 55,05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 118 | ул. Иванова | 3,17 | 22190 | 2,13 | 67,13 | 2,62 | 82,59 | 2,62 | 82,59 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 119 | ул. Российская | 1,96 | 13720 | 1,10 | 56,12 | 1,10 | 56,12 | 1,10 | 56,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 120 | ул. Кутателадзе | 1,28 | 8960 | 0,60 | 46,88 | 0,96 | 75,00 | 0,96 | 75,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 121 | ул. Волочаевская | 3,40 | 23800 | 0,50 | 14,71 | 1,30 | 38,24 | 1,30 | 38,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 122 | ул. Есенина | 2,70 | 18900 | 0,74 | 27,48 | 0,74 | 27,48 | 0,74 | 27,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 123 | ул. Промышленная | 1,30 | 9100 | 1,30 | 100,00 | 1,30 | 100,00 | 1,30 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124 | Каменское шоссе | 1,60 | 11200 | 0,10 | 6,25 | 0,10 | 6,25 | 0,10 | 6,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125 | ул. Коминтерна | 1,97 | 13790 | 1,63 | 82,74 | 1,63 | 82,74 | 1,63 | 82,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 126 | ул. Красина | 1,34 | 9380 | 0,40 | 29,85 | 0,40 | 29,85 | 0,40 | 29,85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 127 | ул. Николая Островского | 1,22 | 8540 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 128 | ул. Доватора | 2,21 | 15470 | 1,16 | 52,49 | 1,16 | 52,49 | 1,16 | 52,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 129 | ул. Саратовская | 0,44 | 3045 | 0,20 | 45,98 | 0,20 | 45,98 | 0,20 | 45,98 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130 | Владимировский спуск | 0,34 | 2387 | 0,34 | 100,00 | 0,34 | 100,00 | 0,34 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 131 | ул. Революции | 0,87 | 6069 | 0,30 | 34,60 | 0,30 | 34,60 | 0,30 | 34,60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 132 | ул. Урицкого | 1,05 | 7350 | 0,80 | 76,19 | 0,80 | 76,19 | 0,80 | 76,19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 133 | ул. Максима Горького | 1,91 | 13384 | 1,00 | 52,30 | 1,60 | 83,68 | 1,60 | 83,68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134 | ул. Ивачева | 0,47 | 3255 | 0,10 | 21,51 | 0,10 | 21,51 | 0,10 | 21,51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 135 | ул. Свердлова | 0,22 | 1505 | 0,10 | 46,51 | 0,10 | 46,51 | 0,10 | 46,51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 136 | Комсомольский проспект | 0,44 | 3101 | 0,20 | 45,15 | 0,20 | 45,15 | 0,20 | 45,15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 137 | ул. Кубановская | 0,12 | 868 | 0,12 | 100,00 | 0,12 | 100,00 | 0,12 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 138 | ул. Депутатская | 0,25 | 1715 | 0,10 | 40,82 | 0,10 | 40,82 | 0,10 | 40,82 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 139 | ул. Чаплыгина | 0,48 | 3381 | 0,20 | 41,41 | 0,20 | 41,41 | 0,20 | 41,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140 | ул. Октябрьская | 1,14 | 7952 | 0,50 | 44,01 | 0,50 | 44,01 | 0,50 | 44,01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | ул. Спартака | 0,36 | 2548 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 | Автодорога от Владимировского спуска до ул. Саратовской | 0,61 | 4263 | 0,61 | 100,00 | 0,61 | 100,00 | 0,61 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 143 | ул. В. Высоцкого | 1,65 | 11515 | 0,20 | 12,16 | 0,20 | 12,16 | 0,20 | 12,16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144 | ул. Воинская | 2,64 | 18480 | 1,10 | 41,67 | 1,81 | 68,56 | 1,81 | 68,56 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145 | ул. Автогенная | 2,96 | 20699 | 2,00 | 67,64 | 2,00 | 67,64 | 2,00 | 67,64 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146 | ул. Федосеева | 1,95 | 13650 | 0,96 | 49,08 | 0,96 | 49,08 | 0,96 | 49,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147 | ул. Гурьевская | 2,57 | 17990 | 0,80 | 31,13 | 0,80 | 31,13 | 0,80 | 31,13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148 | ул. Добролюбова | 3,87 | 27090 | 0,80 | 20,67 | 1,01 | 26,10 | 1,01 | 26,10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 149 | ул. Панфиловцев | 1,50 | 10500 | 0,70 | 46,67 | 0,70 | 46,67 | 0,70 | 46,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150 | ул. Сакко и Ванцетти | 1,50 | 10500 | 0,90 | 60,00 | 0,90 | 60,00 | 0,90 | 60,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 151 | ул. Зыряновская | 0,98 | 6839 | 0,30 | 30,71 | 0,30 | 30,71 | 0,30 | 30,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 152 | ул. Дунайская | 1,74 | 12159 | 1,03 | 59,18 | 1,03 | 59,18 | 1,03 | 59,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 153 | ул. Лобова | 1,28 | 8960 | 0,30 | 23,44 | 0,30 | 23,44 | 0,30 | 23,44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 154 | ул. Выборная | 4,18 | 29260 | 1,00 | 23,92 | 1,00 | 23,92 | 1,00 | 23,92 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 155 | ул. Ключ-Камышенское Плато | 3,68 | 25760 | 1,20 | 32,61 | 1,20 | 32,61 | 1,20 | 32,61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 156 | ул. Дубравы | 0,99 | 6937 | 0,10 | 10,09 | 0,10 | 10,09 | 0,10 | 10,09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 157 | ул. Днепрогэсовская | 0,59 | 4130 | 0,20 | 33,90 | 0,20 | 33,90 | 0,20 | 33,90 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 158 | ул. Нижегородская | 0,71 | 4984 | 0,40 | 56,18 | 0,40 | 56,18 | 0,40 | 56,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 159 | ул. Лазурная | 1,60 | 11200 | 1,60 | 100,00 | 1,60 | 100,00 | 1,60 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 160 | Автодорога от ул. Ключ-Камышенское Плато до с. Новолуговое | 1,75 | 12250 | 0,30 | 17,14 | 0,30 | 17,14 | 0,30 | 17,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161 | ул. Новоуральская | 1,50 | 10500 | 0,10 | 6,67 | 0,10 | 6,67 | 0,10 | 6,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 162 | ул. Чекалина | 1,09 | 7630 | 0,10 | 9,17 | 0,10 | 9,17 | 0,10 | 9,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 163 | ул. Магистральная | 2,47 | 17290 | 1,04 | 42,11 | 2,40 | 97,04 | 2,40 | 97,04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 164 | ул. Солидарности | 3,35 | 23450 | 0,40 | 11,94 | 0,40 | 11,94 | 0,40 | 11,94 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 165 | ул. Донецкая | 0,78 | 5460 | 0,00 | 0,00 | 0,47 | 60,26 | 0,47 | 60,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 166 | ул. Флотская | 1,05 | 7350 | 0,30 | 28,57 | 0,30 | 28,57 | 0,30 | 28,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 167 | ул. Красных Зорь | 0,84 | 5880 | 0,84 | 100,00 | 0,84 | 100,00 | 0,84 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 168 | ул. Тюленина | 1,34 | 9380 | 0,60 | 44,78 | 0,60 | 44,78 | 0,60 | 44,78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 169 | ул. Земнухова | 0,69 | 4830 | 0,10 | 14,49 | 0,57 | 82,61 | 0,57 | 82,61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 170 | ул. Кочубея | 0,90 | 6265 | 0,40 | 44,69 | 0,40 | 44,69 | 0,40 | 44,69 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 171 | ул. Родники | 0,57 | 3990 | 0,57 | 100,00 | 0,57 | 100,00 | 0,57 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 172 | ул. Народная | 3,11 | 21770 | 0,60 | 19,29 | 0,60 | 19,29 | 0,60 | 19,29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 173 | ул. Александра Невского | 1,51 | 10570 | 0,60 | 39,74 | 0,60 | 39,74 | 0,60 | 39,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 174 | ул. Театральная | 0,45 | 3150 | 0,20 | 44,44 | 0,20 | 44,44 | 0,20 | 44,44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 175 | ул. Свечникова | 0,55 | 3850 | 0,10 | 18,18 | 0,10 | 18,18 | 0,10 | 18,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 176 | ул. Танковая | 0,47 | 3290 | 0,47 | 100,00 | 0,47 | 100,00 | 0,47 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 177 | ул. Гребенщикова | 1,08 | 7560 | 0,40 | 37,04 | 0,40 | 37,04 | 0,40 | 37,04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 178 | ул. Демьяна Бедного | 0,79 | 5544 | 0,10 | 12,63 | 0,10 | 12,63 | 0,10 | 12,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 179 | ул. Семьи Шамшиных | 3,30 | 23100 | 1,60 | 48,48 | 1,60 | 48,48 | 1,60 | 48,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 180 | ул. Мичурина | 2,00 | 14000 | 1,00 | 50,00 | 1,00 | 50,00 | 1,00 | 50,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 181 | ул. Каменская | 2,97 | 20790 | 1,90 | 63,97 | 1,90 | 63,97 | 1,90 | 63,97 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 182 | ул. Некрасова | 1,30 | 9100 | 0,90 | 69,23 | 0,90 | 69,23 | 0,90 | 69,23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 183 | ул. Ольги Жилиной | 1,46 | 10220 | 1,10 | 75,34 | 1,10 | 75,34 | 1,10 | 75,34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 184 | ул. Лермонтова | 0,51 | 3584 | 0,10 | 19,53 | 0,10 | 19,53 | 0,10 | 19,53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 185 | ул. Крылова | 1,81 | 12670 | 1,81 | 100,00 | 1,81 | 100,00 | 1,81 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 186 | ул. Романова | 0,51 | 3570 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 187 | ул. Державина | 0,51 | 3570 | 0,51 | 100,00 | 0,51 | 100,00 | 0,51 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 188 | ул. Ядринцевская | 1,03 | 7210 | 0,50 | 48,54 | 0,50 | 48,54 | 0,50 | 48,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 189 | ул. Депутатская | 0,76 | 5299 | 0,76 | 100,00 | 0,76 | 100,00 | 0,76 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 190 | ул. Коммунистическая | 0,74 | 5201 | 0,40 | 53,84 | 0,40 | 53,84 | 0,40 | 53,84 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 191 | ул. Свердлова | 0,51 | 3570 | 0,51 | 100,00 | 0,51 | 100,00 | 0,51 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 192 | ул. Серебренниковская | 1,55 | 10850 | 1,00 | 64,52 | 1,00 | 64,52 | 1,00 | 64,52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 193 | ул. Сибревкома | 0,44 | 3080 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 194 | ул. Каинская | 0,24 | 1680 | 0,24 | 100,00 | 0,24 | 100,00 | 0,24 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 195 | ул. Мостовая | 0,18 | 1260 | 0,18 | 100,00 | 0,18 | 100,00 | 0,18 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 196 | ул. Щетинкина | 0,25 | 1722 | 0,25 | 100,00 | 0,25 | 100,00 | 0,25 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 197 | ул. Достоевского | 0,52 | 3647 | 0,10 | 19,19 | 0,10 | 19,19 | 0,10 | 19,19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 198 | ул. Чаплыгина | 0,42 | 2912 | 0,10 | 24,04 | 0,10 | 24,04 | 0,10 | 24,04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 199 | ул. Спартака | 0,45 | 3150 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 200 | ул. Селезнева | 1,64 | 11480 | 0,60 | 36,59 | 0,60 | 36,59 | 0,60 | 36,59 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201 | пер. Потанинский | 0,14 | 994 | 0,14 | 100,00 | 0,14 | 100,00 | 0,14 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 202 | ул. Татарская | 0,31 | 2198 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 203 | ул. Вертковская | 2,25 | 15715 | 0,20 | 8,91 | 0,20 | 8,91 | 0,20 | 8,91 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 204 | ул. Тульская | 2,50 | 17500 | 1,00 | 40,00 | 1,00 | 40,00 | 1,00 | 40,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 205 | ул. Таймырская | 0,73 | 5075 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 206 | ул. Серафимовича | 0,94 | 6545 | 0,63 | 67,17 | 0,63 | 67,17 | 0,63 | 67,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 207 | ул. Римского-Корсакова | 0,88 | 6160 | 0,10 | 11,36 | 0,10 | 11,36 | 0,10 | 11,36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 208 | ул. Костычева | 0,95 | 6615 | 0,30 | 31,75 | 0,30 | 31,75 | 0,30 | 31,75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 209 | ул. Телевизионная | 0,85 | 5915 | 0,30 | 35,50 | 0,30 | 35,50 | 0,30 | 35,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 210 | ул. Сибиряков-Гвардейцев | 5,29 | 33396 | 3,00 | 56,71 | 3,00 | 56,71 | 3,00 | 56,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 211 | ул. Бурденко | 1,30 | 9100 | 0,80 | 61,54 | 0,80 | 61,54 | 0,80 | 61,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 212 | ул. Аникина | 1,73 | 12110 | 0,80 | 46,24 | 1,10 | 63,58 | 1,10 | 63,58 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 213 | ул. Саввы Кожевникова | 0,20 | 1400 | 0,20 | 100,00 | 0,20 | 100,00 | 0,20 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 214 | ул. Обогатительная | 0,65 | 4550 | 0,65 | 100,00 | 0,65 | 100,00 | 0,65 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 215 | ул. Урманова | 0,73 | 5110 | 0,10 | 13,70 | 0,10 | 13,70 | 0,10 | 13,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 216 | ул. Чигорина | 0,88 | 6125 | 0,20 | 22,86 | 0,20 | 22,86 | 0,20 | 22,86 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 217 | ул. Тюменская | 1,85 | 12950 | 0,50 | 27,03 | 0,50 | 27,03 | 0,50 | 27,03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 218 | ул. Комсомольская | 1,30 | 9100 | 0,50 | 38,46 | 0,50 | 38,46 | 0,50 | 38,46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 219 | ул. Оловозаводская | 1,40 | 9800 | 0,30 | 21,43 | 0,30 | 21,43 | 0,30 | 21,43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 220 | ул. Бетонная | 1,20 | 8400 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 221 | Северный проезд | 2,43 | 17010 | 0,80 | 32,92 | 0,80 | 32,92 | 2,43 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 222 | ул. Громова | 1,20 | 8400 | 0,30 | 25,00 | 0,30 | 25,00 | 1,20 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 223 | ул. Зорге | 1,92 | 13440 | 0,30 | 15,63 | 0,30 | 15,63 | 1,92 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 224 | ул. Бородина | 1,85 | 12950 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 225 | ул. Бронная | 2,30 | 16100 | 1,00 | 43,48 | 1,40 | 60,87 | 1,40 | 60,87 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 226 | ул. Прокопьевская | 3,00 | 21000 | 1,00 | 33,33 | 1,00 | 33,33 | 2,00 | 66,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 227 | ул. XX Партсъезда | 0,39 | 2730 | 0,39 | 100,00 | 0,39 | 100,00 | 0,39 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 228 | ул. 2-я Обогатительная | 0,40 | 2800 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 229 | пер. 18-й Бронный | 1,20 | 8400 | 0,50 | 41,67 | 0,50 | 41,67 | 0,50 | 41,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 230 | ул. Герцена | 0,55 | 3850 | 0,10 | 18,18 | 0,10 | 18,18 | 0,10 | 18,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 231 | ул. Бебеля | 0,37 | 2555 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 232 | ул. Горбаня | 0,60 | 4200 | 0,20 | 33,33 | 0,20 | 33,33 | 0,20 | 33,33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 233 | ул. Петровского | 0,50 | 3500 | 0,49 | 97,00 | 0,49 | 97,00 | 0,49 | 97,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 234 | ул. Моторная | 0,70 | 4900 | 0,20 | 28,57 | 0,20 | 28,57 | 0,20 | 28,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 235 | ул. Большая | 3,57 | 24990 | 2,14 | 59,94 | 2,80 | 78,43 | 2,80 | 78,43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 236 | ул. Клубная | 1,95 | 13650 | 0,50 | 25,64 | 0,50 | 25,64 | 0,50 | 25,64 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 237 | ул. Дукача | 1,14 | 7980 | 1,00 | 87,72 | 1,00 | 87,72 | 1,00 | 87,72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 238 | ул. Порт-Артурская | 1,34 | 9380 | 0,60 | 44,78 | 0,60 | 44,78 | 0,60 | 44,78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 239 | ул. Забалуева | 2,07 | 14490 | 1,00 | 48,31 | 1,00 | 48,31 | 1,00 | 48,31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 240 | ул. Колхидская | 1,07 | 7490 | 0,80 | 74,77 | 0,80 | 74,77 | 0,80 | 74,77 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 241 | ул. Связистов | 3,00 | 21000 | 1,50 | 50,00 | 2,64 | 88,00 | 2,64 | 88,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 242 | ул. Новосибирская | 0,76 | 5320 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 243 | ул. Пермская | 1,88 | 13125 | 0,20 | 10,67 | 0,20 | 10,67 | 0,20 | 10,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 244 | ул. Демьяновская | 0,57 | 4004 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 245 | ул. Пархоменко | 3,82 | 26712 | 1,00 | 26,21 | 1,00 | 26,21 | 1,00 | 26,21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 246 | Толмачевское шоссе | 2,17 | 15190 | 1,00 | 46,08 | 1,00 | 46,08 | 1,00 | 46,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 247 | ул. Толмачевская | 3,60 | 25200 | 1,50 | 41,67 | 2,34 | 65,00 | 2,34 | 65,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 248 | ул. Волховская | 1,05 | 7350 | 0,30 | 28,57 | 0,30 | 28,57 | 0,30 | 28,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 249 | ул. Тихвинская | 1,19 | 8330 | 0,60 | 50,42 | 0,60 | 50,42 | 0,60 | 50,42 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 250 | ул. Степная | 1,66 | 11620 | 0,60 | 36,14 | 0,60 | 36,14 | 0,60 | 36,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 251 | ул. Петропавловская | 1,08 | 7588 | 0,30 | 27,68 | 0,30 | 27,68 | 0,30 | 27,68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 252 | ул. Плахотного | 3,17 | 22190 | 1,40 | 44,16 | 1,40 | 44,16 | 1,40 | 44,16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 253 | ул. Котовского | 3,30 | 23100 | 1,10 | 33,33 | 1,32 | 40,00 | 1,32 | 40,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 254 | ул. Блюхера | 1,78 | 12439 | 0,50 | 28,14 | 0,50 | 28,14 | 0,50 | 28,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО по г. Новосибирску | 500,74 | 6613496 | 157,53 | 31,46 | 193,53 | 38,65 | 221,93 | 44,32 | 28 |  | 19 | 12 |  |  |  | 56,29 | 21,16 | 541417 | 126304 | 1046,50 |  |  | 65,06 | 18,01 | 455430 |  | 1015,27 |  |
| Итого по г. Новосибирску | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 56,29 | 21,16 | 452684 |  | 701,03 |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги | 65,06 | 18,01 | 455430 |  | 1015,27 |  |
| Ремонт тротуаров |  |  | 88733 |  | 129,40 |  |  |  |  |  |  |
| Установка дорожных знаков |  |  |  | 2280 | 19,37 |  |  |  |  |  |  |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 9770 | 21,65 |  |  |  |  |  |  |
| Установка барьерного ограждения |  |  |  | 4696 | 44,97 |  |  |  |  |  |  |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 109271 | 23,69 |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 30 | 46,94 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Вынос опор освещения |  |  |  | 5 | 0,77 |  |  |  |  |  |  |
| Защита высоковольтного кабеля и кабеля связи |  |  |  | 96 | 1,77 |  |  |  |  |  |  |
| Замена светильников |  |  |  | 80 | 2,00 |  |  |  |  |  |  |
| Перенос опор контактной сети |  |  |  | 4 | 1,13 |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Вынос коммуникаций |  |  |  | 66 | 1,04 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка приборов фотовидеофиксации, комплекс |  |  |  | 5 | 52,74 |  |  |  |  |  |  |
| г. Бердск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255 | ул. Островского | 4,32 | 30240 | 1,32 | 30,56 | 1,32 | 30,56 | 1,32 | 30,56 | 0+54 - 0+85 | несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, устаревший светофорный объект, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах |  |  | 18Б4 | ул. Островского (0+54 - 0+85) - ремонт дорожного покрытия | Ремонт дорожного полотна | 0,16 | 0,12 | 1100 |  | 2,66 |  |  |  |  |  |  |  | Ликвидация места концентрации ДТП |
| Устройство тротуара |  |  | 310 |  | 0,62 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18Б4-1 | ул. Островского (0+54 - 0+85) - безопасность | Реконструкция светофорного объекта |  |  |  | 1 | 2,11 |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка дорожных знаков |  |  |  | 38 | 0,16 |  |  |  |  |  |  |  |
| Нанесение дорожной разметки |  |  | 114 |  | 0,04 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Озеленение |  |  | 389 |  | 0,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка ограничивающего пешеходного ограждения типа "Крест" (оцинкованное) |  |  |  | 287 | 1,04 |  |  |  |  |  |  |  |
| 256 | ул. Боровая | 5,60 | 39200 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 257 | ул. Лунная | 2,11 | 14770 | 0,98 | 46,45 | 2,11 | 100,00 | 2,11 | 100,00 |  |  |  |  | 18Б5 | ул. Лунная от ул. Боровой до ул. Космической - ремонт дорожного покрытия | Ремонт дорожного полотна | 2,03 | 0,80 | 14179 |  | 44,13 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
| Устройство тротуара |  |  | 5600 |  | 10,76 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18Б5-1 | ул. Лунная от ул. Боровой до ул. Космической - безопасность | Установка светофорного объекта |  |  |  | 2 | 7,75 |  |  |  |  |  |  |  |
| Нанесение дорожной разметки |  |  | 316 |  | 0,04 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Установка дорожных знаков |  |  |  | 121 | 0,19 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Озеленение |  |  | 18585 |  | 6,51 |  |  |  |  |  |  |  |
| Освещение |  |  |  | 798 | 10,65 |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка ограничивающего пешеходного ограждения типа "Крест" (оцинкованное) |  |  |  | 1140 | 4,95 |  |  |  |  |  |  |  |
| 258 | ул. Маяковского | 2,64 | 17640 | 2,64 | 100,00 | 2,64 | 100,00 | 2,64 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 259 | ул. Полевая | 6,56 | 45920 | 1,76 | 26,83 | 1,76 | 26,83 | 1,76 | 26,83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 260 | ул. Красная Сибирь | 3,20 | 22400 | 1,30 | 40,63 | 1,30 | 40,63 | 2,25 | 70,31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Красная Сибирь (от ул. Ленина до ул. Маяковского) | Реконструкция автомобильной дороги | 1,60 | 0,95 | 11200 |  | 48,86 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
| 261 | ул. Красный Сокол | 1,50 | 10500 | 1,50 | 100,00 | 1,50 | 100,00 | 1,50 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 262 | ул. Пушкина | 2,68 | 18760 | 0,78 | 29,10 | 0,78 | 29,10 | 0,78 | 29,10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 263 | ул. Рогачева | 2,62 | 18340 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 264 | ул. Пролетарская | 0,92 | 6461 | 0,47 | 50,81 | 0,47 | 50,81 | 0,47 | 50,81 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 265 | ул. Комсомольская | 1,70 | 11900 | 1,70 | 100,00 | 1,70 | 100,00 | 1,70 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 266 | ул. Красноармейская | 1,20 | 8400 | 1,20 | 100,00 | 1,20 | 100,00 | 1,20 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 267 | ул. Суворова | 1,30 | 9100 | 0,31 | 23,85 | 0,31 | 23,85 | 0,81 | 62,31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Суворова (от ул. Советской до ул. Ленина) | Ремонт дорожного полотна с установкой бордюрного камня | 0,71 | 0,50 | 5000 |  | 7,50 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
| Ремонт тротуаров |  |  | 1400 |  | 3,00 |
| 268 | ул. Пирогова | 1,75 | 12250 | 1,28 | 73,14 | 1,28 | 73,14 | 1,75 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Пирогова (от ул. Новосибирской до ул. Новый поселок) | Ремонт дорожного полотна с установкой бордюрного камня | 0,54 | 0,47 | 3800 |  | 9,50 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, необходимость обеспечения маршрутного принципа при подъезде к социально значимым объектам (детские лагеря, оздоровительные центры) |
| Ремонт тротуаров |  |  | 2000 |  | 4,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт освещения |  |  |  | 470 | 1,00 |
| 269 | ул. Железнодорожная | 0,75 | 5950 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 270 | ул. Дзержинского | 0,75 | 5250 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 26,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Дзержинского (от ул. Пирогова до ул. Энгельса) | Ремонт дорожного полотна с установкой бордюрного камня | 0,23 | 0,20 | 1600 |  | 4,00 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, необходимость обеспечения маршрутного принципа при подъезде к социально значимым объектам (детские лагеря, оздоровительные центры) |
| Ремонт тротуаров |  |  | 450 |  | 1,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт освещения |  |  |  | 200 | 0,50 |
| 271 | ул. Тимирязева | 0,98 | 6860 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 42,86 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Тимирязева (от ул. Энгельса до ул. Большевистской) | Ремонт дорожного полотна с установкой бордюрного камня | 0,49 | 0,42 | 3400 |  | 8,50 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, необходимость обеспечения маршрутного принципа при подъезде к социально значимым объектам (детские лагеря, оздоровительные центры) |
| Ремонт тротуаров |  |  | 840 |  | 1,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт освещения |  |  |  | 420 | 0,80 |
| 272 | ул. Энгельса | 1,22 | 8540 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | 18,03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Энгельса (от ул. Дзержинского до ул. Тимирязева) | Ремонт дорожного полотна с установкой бордюрного камня | 0,25 | 0,22 | 1760 |  | 4,50 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, необходимость обеспечения маршрутного принципа при подъезде к социально значимым объектам (детские лагеря, оздоровительные центры) |
| Ремонт тротуаров |  |  | 500 |  | 1,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт освещения |  |  |  | 220 | 0,50 |
| 273 | ул. Таежная | 1,23 | 8610 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 274 | ул. Промышленная | 2,50 | 17500 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 275 | дорога Водозабор | 8,49 | 59430 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 276 | ул. Черемушная | 2,80 | 26000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 277 | ул. Химзаводская | 1,50 | 10500 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 278 | ул. Новый поселок | 1,80 | 12600 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 279 | ул. Морская | 1,30 | 10400 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 280 | ул. Новосибирская | 0,44 | 4400 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Новосибирская (от трассы М-52 до ул. Пирогова) | Ремонт дорожного полотна с установкой бордюрного камня | 0,63 | 0,44 | 4400 |  | 11,00 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, необходимость обеспечения маршрутного принципа при подъезде к социально значимым объектам (детские лагеря, оздоровительные центры) |
| Ремонт тротуаров |  |  | 2000 |  | 4,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт освещения |  |  |  | 440 | 1,00 |
| 281 | ул. Лелюха | 0,75 | 6750 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 282 | ул. Степная | 0,90 | 7200 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 283 | ул. Верхняя | 0,58 | 4640 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 284 | ул. Цветной проспект | 0,83 | 6640 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 285 | ул. Сиреневая | 0,26 | 2080 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 286 | ул. Свердлова | 1,15 | 13800 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 287 | ул. Кирова | 0,89 | 10680 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 288 | ул. К. Маркса | 2,12 | 19062 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 289 | ул. Первомайская | 2,30 | 16100 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 290 | ул. Ленина | 5,64 | 39480 | 3,61 | 64,01 | 3,61 | 64,01 | 3,61 | 64,01 | 1+22 - 1+96 | несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты |  |  | 18Б1 | ул. Ленина (1+22 - 1+96) | Установка дорожных знаков |  |  |  | 23 | 1,47 |  |  |  |  |  |  |  | Ликвидация места концентрации ДТП |
| Установка ограничивающего пешеходного ограждения типа "Крест" (оцинкованное) |  |  |  | 281 | 2,72 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Нанесение дорожной разметки |  |  | 715 |  | 0,37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка объекта фотовидеофиксации типа "Скат" |  |  |  | 1 | 2,50 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2+16 - 2+83 | несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты |  |  | 18Б2 | ул. Ленина (2+16 - 2+83) | Установка дорожных знаков |  |  |  | 27 | 1,67 |  |  |  |  |  |  |  | Ликвидация места концентрации ДТП |
| Установка ограничивающего пешеходного ограждения типа "Крест" (оцинкованное) |  |  |  | 159 | 0,97 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Нанесение дорожной разметки |  |  | 884 |  | 0,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка муляжа объекта фотовидеофиксации типа "Скат" |  |  |  | 1 | 0,35 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2+84 - 3+46 | несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты |  |  | 18Б3 | ул. Ленина (2+84 - 3+46) | Установка дорожных знаков |  |  |  | 12 | 0,82 |  |  |  |  |  |  |  | Ликвидация места концентрации ДТП |
| Установка ограничивающего пешеходного ограждения типа "Крест" (оцинкованное) |  |  |  | 211 | 1,30 |  |  |  |  |  |  |  |
| Нанесение дорожной разметки |  |  | 463 |  | 0,32 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО по г. Бердску | 77,29 | 568353 | 18,85 | 24,39 | 19,98 | 25,86 | 23,18 | 30,00 | 4 |  | 0 | 0 |  |  |  | 2,18 | 0,92 | 42654 | 3102 | 104,76 |  |  | 4,45 | 3,20 | 38350 | 1750 | 111,66 |  |
| Итого по г. Бердску | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 2,18 | 0,92 | 15279 |  | 46,79 | Ремонт покрытия проезжей части | 2,85 | 2,25 | 19960 |  | 45,00 |
| Нанесение разметки |  |  | 2491 |  | 1,24 | Реконструкция | 1,60 | 0,95 | 11200 |  | 48,86 |
| Устройство светофорных объектов |  |  |  | 3 | 9,87 | Ремонт тротуаров |  |  | 7190 |  | 14,00 |
| Установка дорожных знаков |  |  |  | 221 | 4,32 | Устройство освещения |  |  |  | 1750 | 3,80 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Установка тросового/барьерного ограждения |  |  |  | 2078 | 10,98 |  |  | | | | | |  |
| Ремонт тротуаров |  |  | 5910 | 0 | 11,38 |
| Освещение |  |  |  | 798 | 10,65 |
| Озеленение |  |  | 18585 | 0 | 6,68 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Установка муляжа объекта фотовидеофиксации типа "Скат" |  |  |  | 1 | 0,35 |  |  | | | | | |  |
| Установка объекта фотовидеофиксации типа "Скат" |  |  |  | 1 | 2,50 |
| г. Искитим | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 291 | ул. Советская | 7,00 | 52812 | 1,63 | 23,29 | 4,23 | 60,43 | 4,23 | 60,43 |  |  |  |  | 18И1 | ул. Советская - ремонт дорожного покрытия | Ремонт дорожного покрытия | 2,97 | 2,60 | 21140 | 2432 | 29,32 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
| Устройство заездного кармана |  |  | 964 | 8 | 5,50 |  |  |  |  |  |  |  |
| Устройство парковочного кармана |  |  | 2185 |  | 6,48 |  |  |  |  |  |  |  |
| Устройство тротуара |  |  | 8741 |  | 13,17 |  |  |  |  |  |  |  |
| Устройство дождеприемных колодцев |  |  |  | 54 | 1,39 |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка бордюрного камня БР100.30.15 |  |  |  | 5062 | 7,06 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18И1-1 | ул. Советская - безопасность | Установка дорожных знаков |  |  |  | 268 | 1,33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 1900 | 8,30 |  |  |  |  |  |  |  |
| Установка автопавильона |  |  |  | 8 | 0,81 |  |  |  |  |  |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка термопластиком и краской |  |  |  | 2600 | 0,90 |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт освещения |  |  |  | 80 | 4,69 |  |  |  |  |  |  |  |
| 292 | ул. Юбилейная | 3,25 | 57120 | 0,89 | 27,38 | 0,89 | 27,38 | 3,25 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Юбилейная (от путепровода до трассы М-52) | Ремонт дорожного покрытия | 2,57 | 1,03 | 18030 |  | 2,09 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ремонт уличного освещения |  |  |  | 1026 | 3,00 |  |
| Нанесение дорожной разметки |  |  | 100 |  | 0,50 |  |
| 293 | пр. Юбилейный | 3,79 | 44800 | 0,73 | 19,26 | 0,73 | 19,26 | 3,79 | 100,00 | от ул. Маркса до д. 1б пр. Юбилейного | несоблюдение водителями скоростного режима |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | пр. Юбилейный | Ремонт дорожного покрытия | 5,16 | 3,05 | 36100 |  | 40,00 | За счет выполнения некапиталоемких мероприятий в ходе проведения работ по летнему содержанию (произведен ремонт дорожного покрытия, ликвидирована колейность, нанесена горизонтальная разметка), а также за счет проведения мероприятий сотрудниками ГИБДД (дополнительное патрулирование) участок был ликвидирован и в 2018 году не является МКДТП |
| Ремонт уличного освещения |  |  |  | 3054 | 10,00 |
| Обустройство остановок общественного транспорта |  |  |  | 6 | 5,00 |
| Замена бордюрного камня |  |  |  | 6108 | 6,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Установка приборов фотовидеофиксации |  |  |  | 4 | 6,50 |  |
| Установка дорожных знаков |  |  |  | 150 | 1,00 |  |
| Установка ограждения |  |  |  | 1500 | 5,00 |
| Нанесение дорожной разметки |  |  | 300 |  | 1,50 |
| 294 | Объездная дорога мр. Южного | 3,59 | 25489 | 1,02 | 28,41 | 1,02 | 28,41 | 1,02 | 28,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 295 | ул. Железнодорожная от д. N 8 до ул. Станционной д. N 26 | 2,11 | 14770 | 1,17 | 55,45 | 1,17 | 55,45 | 1,17 | 55,45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 296 | ул. Береговая | 3,39 | 23730 | 1,10 | 32,45 | 1,10 | 32,45 | 1,10 | 32,45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 297 | ул. Мостовая | 0,98 | 6860 | 0,20 | 20,41 | 0,20 | 20,41 | 0,20 | 20,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 298 | ул. Линейная | 2,67 | 18690 | 2,00 | 74,91 | 2,00 | 74,91 | 2,00 | 74,91 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 299 | ул. Радищева от д. N 1 до дома N 25 | 1,10 | 7700 | 0,24 | 21,82 | 0,24 | 21,82 | 0,24 | 21,82 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 300 | ул. Энгельса | 1,40 | 9800 | 0,40 | 28,57 | 0,40 | 28,57 | 0,40 | 28,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 301 | ул. Маркса | 1,75 | 12250 | 0,80 | 45,71 | 0,80 | 45,71 | 0,80 | 45,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 302 | Автодорога от ДК "Россия" (пр. Юбилейный) до о.п. Монолитная | 0,64 | 4480 | 0,20 | 31,25 | 0,20 | 31,25 | 0,20 | 31,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 303 | ул. Гагарина | 2,24 | 15680 | 1,20 | 53,57 | 1,20 | 53,57 | 1,20 | 53,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 304 | ул. Центральная | 0,48 | 3360 | 0,30 | 62,50 | 0,30 | 62,50 | 0,30 | 62,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 305 | ул. Гоголя | 0,91 | 6370 | 0,10 | 10,99 | 0,10 | 10,99 | 0,10 | 10,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 306 | ул. Молодежная | 1,10 | 7700 | 0,97 | 88,18 | 0,97 | 88,18 | 0,97 | 88,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 307 | Автодорога от трассы М-52 вдоль поликлиники N 2 до пр. Юбилейного | 1,20 | 8400 | 1,05 | 87,50 | 1,05 | 87,50 | 1,05 | 87,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 308 | Автодорога от трассы М-52 до ж/д переезда 64 км | 0,23 | 1610 | 0,10 | 43,48 | 0,10 | 43,48 | 0,10 | 43,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 309 | Автодорога от трассы М-52 до кругового перекрестка - пересечение ул. Нагорной, Почтовой | 1,21 | 8470 | 1,11 | 91,74 | 1,11 | 91,74 | 1,11 | 91,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 310 | ул. Канатная | 2,70 | 18900 | 1,10 | 40,74 | 1,10 | 40,74 | 1,10 | 40,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 311 | ул. Чайкиной | 0,58 | 4060 | 0,10 | 17,24 | 0,10 | 17,24 | 0,10 | 17,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 312 | ул. Коммунистическая | 1,04 | 7280 | 0,80 | 76,92 | 0,80 | 76,92 | 0,80 | 76,92 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 313 | ул. Кирова | 0,80 | 8000 | 0,10 | 12,50 | 0,10 | 12,50 | 0,10 | 12,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 314 | ул. Почтовая | 0,55 | 3850 | 0,40 | 72,73 | 0,40 | 72,73 | 0,40 | 72,73 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 315 | ул. Пушкина | 2,39 | 23900 | 2,10 | 87,87 | 2,10 | 87,87 | 2,10 | 87,87 | от ул. Юбилейной до ул. Коротеева | несоблюдение водителями скоростного режима |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | За счет выполнения некапиталоемких мероприятий в ходе проведения работ по летнему содержанию (установлено недостающее пешеходное ограждение в соответствии с ГОСТ на пешеходных переходах, произведен ремонт дорожного покрытия, нанесена горизонтальная разметка), а также за счет проведения мероприятий сотрудниками ГИБДД (дополнительное патрулирование) данные участки были ликвидированы и в 2018 году не являются МКДТП |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | от ул. Коротеева до ул. Вокзальной | несоблюдение водителями скоростного режима |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 316 | ул. Школьная | 1,26 | 8820 | 0,60 | 47,62 | 0,60 | 47,62 | 0,60 | 47,62 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 317 | ул. 2-я Станционная | 0,64 | 4508 | 0,20 | 31,25 | 0,20 | 31,25 | 0,20 | 31,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 318 | ул. Элеваторная | 1,94 | 13580 | 0,44 | 22,68 | 0,44 | 22,68 | 0,44 | 22,68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 319 | ул. Набережная | 3,50 | 24500 | 0,30 | 8,57 | 0,30 | 8,57 | 0,30 | 8,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 320 | ул. Коротеева | 1,16 | 8120 | 0,22 | 18,97 | 0,22 | 18,97 | 0,22 | 18,97 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 321 | ул. Революции | 0,93 | 6510 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 322 | ул. Вокзальная | 0,33 | 2310 | 0,10 | 30,30 | 0,10 | 30,30 | 0,10 | 30,30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 323 | Автодорога от трассы М-52 до пр. Юбилейного, 15, ДК "Россия" | 0,74 | 7400 | 0,14 | 18,92 | 0,14 | 18,92 | 0,14 | 18,92 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 324 | ул. Прорабская | 1,30 | 9100 | 0,40 | 30,77 | 0,40 | 30,77 | 0,40 | 30,77 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО по г. Искитиму | 58,90 | 480929 | 22,21 | 37,71 | 24,81 | 42,12 | 30,23 | 51,32 | 3 |  | 0 | 0 |  |  |  | 2,97 | 2,60 | 33031 | 12412 | 78,95 |  |  | 7,73 | 4,08 | 54530 | 11848 | 80,59 |  |
| Итого по г. Искитиму | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт дорожного покрытия | 2,97 | 2,60 | 21140 | 2624 | 29,32 |  | Ремонт дорожного покрытия | 7,73 | 4,08 | 54130 |  | 42,09 |
| Устройство тротуара |  |  | 8741 |  | 13,17 | Нанесение дорожной разметки |  |  | 400 |  | 2,00 |
| Установка бордюрного камня БР100.30.15 |  |  |  | 5101 | 7,06 | Обустройство остановок общественного транспорта |  |  |  | 6 | 5,00 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Установка дорожных знаков |  |  |  | 198 | 1,33 |  | Замена бордюрного камня |  |  |  | 6108 | 6,00 |  |
| Установка пешеходного ограждения |  |  |  | 1900 | 8,30 | Установка приборов фотовидеофиксации |  |  |  | 4 | 6,50 |
| Горизонтальная дорожная разметка термопластиком и краской |  |  |  |  | 0,90 | Установка дорожных знаков |  |  |  | 150 | 1,00 |
| Ремонт освещения |  |  |  | 76 | 0,90 | Установка ограждения |  |  |  | 1500 | 5,00 |
| Другие виды работ |  |  | 3150 | 2513 | 17,97 |  | | | | | |
| г. Обь | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 325 | ул. Ломоносова | 2,00 | 14000 | 2,00 | 100,00 | 2,00 | 100,00 | 2,00 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 326 | ул. Вокзальная | 2,71 | 18935 | 2,71 | 100,00 | 2,71 | 100,00 | 2,71 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 327 | пер. Планировочный | 0,28 | 1960 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 328 | ул. Железнодорожная | 1,07 | 7490 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 329 | ул. Линейная (от дома 116 до дома 125) | 2,00 | 14000 | 1,01 | 50,50 | 1,01 | 50,50 | 1,01 | 50,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 330 | ул. 2-я Северная | 1,78 | 12425 | 0,50 | 28,17 | 0,50 | 28,17 | 0,50 | 28,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 331 | ул. Строительная | 1,44 | 10045 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 332 | ул. Байдукова (от пересечения ул. Огородной до пересечения с ул. Вокзальной) | 0,50 | 3500 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 333 | ул. Большая | 2,45 | 17150 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 48,98 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Большая | Капитальный ремонт | 1,20 | 1,20 | 8400 |  | 21,60 | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
| Дорожные знаки |  |  |  | 37 |
| Устройство тротуара |  |  | 1150 |  |
| Горизонтальная дорожная разметка холодным пластиком и МСШ (или без МСШ) |  |  |  | 1100 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Автобусные остановки |  |  |  | 2 |  |  |
| Устройство наружного освещения дорог |  |  |  | 3929 |
| Устройство искусственной неровности из а/б смеси, длиной 5,5 м |  |  |  | 2 |
| 334 | ул. Геодезическая | 2,78 | 19450 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 43,18 | 1,20 | 43,18 |  |  |  |  | 18ОБ1 | ул. Геодезическая | Капитальный ремонт | 1,20 | 1,20 | 8600 |  | 42,40 |  |  |  |  |  |  |  | Ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги |
| Устройство тротуара |  |  | 1847 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Автобусные остановки |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО по г. Оби | 16,99 | 118955 | 6,22 | 36,57 | 7,42 | 43,63 | 8,62 | 50,69 | 0 |  | 0 | 0 |  |  |  | 1,20 | 1,20 | 10447 | 1 | 42,40 |  |  | 1,20 | 1,20 | 9550 | 5070 | 21,60 |  |
| Итого по г. Оби | | | | | | | | | | | | | | | | Капитальный ремонт | 1,20 | 2,25 | 15750 |  | 42,40 |  | Капитальный ремонт | 1,20 | 1,20 | 8050 |  | 21,60 |  |
| Устройство тротуара |  |  | 3375 |  | Дорожные знаки |  |  |  | 37 |
| Автобусные остановки |  |  |  | 1 | Устройство тротуара |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  |  | Горизонтальная дорожная разметка холодным пластиком и МСШ (или без МСШ) |  |  |  | 1100 |  |  |
|  | Автобусные остановки |  |  |  | 2 |
|  | Устройство наружного освещения дорог |  |  |  | 3929 |
| р.п. Кольцово | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 335 | Автомобильная дорога N 12 (часть 2) | 0,42 | 9125 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Автомобильная дорога N 12 (часть 2) | Подготовка строительной площадки |  |  |  | 594 | 56,86 | Строительство подъезда к жилым комплексам согласно Генеральному плану р.п. Кольцово |
| Устройство дорожной одежды (строительство) | 0,87 | 0,87 | 5346 |  |
| Устройство тротуара |  |  |  | 600 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Устройство наружного освещения |  |  |  | 700 |  |  |
| Установка дорожных знаков |  |  |  | 18 |
| Нанесение разметки |  |  |  | 600 |
| 336 | Автомобильная дорога N 10 | 0,42 | 5833 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 100,00 | 0,42 | 100,00 |  |  |  |  | 18К2 | Автомобильная дорога N 10 | Демонтажные работы |  |  |  | 420 | 34,88 |  |  |  |  |  |  |  | Строительство подъезда к жилым комплексам согласно Генеральному плану р.п. Кольцово |
| Устройство насыпи |  |  |  | 420 |
| Строительство ливневого коллектора |  |  |  | 400 |
| Устройство смотровых колодцев |  |  |  | 11 |
| Устройство дорожной одежды (строительство) | 0,83 | 0,42 | 5833 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Устройство тротуара |  |  | 1650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Устройство наружного освещения |  |  |  | 459 |
| Устройство газонов |  |  | 3735 |  |
| 337 | Автомобильная дорога N 4 | 0,77 | 5390 | 0,77 | 100,00 | 0,77 | 100,00 | 0,77 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 338 | Автомобильная дорога N 6 | 0,67 | 4676 | 0,67 | 100,00 | 0,67 | 100,00 | 0,67 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 339 | Автомобильная дорога N 3 | 0,44 | 3101 | 0,44 | 100,00 | 0,44 | 100,00 | 0,44 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 340 | Автомобильная дорога N 5 | 0,75 | 5257 | 0,75 | 100,00 | 0,75 | 100,00 | 0,75 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 341 | Автодорога в микрорайоне Новоборском | 1,86 | 13048 | 1,86 | 100,00 | 1,86 | 100,00 | 1,86 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 342 | Сооружение (проспект академика Сандахчиева) | 2,46 | 14206 | 2,46 | 100,00 | 2,46 | 100,00 | 2,46 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 343 | Местный проезд II. Дорожная часть I этап | 0,57 | 3983 | 0,57 | 100,00 | 0,57 | 100,00 | 0,57 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО по р.п. Кольцово | 8,36 | 64619 | 7,52 | 89,95 | 7,94 | 94,97 | 8,36 | 100,00 | 0 |  | 0 | 0 |  |  |  | 0,83 | 0,42 | 11218 | 1710 | 34,88 |  |  | 0,87 | 0,87 | 5346 | 2512 | 56,86 |  |
| Итого по р.п. Кольцово | | | | | | | | | | | | | | | | Строительство | 0,83 | 0,42 | 11218 | 1710 | 34,88 |  | Строительство | 0,87 | 0,87 | 5346 | 2512 | 56,86 |  |
|  | ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам) | 662,27 | 7846352 | 212,32 | 32,06 | 253,68 | 38,30 | 292,32 | 44,14 | 35 |  | 19 | 12 |  |  |  | 63,48 | 26,30 | 638766 | 143528 | 1307,49 |  |  | 79,31 | 27,36 | 563206 | 21180 | 1285,98 |  |
| Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицам) | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт | 61,45 | 24,68 | 489103 |  | 777,14 |  | Капитальный ремонт | 66,26 | 19,21 | 463480 |  | 1036,87 |  |
| Капитальный ремонт | 1,20 | 1,20 | 8600 |  | 42,40 | Ремонт | 10,58 | 6,33 | 74090 |  | 87,09 |
| Строительство | 0,83 | 0,42 | 11218 | 2179 | 34,88 | Реконструкция | 1,60 | 0,95 | 11200 |  | 48,86 |
| Ремонт тротуаров |  |  | 106759 | 0 | 153,95 |
| Установка дорожных знаков |  |  |  | 7602 | 25,02 | Строительство | 0,87 | 0,87 | 5346 | 2512 | 56,86 |
| Установка пешеходного и барьерного ограждения |  |  |  | 18444 | 85,90 | Ремонт тротуаров |  |  | 7190 |  | 14,00 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 111784 | 25,83 |  | Устройство освещения |  |  |  | 5679 | 3,80 |  |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 33 | 56,80 | Нанесение дорожной разметки |  |  | 400 | 1100 | 2,00 |
| Ремонт освещения и вынос коммуникаций |  |  |  | 614 | 17,50 | Обустройство остановок общественного транспорта |  |  |  | 8 | 5,00 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Установка приборов фотовидеофиксации нарушений ПДД |  |  |  | 6 | 55,59 |  | Замена бордюрного камня |  |  |  | 6108 | 6,00 |  |
| Обустройство автобусной остановки |  |  |  | 1 | 7,40 | Установка приборов фотовидеофиксации нарушений ПДД |  |  |  | 4 | 6,50 |
| Другие виды работ |  |  | 23086 | 2865 | 25,08 | Другие виды работ |  |  | 1500 | 5769 | 19,00 |
| Итого по Новосибирской агломерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | ИТОГО по Новосибирской агломерации (без учета федеральных автодорог) | 894,68 | 9519099 | 322,68 | 36,07 | 403,30 | 45,08 | 467,50 | 52,25 | 38 |  | 19 | 12 |  |  |  | 120,26 | 65,57 | 1036242 | 143528 | 2417,20 |  |  | 111,40 | 52,92 | 787830 | 21180 | 2366,53 |  |
| Итого по Новосибирской агломерации | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт | 94,52 | 49,76 | 720634 |  | 903,52 |  | Ремонт | 42,67 | 31,89 | 298714,30 |  | 244,14 |  |
| Капитальный ремонт | 19,19 | 13,77 | 134510 |  | 436,62 | Капитальный ремонт | 66,26 | 19,21 | 463480,00 |  | 1036,87 |
| Строительство | 0,83 | 0,42 | 11218 | 2179 | 34,88 | Реконструкция | 1,60 | 0,95 | 11200,00 |  | 968,86 |
| Реконструкция | 5,72 | 1,62 | 40035 |  | 585,77 | Строительство | 0,87 | 0,87 | 5346,00 | 2512,00 | 56,86 |
| Ремонт тротуаров |  |  | 106759 |  | 153,95 | Ремонт тротуаров |  |  | 7190 |  | 14 |
| Установка дорожных знаков |  |  |  | 7602 | 25,02 | Устройство освещения |  |  |  | 5679 | 3,80 |
| Установка пешеходного и барьерного ограждения |  |  |  | 18444 | 85,90 | Нанесение дорожной разметки |  |  | 400 | 1100 | 2,00 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 111784 | 25,83 |  | Обустройство остановок общественного транспорта |  |  |  | 8 | 5,00 |  |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 33 | 56,80 | Замена бордюрного камня |  |  |  | 6108 | 6,00 |
| Ремонт освещения и вынос коммуникаций |  |  |  | 614 | 17,50 | Установка приборов фотовидеофиксации нарушений ПДД |  |  |  | 4 | 6,50 |
| Установка приборов фотовидеофиксации нарушений ПДД |  |  |  | 6 | 55,59 | Комплексы мероприятий по профилактике ДТП, мин./шт. |  |  |  | 130/6 | 3,50 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Обустройство автобусной остановки |  |  |  | 1 | 7,40 |  | Другие виды работ |  |  | 1500 | 5769 | 19,00 |  |
| Комплексы мероприятий по профилактике ДТП, мин./шт. |  |  |  | 130/6 | 3,35 |  | | | | | |
| Другие виды работ |  |  | 23086 | 2865 | 25,08 |
| Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 344 | Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск  (км 1411+859  - км 1441+400,  км 1442+660 -  км 1454-009) | 40,90 | 388550 | 24,00 | 58,68 | 28,00 | 68,46 | 28,00 | 68,46 |  |  |  |  | 18Ф1С | Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск (1411+859 - 1415+900) | Строительство автомобильной дороги | 8,66 | 4,04 | 60600 |  | 383,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск (1445+000) | Устройство светофорного объекта |  |  |  | 1 | 1,97 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 345 | Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск  (км 41+823 -  км 60+000) | 18,20 | 145416 | 15,00 | 82,42 | 15,00 | 82,42 | 18,20 | 100,00 |  |  |  |  |  | Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск (61+000) | Устройство светофорного объекта |  |  |  | 1 | 1,97 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск (41+823 - 45+000) | Капитальный ремонт | 3,66 | 3,20 | 25600 |  | 76,34 |  |
| 346 | Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией  (км 28+863 -  км 57+722) | 28,90 | 346800 | 28,90 | 100,00 | 28,90 | 100,00 | 28,90 | 100,00 |  |  |  |  |  | Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (52+000) | Устройство светофорного объекта |  |  |  | 1 | 1,97 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 347 | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска  (км 0+000 -  км 76+100) | 76,10 | 1353870 | 60,00 | 78,84 | 76,10 | 100,00 | 76,10 | 100,00 |  |  |  |  |  | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска (24+000 - 37+001) | Замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонного покрытия (выборочно) |  |  | 1855 |  | 123,36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска (42+000 - 43+001) | Замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонного покрытия (выборочно) |  |  | 447 |  | 29,73 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18Ф2С | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска (0+000 - 8+501) | Ремонт | 10,94 | 8,50 | 76581 |  | 228,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18Ф3С | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска (8+500 - 11+001) | Ремонт | 3,21 | 2,50 | 22520 |  | 46,03 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО по автодорогам федерального значения | 164,10 | 2234636 | 127,90 | 77,94 | 148,00 | 90,19 | 151,20 | 92,14 | 0 |  | 0 | 0 |  |  |  | 22,81 | 15,04 | 162003 | 3 | 816,60 |  |  | 3,66 | 3,20 | 25600 |  | 76,34 |  |
| Итого по автодорогам федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | Строительство | 8,66 | 4,04 | 60600 |  | 383,00 |  | Капитальный ремонт | 3,66 | 3,20 | 25600 |  | 76,34 |  |
| Ремонт | 14,15 | 11,00 | 99101 |  | 274,60 |  | | | | | |
| Замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонного покрытия (выборочно) |  |  | 2302 |  | 153,09 |
| Устройство светофорного объекта |  |  |  | 3 | 5,91 |
| Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | К-12 "Новосибирск - Колывань - Томск" | 37,50 | 282038 | 24,08 | 64,21 | 30,08 | 80,21 | 37,50 | 100,00 |  |  |  |  |  | 44+178 - 50+178 | Ремонт покрытия проезжей части |  |  |  |  | 4,33 | 21+366,94 - 31+596 | Ремонт покрытия проезжей части |  |  |  |  | 1,95 |  |
|  |  |  |  |
| 46+000 | Строительство тротуаров р.п. Колывань |  |  |  |  | 25,00 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 46+000 | Устройство недостающего освещения р.п. Колывань | 2,90 |  |  |  | 9,40 |  |
| 2 | К-17 "Новосибирск - Кочки - Павлодар" | 35,85 | 269628 | 4,50 | 12,55 | 5,15 | 14,37 | 10,09 | 28,15 |  |  |  |  |  | 19+048 - 27+601 | Реконструкция автомобильной дороги |  |  |  |  | 152,18 | 19+048 - 27+601 | Реконструкция автомобильной дороги |  |  |  |  | 360,00 |  |
| 14+150 - 15+300 | Капитальный ремонт |  |  |  |  | 2,20 |  |
| 3 | К-19 "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" | 44,16 | 272704 | 36,04 | 81,61 | 42,43 | 96,08 | 42,43 | 96,08 |  |  |  |  |  | 15+273 - 17+207 | Реконструкция автомобильной дороги |  |  |  |  | 92,20 | 15+273 - 17+207 | Реконструкция автомобильной дороги |  |  |  |  | 310,00 |  |
|  |  |  |
| 37+000 | Строительство тротуаров п. Шмаково | 0,72 |  |  |  | 7,18 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 37+000 | Устройство недостающего освещения п. Шмаково | 0,43 |  |  |  | 2,19 |  |
| 7 | Н-2120 "12 км а/д "К-12" - Криводановка" | 12,02 | 90410 | 5,58 | 46,42 | 8,03 | 66,80 | 10,53 | 87,60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10+750 - 12+598;  0+000 - 0+652 | Ремонт покрытия проезжей части |  |  |  |  | 18,00 |  |
| 8 | Н-2138 "Новосибирск - Красный Яр" | 10,18 | 74033 | 0,40 | 3,93 | 8,20 | 80,59 | 10,18 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8+812 - 10+802 | Ремонт покрытия проезжей части |  |  |  |  | 1,85 |  |
|  |  |  |
| 10 | Н-2101 "Новосибирск - Садовый" | 1,77 | 12879 | 0,00 | 0,00 | 1,62 | 91,53 | 1,62 | 91,53 |  |  |  |  |  | 0+000 - 1+620 | Реконструкция автомобильной дороги |  |  |  |  | 37,64 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Н-2133 "Кольцово - Академгородок" | 11,99 | 83966 | 1,60 | 13,30 | 10,56 | 88,07 | 10,56 | 88,07 |  |  |  |  |  | 2+966 - 9+336;  11+064 - 13+584 | Ремонт покрытия проезжей части |  |  |  |  | 5,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по автодорогам регионального и межмуниципального значения | 153,47 | 1085657 | 72,19 | 47,04 | 106,07 | 69,11 | 122,91 | 80,09 | 0 |  | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  | 291,35 |  |  | 4,05 |  |  |  | 737,77 |  |
| Итого по автодорогам регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части |  |  |  |  | 291,35 |  | Ремонт покрытия проезжей части |  |  |  |  | 694,00 |  |
|  |  |  | Строительство тротуаров | 0,72 |  |  |  | 32,18 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | Устройство недостающего освещения | 3,33 |  |  |  | 11,59 |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Новосибирск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | ул. Учительская | 3,08 | 21560 | 1,50 | 48,70 | 2,20 | 71,43 | 2,20 | 71,43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124 | Каменское шоссе | 1,60 | 11200 | 0,10 | 6,25 | 0,70 | 43,75 | 0,70 | 43,75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 132 | ул. Урицкого | 1,05 | 7350 | 0,80 | 76,19 | 1,05 | 100,00 | 1,05 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 190 | ул. Коммунистическая | 0,74 | 5201 | 0,40 | 53,84 | 0,74 | 100,00 | 0,74 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140 | ул. Октябрьская | 1,14 | 7952 | 0,50 | 44,01 | 1,00 | 88,03 | 1,00 | 88,03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 166 | ул. Флотская | 1,05 | 7350 | 0,30 | 28,57 | 1,00 | 95,24 | 1,00 | 95,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161 | ул. Новоуральская | 1,50 | 10500 | 0,10 | 6,67 | 0,90 | 60,00 | 0,90 | 60,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 210 | ул. Сибиряков-Гвардейцев | 5,29 | 33396 | 3,00 | 56,71 | 4,50 | 85,07 | 4,50 | 85,07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | ул. Пролетарская | 1,40 | 12600 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 100,00 | 1,40 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 113 | ул. Софийская | 4,53 | 31689 | 1,90 | 41,97 | 2,74 | 60,53 | 2,74 | 60,53 |  |  |  |  | 18Н1С | ул. Софийская | Ремонт покрытия проезжей части | 0,84 | 0,84 | 5900 |  | 3,75 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72 | проспект Дзержинского (2 участок) | 9,21 | 159830 | 0,00 | 0,00 | 0,35 | 3,80 | 0,35 | 3,80 |  |  |  |  | 18Н2С | пр. Дзержинского | Ремонт покрытия проезжей части | 0,54 | 0,35 | 3750 |  | 2,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | ул. Богдана Хмельницкого | 6,08 | 133760 | 0,45 | 7,47 | 1,40 | 23,09 | 1,40 | 23,09 |  |  |  |  | 18Н3С | ул. Богдана Хмельницкого | Ремонт покрытия проезжей части | 1,01 | 0,95 | 7050 |  | 4,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | ул. Авиастроителей | 1,50 | 36400 | 0,58 | 38,87 | 0,91 | 60,87 | 0,91 | 60,87 |  |  |  |  | 18Н4С | ул. Авиастроителей | Ремонт покрытия проезжей части | 0,33 | 0,33 | 2300 |  | 1,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 163 | ул. Магистральная | 2,47 | 17290 | 1,04 | 42,11 | 2,40 | 97,04 | 2,40 | 97,04 |  |  |  |  | 18Н5С | ул. Магистральная | Ремонт покрытия проезжей части | 1,36 | 1,36 | 9500 |  | 6,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 212 | ул. Аникина | 1,73 | 12110 | 0,80 | 46,24 | 1,10 | 63,58 | 1,10 | 63,58 |  |  |  |  | 18Н6С | ул. Аникина | Ремонт покрытия проезжей части | 0,33 | 0,30 | 2300 |  | 1,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 169 | ул. Земнухова | 0,69 | 4830 | 0,10 | 14,49 | 0,57 | 82,61 | 0,57 | 82,61 |  |  |  |  | 18Н7С | ул. Земнухова | Ремонт покрытия проезжей части | 0,76 | 0,47 | 5350 |  | 4,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 225 | ул. Бронная | 2,30 | 16100 | 1,00 | 43,48 | 1,40 | 60,87 | 1,40 | 60,87 |  |  |  |  | 18Н8С | ул. Бронная | Ремонт покрытия проезжей части | 0,51 | 0,40 | 3600 |  | 2,40 |  | | | | | | | |
| 165 | ул. Донецкая | 0,78 | 5460 | 0,00 | 0,00 | 0,47 | 60,26 | 0,47 | 60,26 |  |  |  |  | 18Н9С | ул. Донецкая | Ремонт покрытия проезжей части | 0,42 | 0,47 | 2950 |  | 1,88 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 241 | ул. Связистов | 3,00 | 21000 | 1,50 | 50,00 | 2,64 | 88,00 | 2,64 | 88,00 |  |  |  |  | 18Н10С | ул. Связистов | Ремонт покрытия проезжей части | 1,16 | 1,14 | 8100 |  | 5,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 247 | ул. Толмачевская | 3,60 | 25200 | 1,50 | 41,67 | 2,34 | 65,00 | 2,34 | 65,00 |  |  |  |  | 18Н11С | ул. Толмачевская | Ремонт покрытия проезжей части | 0,84 | 0,84 | 5900 |  | 3,75 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 104 | ул. Молодости | 3,05 | 21350 | 2,30 | 75,41 | 2,88 | 94,43 | 2,88 | 94,43 |  |  |  |  | 18Н12С | ул. Молодости | Ремонт покрытия проезжей части | 0,50 | 0,58 | 3500 |  | 2,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 118 | ул. Иванова | 3,17 | 22190 | 2,13 | 67,13 | 2,62 | 82,59 | 2,62 | 82,59 |  |  |  |  | 18Н13С | ул. Иванова | Ремонт покрытия проезжей части | 0,94 | 0,49 | 6600 |  | 4,35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | ул. Орджоникидзе | 1,00 | 19000 | 0,00 | 0,00 | 0,26 | 26,00 | 0,26 | 26,00 |  |  |  |  | 18Н14С | ул. Орджоникидзе | Ремонт покрытия проезжей части | 0,59 | 0,26 | 4150 |  | 3,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148 | ул. Добролюбова | 3,87 | 27090 | 0,80 | 20,67 | 1,01 | 26,10 | 1,01 | 26,10 |  |  |  |  | 18Н15С | ул. Добролюбова | Ремонт покрытия проезжей части | 0,30 | 0,21 | 2100 |  | 1,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 253 | ул. Котовского | 3,30 | 23100 | 1,10 | 33,33 | 1,32 | 40,00 | 1,32 | 40,00 |  |  |  |  | 18Н16С | ул. Котовского | Ремонт покрытия проезжей части | 0,51 | 0,22 | 3564 |  | 3,21 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | ул. Ипподромская и Ипподромская магистраль | 10,86 | 180000 | 0,00 | 0,00 | 0,46 | 4,24 | 0,46 | 4,24 |  |  |  |  | 18Н17С | ул. Ипподромская | Ремонт покрытия проезжей части | 1,30 | 0,40 | 9100 |  | 6,22 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 98 | ул. Дмитрия Шамшурина | 1,31 | 9170 | 1,00 | 76,34 | 1,31 | 100,00 | 1,31 | 100,00 |  |  |  |  | 18Н18С | ул. Дмитрия Шамшурина | Ремонт покрытия проезжей части | 0,51 | 0,31 | 3600 |  | 2,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 133 | ул. Максима Горького | 1,91 | 13384 | 1,00 | 52,30 | 1,60 | 83,68 | 1,60 | 83,68 |  |  |  |  | 18Н19С | ул. Максима Горького | Ремонт покрытия проезжей части | 0,83 | 0,60 | 5800 |  | 4,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90 | ул. Аэропорт | 1,32 | 9240 | 0,50 | 37,88 | 1,30 | 98,48 | 1,30 | 98,48 |  |  |  |  | 18Н20С | ул. Аэропорт | Ремонт покрытия проезжей части | 0,33 | 0,15 | 2300 |  | 1,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 | ул. Северная | 1,91 | 13370 | 0,80 | 41,88 | 0,95 | 49,48 | 0,95 | 49,48 |  |  |  |  | 18Н21С | ул. Северная | Ремонт покрытия проезжей части | 0,86 | 0,80 | 6000 |  | 4,98 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 235 | ул. Большая | 3,57 | 24990 | 2,14 | 59,94 | 2,80 | 78,43 | 2,80 | 78,43 |  |  |  |  | 18Н22С | ул. Большая | Ремонт покрытия проезжей части | 0,72 | 0,66 | 5050 |  | 3,98 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 121 | ул. Волочаевская | 3,40 | 23800 | 0,50 | 14,71 | 1,30 | 38,24 | 1,30 | 38,24 |  |  |  |  | 18Н23С | ул. Волочаевская | Ремонт покрытия проезжей части | 1,87 | 0,80 | 13100 |  | 9,95 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144 | ул. Воинская | 2,64 | 18480 | 1,10 | 41,67 | 1,81 | 68,56 | 1,81 | 68,56 |  |  |  |  | 18Н24С | ул. Воинская | Ремонт покрытия проезжей части | 0,82 | 0,71 | 5750 |  | 4,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 | ул. Одоевского | 4,24 | 29680 | 2,00 | 47,17 | 2,36 | 55,66 | 2,36 | 55,66 |  |  |  |  | 18Н25С | ул. Одоевского | Ремонт покрытия проезжей части | 0,40 | 0,36 | 2820 |  | 1,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Бердское шоссе | 2,20 | 17500 | 0,00 | 0,00 | 0,65 | 29,55 | 0,65 | 29,55 |  |  |  |  | 18Н26С | Бердское шоссе | Ремонт покрытия проезжей части | 1,87 | 0,65 | 13120 |  | 9,16 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 120 | ул. Кутателадзе | 1,28 | 8960 | 0,60 | 46,88 | 0,96 | 75,00 | 0,96 | 75,00 |  |  |  |  | 18Н27С | ул. Кутателадзе | Ремонт покрытия проезжей части | 0,47 | 0,36 | 3270 |  | 2,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87 | ул. Кубовая | 2,44 | 17080 | 0,30 | 12,30 | 0,30 | 12,30 | 2,44 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Кубовая | Ремонт покрытия проезжей части | 2,14 | 2,14 | 14980 |  | 24,0 |  |
| 99 | ул. Писемского | 1,25 | 8750 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,25 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Писемского | Ремонт покрытия проезжей части | 1,25 | 1,25 | 8750 |  | 14,0 |  |
| 221 | Северный проезд | 2,43 | 17010 | 0,80 | 32,92 | 0,80 | 32,92 | 2,43 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Северный проезд | Ремонт покрытия проезжей части | 1,63 | 1,63 | 11410 |  | 18,0 |  |
| 222 | ул. Громова | 1,20 | 8400 | 0,30 | 25,00 | 0,30 | 25,00 | 1,20 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Громова | Ремонт покрытия проезжей части | 0,9 | 0,9 | 6300 |  | 10,0 |  |
| 223 | ул. Зорге | 1,92 | 13440 | 0,30 | 15,63 | 0,30 | 15,63 | 1,92 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Зорге | Ремонт покрытия проезжей части | 1,62 | 1,62 | 11340 |  | 17,9 |  |
| 224 | ул. Бородина | 1,85 | 12950 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Бородина | Ремонт покрытия проезжей части | 1,85 | 1,85 | 12950 |  | 20,9 |  |
| 226 | ул. Прокопьевская | 3,00 | 21000 | 1,00 | 33,33 | 1,00 | 33,33 | 2,00 | 66,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Прокопьевская | Ремонт покрытия проезжей части | 1 | 1 | 7000 |  | 11,0 |  |
|  | Итого по г. Новосибирску | 99,01 | 1023603 | 27,55 | 27,82 | 42,61 | 43,03 | 53,00 | 53,53 |  |  |  |  |  |  |  | 20,93 | 15,00 | 146524 | 0 | 104,31 |  |  | 10,39 | 10,39 | 72730,00 |  | 115,80 |  |
| г. Бердск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 257 | ул. Лунная | 0,15 | 1200 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 100,00 | 0,15 | 100,00 |  |  |  |  | 18Б1С | ул. Лунная (от ул. Космической до ул. Рогачева по ул. Российской, Белокаменной) | Строительство автомобильной дороги | 0,11 | 0,31 | 755 |  | 1,01 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО по г. Бердску | 0,15 | 1200 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 100,00 | 0,15 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,31 | 755 | 0 | 1,01 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам) | 99,16 | 1024803 | 27,55 | 27,78 | 42,76 | 43,12 | 53,15 | 53,60 | 0 |  | 0 | 0 |  |  |  | 21,04 | 15,31 | 147279 |  | 105,32 |  |  | 10,39 | 10,39 | 72730 |  | 115,80 |
| Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицам) | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 20,93 | 15,00 | 146524 |  | 104,31 |  | Ремонт покрытия проезжей части | 10,39 | 10,39 | 72730 |  | 115,80 |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Строительство автомобильной дороги | 0,11 | 0,31 | 755 | 0 | 1,01 |  |  | | | | |  |  |
| Разработка документов транспортного планирования в отношении Новосибирской агломерации - ПКРТИ и КСОДД (с включением КСОТ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Выполнение научно-исследовательской работы по теме: "Разработка комплексных схем организации дорожного движения для сети автомобильных дорог, расположенных в границах Новосибирской городской агломерации, и комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом" |  |  |  |  | 6,09 |  |  |  |  |  |  |  | Заказчик: ГКУ Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Научно-исследовательская работа: "Разработка комплексных схем организации дорожного движения для сети автомобильных дорог, расположенных в границах города Новосибирска" |  |  |  |  | 25,78 |  |  |  |  |  |  |  | Заказчик: Муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска "Управление заказчика по строительству подземных транспортных сооружений" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Оказание услуг по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, расположенной в границах Новосибирской городской агломерации, разработке комплексных схем организации дорожного движения для сети автомобильных дорог, расположенных в границах Новосибирской городской агломерации, и комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом |  |  |  |  | 5,85 |  |  |  |  |  |  |  | Заказчики: Муниципальное казенное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства" г. Бердска; администрация Новосибирского района Новосибирской области; администрация города Искитима Новосибирской области; администрация рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области; администрация рабочего поселка Кольцово; администрация рабочего поселка Коченево Коченевского района Новосибирской области; администрация города Оби Новосибирской области |
| Итого по Новосибирской агломерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | ИТОГО по Новосибирской агломерации | 416,73 | 4345096 | 227,64 | 54,62 | 296,82 | 71,23 | 327,25 | 78,53 | 0 |  | 0 | 0 |  |  |  | 43,85 | 30,35 | 309282 | 3 | 1250,98 |  |  | 18,10 | 13,59 | 98330 |  | 929,91 |  |
| Итого по Новосибирской агломерации | | | | | | | | | | | | | | | | Строительство автомобильной дороги | 8,77 | 4,35 | 61355 |  | 384,01 |  | Капитальный ремонт | 3,66 | 3,20 | 25600 |  | 76,34 |  |
| Ремонт покрытия проезжей части | 35,08 | 26,00 | 245625 |  | 670,26 |  | Ремонт покрытия проезжей части | 10,39 | 10,39 | 72730 |  | 809,80 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонного покрытия (выборочно) |  |  | 2302 |  | 153,09 |  | Строительство тротуаров | 0,72 |  |  |  | 32,18 |  |
| Разработка ПКРТИ, КСОДД, КСОТ |  |  |  |  | 37,71 |  | Устройство недостающего освещения | 3,33 |  |  |  | 11,59 |
| Устройство светофорного объекта |  |  |  | 3 | 5,91 |  |  |  |  |
| Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| 9 | Н-2107 "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" | 30,74 | 231196 | 11,96 | 38,91 | 16,96 | 55,18 | 16,96 | 55,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 26+000 - 30+739 | Реконструкция |  |  |  |  | 80,00 |  |
| 6 | К-17 "Новосибирск - Кочки - Павлодар" | 35,85 | 269628 | 4,50 | 12,55 | 13,80 | 38,49 | 13,80 | 38,49 |  |  |  |  |  | 26+000 - 30+000;  37+500 - 42+150 | Ремонт покрытия проезжей части | 9,29 | 8,65 | 65056 |  | 28,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Н-2120 "12 км а/д "К-12" - Криводановка" | 12,02 | 90410 | 5,58 | 46,42 | 11,88 | 98,83 | 11,88 | 98,83 |  |  |  |  |  | 10+750 - 12+598;  0+000 - 4+000 | Ремонт покрытия проезжей части | 3,85 | 3,85 | 26950 |  | 51,30 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по автодорогам регионального и межмуниципального значения | 78,61 | 591234 | 22,04 | 28,04% | 42,64 | 54,24% | 42,64 | 54,24% |  |  |  |  |  |  |  | 13,14 | 12,50 | 92006 |  | 80,00 |  |  |  |  |  |  | 80,00 |  |
| Итого по автодорогам регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 13,14 | 12,50 | 92006 |  | 80,00 |  | Реконструкция автомобильной дороги |  |  |  |  | 80,00 |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Новосибирск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Октябрьская магистраль | 1,15 | 42000 | 0,00 | 0,00 | 1,15 | 100,00 | 1,15 | 100,00 |  |  |  |  |  | Октябрьская магистраль | Ремонт проезжей части | 6,00 | 1,15 | 42000 |  | 69,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | проспект Димитрова (с тоннелем Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков) | 5,50 | 140700 | 0,00 | 0,00 | 4,30 | 78,18 | 4,30 | 78,18 |  |  |  |  |  | проспект Димитрова (с тоннелем Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков) | Установка парапетного ограждения, п. м |  |  |  | 2000 | 11,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | Красный проспект с площадями | 8,44 | 192500 | 3,00 | 35,55 | 5,40 | 63,98 | 6,70 | 79,38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Красный проспект от ул. Максима Горького до ул. Колыванской | Капитальный ремонт автомобильной дороги | 5,81 | 1,30 | 40697 |  | 80,00 |  |
|  | Итого по г. Новосибирску | 15,09 | 375200 | 3,00 | 19,88 | 10,85 | 71,90 | 12,15 | 80,52 |  |  |  |  |  |  |  | 6,00 | 1,15 | 42000 | 2000 | 80,00 |  |  | 5,81 | 1,30 | 40697 |  | 80,00 |  |
| г. Бердск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 261 | ул. Лунная | 2,11 | 14770 | 0,98 | 46,45 | 2,11 | 100,00 | 2,11 | 100,00 |  |  |  |  |  | ул. Лунная | Обустройство тротуаров с двух сторон по ул. Лунная |  |  | 2160 |  | 5,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 264 | ул. Красная Сибирь | 3,20 | 22400 | 1,30 | 40,63 | 1,30 | 40,63 | 2,25 | 70,31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Красная Сибирь | Реконструкция светофорного объекта |  |  |  | 1 | 10,00 |  |
| 259 | ул. Островского | 4,32 | 30240 | 1,32 | 30,56 | 1,32 | 30,56 | 1,32 | 30,56 |  |  |  |  |  | ул. Островского | Обустройство 2-го светофорного объекта на участке от ул. Первомайской до ул. Суворова |  |  |  | 1 | 4,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по г. Бердску | 9,63 | 67410 | 3,60 | 37,38 | 4,73 | 49,12 | 5,68 | 58,98 |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  | 2160 | 1 | 10,00 |  |  |  |  |  | 1 | 10,00 |  |
| г. Искитим | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 295 | ул. Советская | 7,00 | 52812 | 1,63 | 23,29 | 4,23 | 60,43 | 4,23 | 60,43 |  |  |  |  |  | ул. Советская | Установка приборов фотовидеофиксации |  |  |  | 4 | 5,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт светофорных объектов |  |  |  | 4 | 5,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 297 | пр. Юбилейный | 3,79 | 44800 | 0,73 | 19,26 | 0,73 | 19,26 | 3,79 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | пр. Юбилейный | Ремонт светофорных объектов |  |  |  | 6 | 10,00 |  |
|  | ИТОГО по г. Искитиму | 10,79 | 97612 | 2,36 | 21,87 | 4,96 | 45,97 | 8,02 | 74,33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 | 10,00 |  |  |  |  |  | 6 | 10,00 |  |
| г. Обь | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 337 | ул. Большая | 2,45 | 17150 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,15 | 46,94 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Большая | Капитальный ремонт |  |  |  |  | 10,00 |  |
| 338 | ул. Геодезическая | 2,78 | 19450 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 68,37 | 2,22 | 79,88 |  |  |  |  |  | ул. Геодезическая | Капитальный ремонт |  |  |  |  | 10,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО по г. Оби | 5,23 | 36600 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 36,34 | 3,37 | 64,45 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10,00 |  |  |  |  |  |  | 10,00 |  |
| р.п. Кольцово | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 337 | Автомобильная дорога N 4 | 0,77 | 5390 | 0,00 | 0,00 | 0,77 | 100,00 | 0,77 | 100,00 |  |  |  |  |  | Автомобильная дорога N 4 | Ремонт проезжей части | 0,96 | 0,77 | 8600 |  | 8,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Оборудование остановочных пунктов, шт. |  |  |  | 3 | 2,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 343 | ул. Никольский проспект | 0,81 | 7290 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,81 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ул. Никольский проспект | Ремонт проезжей части | 0,99 | 0,81 | 8901 |  | 8,00 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Оборудование остановочных пунктов, шт. |  |  |  | 6 | 2,00 |  |
|  | ИТОГО по р.п. Кольцово | 1,58 | 12680 | 0,00 | 0,00 | 0,77 | 48,57 | 1,58 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  | 0,96 | 0,77 | 8600 | 3 | 10,00 |  |  | 0,99 | 0,81 | 8901 | 6 | 10,00 |  |
|  | ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам) | 42,31 | 589502 | 8,96 | 21,18 | 23,21 | 54,84 | 30,80 | 72,78 |  |  |  |  |  |  |  | 6,96 | 1,92 | 52760 | 2012 | 120,00 |  |  | 6,80 | 2,11 | 49598 | 13 | 120,00 |  |
| Итого по автодорогам местного значения (улицам) | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 6,96 | 1,92 | 50600 |  | 77,00 |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги | 5,81 | 1,30 | 40697 |  | 80,00 |  |
| Капитальный ремонт |  |  |  |  | 10,00 | Ремонт проезжей части | 0,99 | 0,81 | 8901 |  | 8,00 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Установка парапетного ограждения |  |  |  | 2000 | 11,00 | Ремонт светофорных объектов |  |  |  | 7 | 20,00 |  |
| Оборудование остановочных пунктов |  |  |  | 3 | 2,00 | Капитальный ремонт |  |  |  |  | 10,00 |
| Обустройство тротуаров |  |  | 2160 |  | 5,50 | Оборудование остановочных пунктов, шт. |  |  |  | 6 | 2,00 |
| Ремонт светофорных объектов |  |  |  | 5 | 9,50 |  | | | | | |
| Установка приборов фотовидеофиксации |  |  |  | 4 | 5,00 |
| Итого по Новосибирской агломерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ИТОГО по Новосибирской агломерации | 120,93 | 1180736 | 31,00 | 25,64 | 65,85 | 54,45 | 73,44 | 60,73 |  |  |  |  |  |  |  | 20,10 | 14,42 | 144766 | 2012 | 200,00 |  |  | 6,80 | 2,11 | 49598 | 13 | 200,00 |  |
| Итого по объектам | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | 20,10 | 14,42 | 142606 |  | 157,00 |  | Капитальный ремонт автомобильной дороги | 5,81 | 1,30 | 40697 |  | 80,00 |  |
| Капитальный ремонт |  |  |  |  | 10,00 | Ремонт проезжей части | 0,99 | 0,81 | 8901 |  | 8,00 |
| Установка парапетного ограждения |  |  |  | 2000 | 11,00 | Ремонт светофорных объектов |  |  |  | 7 | 20,00 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Оборудование остановочных пунктов |  |  |  | 3 | 2,00 |  | Капитальный ремонт |  |  |  |  | 10,00 |  |
| Обустройство тротуаров |  |  | 2160 |  | 5,50 | Оборудование остановочных пунктов, шт. |  |  |  | 6 | 2,00 |
| Ремонт светофорных объектов |  |  |  | 5 | 9,50 | Реконструкция автомобильной дороги |  |  |  |  | 80,00 |
| Установка приборов фотовидеофиксации |  |  |  | 4 | 5,00 |  |  |  |  |  |  |
| Общий итог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ВСЕГО по Новосибирской агломерации (с учетом федеральных автодорог) | 1058,78 | 11753735 | 450,58 | 42,56 | 551,30 | 52,07 | 618,70 | 58,44 | 38 |  | 19 | 12 |  |  |  | 164,11 | 95,93 | 1345524 | 143531 | 3668,18 |  |  | 129,50 | 66,51 | 886160 | 21180 | 3296,44 |  |
| Общий итог | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт | 129,60 | 75,77 | 966259 |  | 1573,78 |  | Ремонт | 53,06 | 42,28 | 371444,30 |  | 1053,94 |  |
| Капитальный ремонт | 19,19 | 13,77 | 134510 |  | 436,62 | Капитальный ремонт | 69,92 | 22,41 | 489080,00 |  | 1113,21 |
| Строительство | 9,60 | 4,77 | 72573 | 2179 | 418,88 | Реконструкция | 1,60 | 0,95 | 11200,00 |  | 968,86 |
| Реконструкция | 5,72 | 1,62 | 40035 |  | 585,77 | Строительство | 0,87 | 0,87 | 5346,00 | 2512 | 56,86 |
| Ремонт тротуаров |  |  | 106759 |  | 153,95 | Ремонт тротуаров |  |  | 7190,00 |  | 14,00 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Установка дорожных знаков |  |  |  | 7602 | 25,13 |  | Устройство освещения | 4,05 |  |  | 5679 | 3,80 |  |
| Установка пешеходного и барьерного ограждения |  |  |  | 18444 | 85,93 | Нанесение дорожной разметки |  |  |  | 1100 | 2,00 |
| Дорожная разметка горизонтальная и вертикальная |  |  |  | 111784 | 26,07 | Обустройство остановок общественного транспорта |  |  |  | 8 | 5,00 |
| Реконструкция светофорных объектов |  |  |  | 33 | 56,80 | Замена бордюрного камня |  |  |  | 6108 | 6,00 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт освещения и вынос коммуникаций |  |  |  | 614 | 17,50 |  | Установка приборов фотовидеофиксации нарушений ПДД |  |  |  | 4 | 6,50 |  |
| Установка приборов фотовидеофиксации, комплекс |  |  |  | 6 | 55,59 | Комплексы мероприятий по профилактике ДТП, мин./шт. |  |  |  | 130/6 | 3,50 |
| Обустройство автобусной остановки |  |  |  | 1 | 7,40 | Другие виды работ |  |  | 1900 | 5769 | 62,77 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | Комплексы мероприятий по профилактике ДТП, мин./шт. |  |  |  | 130/6 | 3,35 |  |  | | | | | |  |
| Другие виды работ |  |  | 23086 | 2868 | 68,31 |
| Замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонного покрытия (выборочно) |  |  | 2302 |  | 153,09 |

Приложение N 2

Таблица N 2 - предложения по ресурсному

обеспечению программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Источник финансирования | Объем финансирования, млн. руб. | |
| 2018 год | 2019 год |
| 1 | Местный бюджет | 284,30 | 225,38 |
| 2 | Областной бюджет | 1 132,90 | 1 141,15 |
|  | Итого объем финансирования субъекта: | 1 417,20 | 1 366,53 |
| 3 | Федеральный бюджет | 1 000,00 | 1 000,00 |
|  | Итого общий объем финансирования: | 2 417,20 | 2 366,53 |
| Объемы финансирования из прочих источников (справочно) | | | |
| N | Наименование программы | Объем финансирования, млн. руб. | |
| 2018 год | 2019 год |
| 1 | Программа "Безопасность дорожного движения" | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Дороги местного самоуправления | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Дорожный фонд субъектов | 291,35 | 737,77 |
| 4 | Муниципальный дорожный фонд | 143,03 | 115,80 |
| 5 | Федеральный дорожный фонд | 816,6 | 76,34 |
| 6 | Иные программы (при их наличии) | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого: | 1 250,98 | 929,91 |

Приложение N 3

Таблица N 3 - информация по диагностике

автомобильных дорог Новосибирской агломерации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | | | | | |
| Инструментальная | | | | | | | | Экспертная | | | | | | | |
| на текущую дату | | ожидаемое | | | | | | на текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| на 31.12.2017 | | на 31.12.2018 | | на 31.12.2019 | | на 31.12.2017 | | на 31.12.2018 | | на 31.12.2019 | |
| км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск  (км 1411+859  - км 1441+400,  км 1442+660+  км 1454-009) | 40,90 | 24,00 | 14,63 | 24,00 | 14,63 | 28,00 | 17,06 | 28,00 | 17,06 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск  (км 41+823 -  км 60+00) | 18,20 | 15,00 | 9,14 | 15,00 | 9,14 | 15,00 | 9,14 | 18,20 | 11,09 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией  (км 28+863 -  км 57+722) | 28,90 | 28,90 | 17,61 | 28,90 | 17,61 | 28,90 | 17,61 | 28,90 | 17,61 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Р-254 "Иртыш" Северный обход г. Новосибирска  (км 0+000 - км 76+100) | 76,10 | 60,00 | 36,56 | 60,00 | 36,56 | 76,10 | 46,37 | 76,10 | 46,37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения: | | 164,10 | 127,90 | 77,94 | 127,90 | 77,94 | 148,00 | 90,19 | 151,20 | 92,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | К-12 "Новосибирск - Колывань - Томск" | 37,50 | 21,18 | 56,48 | 21,18 | 56,48 | 27,18 | 72,48 | 37,50 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | К-17 "Новосибирск - Кочки - Павлодар" | 35,85 | 7,82 | 21,82 | 7,82 | 21,82 | 9,00 | 25,12 | 13,65 | 38,09 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | К-19 "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" | 44,16 | 31,93 | 72,31 | 31,93 | 72,31 | 38,32 | 86,77 | 38,32 | 86,77 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | К-24 "Новосибирск - аэропорт Толмачево" | 7,08 | 5,15 | 72,67 | 5,15 | 72,67 | 5,15 | 72,67 | 5,15 | 72,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Н-2107 "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" | 30,74 | 11,80 | 38,39 | 11,80 | 38,39 | 16,80 | 54,65 | 16,80 | 54,65 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Н-2116 "1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское - ОбьГЭС" | 14,19 | 10,39 | 73,22 | 10,39 | 73,22 | 10,39 | 73,22 | 10,39 | 73,22 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Н-2120 "12 км а/д "К-12" - Криводановка" | 12,02 | 3,87 | 32,19 | 3,87 | 32,19 | 6,32 | 52,57 | 10,92 | 90,84 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Н-2138 "Новосибирск - Красный Яр" | 10,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,74 | 76,07 | 9,73 | 95,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Н-2141 "Новосибирск - Сокур" | 24,68 | 12,87 | 52,16 | 12,87 | 52,16 | 12,87 | 52,16 | 16,87 | 68,37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Н-2101 "Новосибирск - Садовый" | 1,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,62 | 91,53 | 1,62 | 91,53 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Н-2144 "Барышево - Орловка - Кольцово" | 2,25 | 2,25 | 100,00 | 2,25 | 100,00 | 2,25 | 100,00 | 2,25 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Н-2133 "Кольцово - Академгородок" | 11,99 | 3,10 | 25,85 | 3,10 | 25,85 | 11,99 | 100,00 | 11,99 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения: | | 232,41 | 110,36 | 47,49 | 110,36 | 47,49 | 149,63 | 64,38 | 175,19 | 75,38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Новосибирск | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | ул. Станционная | 5,48 | 5,48 | 100,00 | 5,48 | 100,00 | 5,48 | 100,00 | 5,48 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | ул. 2-я Станционная | 5,20 | 0,19 | 3,56 | 0,19 | 3,56 | 0,19 | 3,56 | 0,19 | 3,56 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | проспект Димитрова (с тоннелем Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков) | 5,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,30 | 78,18 | 4,30 | 78,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | ул. Нарымская с площадями (пл. Кондратюка, пл. Лунинцев, пл. Трубникова) | 2,98 | 2,98 | 100,00 | 2,98 | 100,00 | 2,98 | 100,00 | 2,98 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | ул. Плановая | 0,55 | 0,55 | 100,00 | 0,55 | 100,00 | 0,55 | 100,00 | 0,55 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | ул. Жуковского | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Мочищенское шоссе | 3,60 | 3,50 | 97,14 | 3,50 | 97,14 | 3,50 | 97,14 | 3,50 | 97,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | ул. Кедровая | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Бердское шоссе | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,65 | 29,55 | 0,65 | 29,55 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Бердское (Старое) шоссе | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 4,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | ул. Большевистская | 7,90 | 0,40 | 5,06 | 0,40 | 5,06 | 0,40 | 5,06 | 7,90 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Красный проспект с площадями | 8,44 | 3,00 | 35,55 | 3,00 | 35,55 | 5,40 | 63,98 | 5,40 | 63,98 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | 1-е Мочищенское шоссе | 2,80 | 2,80 | 100,00 | 2,80 | 100,00 | 2,80 | 100,00 | 2,80 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | ул. Тайгинская | 1,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | ул. Богдана Хмельницкого | 6,08 | 0,45 | 7,47 | 0,45 | 7,47 | 1,40 | 23,09 | 1,40 | 23,09 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | ул. Дуси Ковальчук | 3,60 | 1,10 | 30,56 | 1,10 | 30,56 | 1,10 | 30,56 | 1,10 | 30,56 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | ул. Владимировская | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | ул. Фабричная | 1,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,60 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | ул. Хилокская | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | ул. Троллейная | 5,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,34 | 5,83 | 0,34 | 5,83 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | ул. Широкая (с площадью Труда) | 3,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | ул. Гусинобродское шоссе (Гусинобродский тракт) | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | ул. Никитина | 3,66 | 3,66 | 100,00 | 3,66 | 100,00 | 3,66 | 100,00 | 3,66 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | ул. Восход | 0,76 | 0,76 | 100,00 | 0,76 | 100,00 | 0,76 | 100,00 | 0,76 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | Октябрьский мост с дамбами моста | 2,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | проспект Карла Маркса | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | ул. Титова | 4,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | Вокзальная магистраль | 1,10 | 0,10 | 9,09 | 0,10 | 9,09 | 0,10 | 9,09 | 0,10 | 9,09 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | ул. Орджоникидзе | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,26 | 26,00 | 0,26 | 26,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | ул. Военная | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | ул. Пролетарская | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | ул. Ипподромская и Ипподромская магистраль | 10,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,46 | 4,24 | 0,46 | 4,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | Октябрьская магистраль | 1,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | ул. Кирова | 4,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,05 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | ул. Челюскинцев | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | ул. Гоголя | 6,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 | ул. Кошурникова | 3,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | ул. Бориса Богаткова | 5,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 38,35 | 2,10 | 38,35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 | ул. Писарева | 1,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | ул. Авиастроителей | 1,50 | 0,58 | 38,87 | 0,58 | 38,87 | 0,91 | 60,87 | 0,91 | 60,87 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | ул. Трикотажная | 1,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 | ул. Ватутина | 5,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,55 | 10,76 | 0,55 | 10,76 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 | ул. Мира (1 участок) | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | ул. Мира (2 участок) | 2,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | Советское шоссе с Винаповским мостом | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 | ул. Петухова | 6,70 | 4,23 | 63,13 | 4,23 | 63,13 | 4,23 | 63,13 | 4,23 | 63,13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | ул. Фрунзе | 3,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | ул. Шлюзовая | 0,66 | 0,66 | 100,00 | 0,66 | 100,00 | 0,66 | 100,00 | 0,66 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | ул. Русская | 2,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,05 | 100,00 | 2,05 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 | дамба ГЭС (мост ГЭС, мост шлюз) | 5,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 | ул. Объединения | 3,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | ул. Курчатова (1 участок) | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | ул. Курчатова (2 участок) | 2,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 | ул. Краузе | 2,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 | ул. 25 лет Октября | 1,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 68 | ул. Ленина | 2,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 | ул. Советская | 3,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 | ул. Немировича-Данченко | 4,28 | 2,78 | 64,98 | 2,78 | 64,98 | 4,28 | 100,00 | 4,28 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | проспект Дзержинского (1 участок) | 2,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72 | проспект Дзержинского (2 участок) | 9,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,35 | 3,80 | 0,35 | 3,80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 | ул. Полякова | 4,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 | ул. Первомайская | 7,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 100,00 | 7,70 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75 | ул. Приморская | 1,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,66 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76 | Бугринский мост с подъездами | 5,40 | 5,40 | 100,00 | 5,40 | 100,00 | 5,40 | 100,00 | 5,40 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77 | ул. Аксенова | 1,74 | 0,80 | 45,98 | 0,80 | 45,98 | 0,80 | 45,98 | 0,80 | 45,98 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 | ул. Героев Революции | 3,36 | 2,13 | 63,33 | 2,13 | 63,33 | 2,13 | 63,33 | 2,13 | 63,33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79 | ул. Эйхе | 0,95 | 0,95 | 100,00 | 0,95 | 100,00 | 0,95 | 100,00 | 0,95 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 | ул. Одоевского | 4,24 | 2,00 | 47,17 | 2,00 | 47,17 | 2,36 | 55,66 | 2,36 | 55,66 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | ул. Вересаева | 1,64 | 1,01 | 61,83 | 1,01 | 61,83 | 1,01 | 61,83 | 1,01 | 61,83 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 82 | ул. Твардовского | 1,55 | 0,40 | 25,81 | 0,40 | 25,81 | 0,40 | 25,81 | 0,40 | 25,81 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 83 | ул. Нахимова | 1,17 | 0,80 | 68,38 | 0,80 | 68,38 | 0,80 | 68,38 | 0,80 | 68,38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 84 | ул. Пихтовая | 1,47 | 0,80 | 54,42 | 0,80 | 54,42 | 0,80 | 54,42 | 0,80 | 54,42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 85 | ул. Ласточкина | 0,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 86 | ул. Маяковского | 1,15 | 0,80 | 69,57 | 0,80 | 69,57 | 0,80 | 69,57 | 0,80 | 69,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87 | ул. Кубовая | 2,44 | 0,30 | 12,30 | 0,30 | 12,30 | 0,30 | 12,30 | 2,44 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 88 | Дачное шоссе | 6,63 | 3,00 | 45,25 | 3,00 | 45,25 | 3,00 | 45,25 | 3,00 | 45,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 89 | ул. Колонды | 1,50 | 1,50 | 100,00 | 1,50 | 100,00 | 1,50 | 100,00 | 1,50 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90 | ул. Аэропорт | 1,32 | 0,50 | 37,88 | 0,50 | 37,88 | 1,30 | 98,48 | 1,30 | 98,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 | ул. Северная | 1,91 | 0,80 | 41,88 | 0,80 | 41,88 | 0,95 | 49,48 | 0,95 | 49,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 92 | ул. Залесского | 0,97 | 0,30 | 30,93 | 0,30 | 30,93 | 0,30 | 30,93 | 0,30 | 30,93 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 93 | ул. Дмитрия Донского | 1,33 | 1,00 | 75,19 | 1,00 | 75,19 | 1,00 | 75,19 | 1,00 | 75,19 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 94 | ул. Дачная | 1,23 | 1,00 | 81,30 | 1,00 | 81,30 | 1,00 | 81,30 | 1,00 | 81,30 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 | ул. Кропоткина | 3,43 | 2,56 | 74,55 | 2,56 | 74,55 | 2,56 | 74,55 | 2,56 | 74,55 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 96 | Ордынское шоссе | 1,57 | 0,80 | 50,96 | 0,80 | 50,96 | 0,80 | 50,96 | 0,80 | 50,96 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 97 | ул. Железнодорожная | 1,66 | 0,90 | 54,22 | 0,90 | 54,22 | 0,90 | 54,22 | 0,90 | 54,22 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 98 | ул. Дмитрия Шамшурина | 1,31 | 1,00 | 76,34 | 1,00 | 76,34 | 1,31 | 100,00 | 1,31 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 99 | ул. Писемского | 1,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,25 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 | ул. Фадеева | 1,57 | 0,61 | 38,85 | 0,61 | 38,85 | 0,61 | 38,85 | 0,61 | 38,85 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 101 | ул. Рассветная | 0,83 | 0,30 | 36,14 | 0,30 | 36,14 | 0,30 | 36,14 | 0,30 | 36,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 102 | ул. Учительская | 3,08 | 1,50 | 48,70 | 1,50 | 48,70 | 1,50 | 48,70 | 1,50 | 48,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 103 | ул. Балтийская | 0,48 | 0,40 | 83,68 | 0,40 | 83,68 | 0,40 | 83,68 | 0,40 | 83,68 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 104 | ул. Молодости | 3,05 | 2,30 | 75,41 | 2,30 | 75,41 | 2,88 | 94,43 | 2,88 | 94,43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 105 | ул. Гидромонтажная | 0,82 | 0,49 | 59,07 | 0,49 | 59,07 | 0,49 | 59,07 | 0,49 | 59,07 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 106 | ул. Энгельса | 0,69 | 0,10 | 14,49 | 0,10 | 14,49 | 0,10 | 14,49 | 0,10 | 14,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 107 | ул. Барьерная | 0,91 | 0,40 | 44,20 | 0,40 | 44,20 | 0,40 | 44,20 | 0,40 | 44,20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 108 | ул. Часовая | 2,75 | 1,70 | 61,82 | 1,70 | 61,82 | 1,70 | 61,82 | 1,70 | 61,82 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 109 | ул. Бердышева | 2,08 | 1,00 | 48,08 | 1,00 | 48,08 | 1,00 | 48,08 | 1,00 | 48,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110 | ул. Варшавская | 2,78 | 1,10 | 39,57 | 1,10 | 39,57 | 1,10 | 39,57 | 1,10 | 39,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 111 | ул. Печатников | 0,84 | 0,30 | 35,59 | 0,30 | 35,59 | 0,30 | 35,59 | 0,30 | 35,59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 112 | ул. Ветлужская | 0,69 | 0,20 | 28,99 | 0,20 | 28,99 | 0,20 | 28,99 | 0,20 | 28,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 113 | ул. Софийская | 4,53 | 1,90 | 41,97 | 1,90 | 41,97 | 2,74 | 60,53 | 2,74 | 60,53 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 114 | ул. Новоморская | 0,84 | 0,84 | 100,00 | 0,84 | 100,00 | 0,84 | 100,00 | 0,84 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 115 | ул. Ивлева | 2,48 | 1,20 | 48,47 | 1,20 | 48,47 | 1,20 | 48,47 | 1,20 | 48,47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116 | пр. Строителей | 1,50 | 1,00 | 66,67 | 1,00 | 66,67 | 1,00 | 66,67 | 1,00 | 66,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 117 | ул. Героев Труда | 1,09 | 0,60 | 55,05 | 0,60 | 55,05 | 0,60 | 55,05 | 0,60 | 55,05 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 118 | ул. Иванова | 3,17 | 2,13 | 67,13 | 2,13 | 67,13 | 2,62 | 82,59 | 2,62 | 82,59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 119 | ул. Российская | 1,96 | 1,10 | 56,12 | 1,10 | 56,12 | 1,10 | 56,12 | 1,10 | 56,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 120 | ул. Кутателадзе | 1,28 | 0,60 | 46,88 | 0,60 | 46,88 | 0,96 | 75,00 | 0,96 | 75,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 121 | ул. Волочаевская | 3,40 | 0,50 | 14,71 | 0,50 | 14,71 | 1,30 | 38,24 | 1,30 | 38,24 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 122 | ул. Есенина | 2,70 | 0,74 | 27,48 | 0,74 | 27,48 | 0,74 | 27,48 | 0,74 | 27,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 123 | ул. Промышленная | 1,30 | 1,30 | 100,00 | 1,30 | 100,00 | 1,30 | 100,00 | 1,30 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124 | Каменское шоссе | 1,60 | 0,10 | 6,25 | 0,10 | 6,25 | 0,10 | 6,25 | 0,10 | 6,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125 | ул. Коминтерна | 1,97 | 1,63 | 82,74 | 1,63 | 82,74 | 1,63 | 82,74 | 1,63 | 82,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 126 | ул. Красина | 1,34 | 0,40 | 29,85 | 0,40 | 29,85 | 0,40 | 29,85 | 0,40 | 29,85 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 127 | ул. Николая Островского | 1,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 128 | ул. Доватора | 2,21 | 1,16 | 52,49 | 1,16 | 52,49 | 1,16 | 52,49 | 1,16 | 52,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 129 | ул. Саратовская | 0,44 | 0,20 | 45,98 | 0,20 | 45,98 | 0,20 | 45,98 | 0,20 | 45,98 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130 | Владимировский спуск | 0,34 | 0,34 | 100,00 | 0,34 | 100,00 | 0,34 | 100,00 | 0,34 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 131 | ул. Революции | 0,87 | 0,30 | 34,60 | 0,30 | 34,60 | 0,30 | 34,60 | 0,30 | 34,60 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 132 | ул. Урицкого | 1,05 | 0,80 | 76,19 | 0,80 | 76,19 | 0,80 | 76,19 | 0,80 | 76,19 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 133 | ул. Максима Горького | 1,91 | 1,00 | 52,30 | 1,00 | 52,30 | 1,60 | 83,68 | 1,60 | 83,68 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134 | ул. Ивачева | 0,47 | 0,10 | 21,51 | 0,10 | 21,51 | 0,10 | 21,51 | 0,10 | 21,51 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 135 | ул. Свердлова | 0,22 | 0,10 | 46,51 | 0,10 | 46,51 | 0,10 | 46,51 | 0,10 | 46,51 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 136 | Комсомольский проспект | 0,44 | 0,20 | 45,15 | 0,20 | 45,15 | 0,20 | 45,15 | 0,20 | 45,15 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 137 | ул. Кубановская | 0,12 | 0,12 | 100,00 | 0,12 | 100,00 | 0,12 | 100,00 | 0,12 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 138 | ул. Депутатская | 0,25 | 0,10 | 40,82 | 0,10 | 40,82 | 0,10 | 40,82 | 0,10 | 40,82 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 139 | ул. Чаплыгина | 0,48 | 0,20 | 41,41 | 0,20 | 41,41 | 0,20 | 41,41 | 0,20 | 41,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140 | ул. Октябрьская | 1,14 | 0,50 | 44,01 | 0,50 | 44,01 | 0,50 | 44,01 | 0,50 | 44,01 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | ул. Спартака | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 | Автодорога от Владимировского спуска до ул. Саратовской | 0,61 | 0,61 | 100,00 | 0,61 | 100,00 | 0,61 | 100,00 | 0,61 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 143 | ул. В. Высоцкого | 1,65 | 0,20 | 12,16 | 0,20 | 12,16 | 0,20 | 12,16 | 0,20 | 12,16 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144 | ул. Воинская | 2,64 | 1,10 | 41,67 | 1,10 | 41,67 | 1,81 | 68,56 | 1,81 | 68,56 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145 | ул. Автогенная | 2,96 | 2,00 | 67,64 | 2,00 | 67,64 | 2,00 | 67,64 | 2,00 | 67,64 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146 | ул. Федосеева | 1,95 | 0,96 | 49,08 | 0,96 | 49,08 | 0,96 | 49,08 | 0,96 | 49,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147 | ул. Гурьевская | 2,57 | 0,80 | 31,13 | 0,80 | 31,13 | 0,80 | 31,13 | 0,80 | 31,13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148 | ул. Добролюбова | 3,87 | 0,80 | 20,67 | 0,80 | 20,67 | 1,01 | 26,10 | 1,01 | 26,10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 149 | ул. Панфиловцев | 1,50 | 0,70 | 46,67 | 0,70 | 46,67 | 0,70 | 46,67 | 0,70 | 46,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150 | ул. Сакко и Ванцетти | 1,50 | 0,90 | 60,00 | 0,90 | 60,00 | 0,90 | 60,00 | 0,90 | 60,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 151 | ул. Зыряновская | 0,98 | 0,30 | 30,71 | 0,30 | 30,71 | 0,30 | 30,71 | 0,30 | 30,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 152 | ул. Дунайская | 1,74 | 1,03 | 59,18 | 1,03 | 59,18 | 1,03 | 59,18 | 1,03 | 59,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 153 | ул. Лобова | 1,28 | 0,30 | 23,44 | 0,30 | 23,44 | 0,30 | 23,44 | 0,30 | 23,44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 154 | ул. Выборная | 4,18 | 1,00 | 23,92 | 1,00 | 23,92 | 1,00 | 23,92 | 1,00 | 23,92 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 155 | ул. Ключ-Камышенское Плато | 3,68 | 1,20 | 32,61 | 1,20 | 32,61 | 1,20 | 32,61 | 1,20 | 32,61 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 156 | ул. Дубравы | 0,99 | 0,10 | 10,09 | 0,10 | 10,09 | 0,10 | 10,09 | 0,10 | 10,09 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 157 | ул. Днепрогэсовская | 0,59 | 0,20 | 33,90 | 0,20 | 33,90 | 0,20 | 33,90 | 0,20 | 33,90 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 158 | ул. Нижегородская | 0,71 | 0,40 | 56,18 | 0,40 | 56,18 | 0,40 | 56,18 | 0,40 | 56,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 159 | ул. Лазурная | 1,60 | 1,60 | 100,00 | 1,60 | 100,00 | 1,60 | 100,00 | 1,60 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 160 | Автодорога от ул. Ключ-Камышенское Плато до с. Новолуговое | 1,75 | 0,30 | 17,14 | 0,30 | 17,14 | 0,30 | 17,14 | 0,30 | 17,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161 | ул. Новоуральская | 1,50 | 0,10 | 6,67 | 0,10 | 6,67 | 0,10 | 6,67 | 0,10 | 6,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 162 | ул. Чекалина | 1,09 | 0,10 | 9,17 | 0,10 | 9,17 | 0,10 | 9,17 | 0,10 | 9,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 163 | ул. Магистральная | 2,47 | 1,04 | 42,11 | 1,04 | 42,11 | 2,40 | 97,04 | 2,40 | 97,04 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 164 | ул. Солидарности | 3,35 | 0,40 | 11,94 | 0,40 | 11,94 | 0,40 | 11,94 | 0,40 | 11,94 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 165 | ул. Донецкая | 0,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,47 | 60,26 | 0,47 | 60,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 166 | ул. Флотская | 1,05 | 0,30 | 28,57 | 0,30 | 28,57 | 0,30 | 28,57 | 0,30 | 28,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 167 | ул. Красных Зорь | 0,84 | 0,84 | 100,00 | 0,84 | 100,00 | 0,84 | 100,00 | 0,84 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 168 | ул. Тюленина | 1,34 | 0,60 | 44,78 | 0,60 | 44,78 | 0,60 | 44,78 | 0,60 | 44,78 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 169 | ул. Земнухова | 0,69 | 0,10 | 14,49 | 0,10 | 14,49 | 0,57 | 82,61 | 0,57 | 82,61 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 170 | ул. Кочубея | 0,90 | 0,40 | 44,69 | 0,40 | 44,69 | 0,40 | 44,69 | 0,40 | 44,69 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 171 | ул. Родники | 0,57 | 0,57 | 100,00 | 0,57 | 100,00 | 0,57 | 100,00 | 0,57 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 172 | ул. Народная | 3,11 | 0,60 | 19,29 | 0,60 | 19,29 | 0,60 | 19,29 | 0,60 | 19,29 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 173 | ул. Александра Невского | 1,51 | 0,60 | 39,74 | 0,60 | 39,74 | 0,60 | 39,74 | 0,60 | 39,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 174 | ул. Театральная | 0,45 | 0,20 | 44,44 | 0,20 | 44,44 | 0,20 | 44,44 | 0,20 | 44,44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 175 | ул. Свечникова | 0,55 | 0,10 | 18,18 | 0,10 | 18,18 | 0,10 | 18,18 | 0,10 | 18,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 176 | ул. Танковая | 0,47 | 0,47 | 100,00 | 0,47 | 100,00 | 0,47 | 100,00 | 0,47 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 177 | ул. Гребенщикова | 1,08 | 0,40 | 37,04 | 0,40 | 37,04 | 0,40 | 37,04 | 0,40 | 37,04 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 178 | ул. Демьяна Бедного | 0,79 | 0,10 | 12,63 | 0,10 | 12,63 | 0,10 | 12,63 | 0,10 | 12,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 179 | ул. Семьи Шамшиных | 3,30 | 1,60 | 48,48 | 1,60 | 48,48 | 1,60 | 48,48 | 1,60 | 48,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 180 | ул. Мичурина | 2,00 | 1,00 | 50,00 | 1,00 | 50,00 | 1,00 | 50,00 | 1,00 | 50,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 181 | ул. Каменская | 2,97 | 1,90 | 63,97 | 1,90 | 63,97 | 1,90 | 63,97 | 1,90 | 63,97 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 182 | ул. Некрасова | 1,30 | 0,90 | 69,23 | 0,90 | 69,23 | 0,90 | 69,23 | 0,90 | 69,23 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 183 | ул. Ольги Жилиной | 1,46 | 1,10 | 75,34 | 1,10 | 75,34 | 1,10 | 75,34 | 1,10 | 75,34 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 184 | ул. Лермонтова | 0,51 | 0,10 | 19,53 | 0,10 | 19,53 | 0,10 | 19,53 | 0,10 | 19,53 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 185 | ул. Крылова | 1,81 | 1,81 | 100,00 | 1,81 | 100,00 | 1,81 | 100,00 | 1,81 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 186 | ул. Романова | 0,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 187 | ул. Державина | 0,51 | 0,51 | 100,00 | 0,51 | 100,00 | 0,51 | 100,00 | 0,51 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 188 | ул. Ядринцевская | 1,03 | 0,50 | 48,54 | 0,50 | 48,54 | 0,50 | 48,54 | 0,50 | 48,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 189 | ул. Депутатская | 0,76 | 0,76 | 100,00 | 0,76 | 100,00 | 0,76 | 100,00 | 0,76 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 190 | ул. Коммунистическая | 0,74 | 0,40 | 53,84 | 0,40 | 53,84 | 0,40 | 53,84 | 0,40 | 53,84 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 191 | ул. Свердлова | 0,51 | 0,51 | 100,00 | 0,51 | 100,00 | 0,51 | 100,00 | 0,51 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 192 | ул. Серебренниковская | 1,55 | 1,00 | 64,52 | 1,00 | 64,52 | 1,00 | 64,52 | 1,00 | 64,52 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 193 | ул. Сибревкома | 0,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 194 | ул. Каинская | 0,24 | 0,24 | 100,00 | 0,24 | 100,00 | 0,24 | 100,00 | 0,24 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 195 | ул. Мостовая | 0,18 | 0,18 | 100,00 | 0,18 | 100,00 | 0,18 | 100,00 | 0,18 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 196 | ул. Щетинкина | 0,25 | 0,25 | 100,00 | 0,25 | 100,00 | 0,25 | 100,00 | 0,25 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 197 | ул. Достоевского | 0,52 | 0,10 | 19,19 | 0,10 | 19,19 | 0,10 | 19,19 | 0,10 | 19,19 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 198 | ул. Чаплыгина | 0,42 | 0,10 | 24,04 | 0,10 | 24,04 | 0,10 | 24,04 | 0,10 | 24,04 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 199 | ул. Спартака | 0,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 200 | ул. Селезнева | 1,64 | 0,60 | 36,59 | 0,60 | 36,59 | 0,60 | 36,59 | 0,60 | 36,59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201 | пер. Потанинский | 0,14 | 0,14 | 100,00 | 0,14 | 100,00 | 0,14 | 100,00 | 0,14 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 202 | ул. Татарская | 0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 203 | ул. Вертковская | 2,25 | 0,20 | 8,91 | 0,20 | 8,91 | 0,20 | 8,91 | 0,20 | 8,91 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 204 | ул. Тульская | 2,50 | 1,00 | 40,00 | 1,00 | 40,00 | 1,00 | 40,00 | 1,00 | 40,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 205 | ул. Таймырская | 0,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 206 | ул. Серафимовича | 0,94 | 0,63 | 67,17 | 0,63 | 67,17 | 0,63 | 67,17 | 0,63 | 67,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 207 | ул. Римского-Корсакова | 0,88 | 0,10 | 11,36 | 0,10 | 11,36 | 0,10 | 11,36 | 0,10 | 11,36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 208 | ул. Костычева | 0,95 | 0,30 | 31,75 | 0,30 | 31,75 | 0,30 | 31,75 | 0,30 | 31,75 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 209 | ул. Телевизионная | 0,85 | 0,30 | 35,50 | 0,30 | 35,50 | 0,30 | 35,50 | 0,30 | 35,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 210 | ул. Сибиряков-Гвардейцев | 5,29 | 3,00 | 56,71 | 3,00 | 56,71 | 3,00 | 56,71 | 3,00 | 56,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 211 | ул. Бурденко | 1,30 | 0,80 | 61,54 | 0,80 | 61,54 | 0,80 | 61,54 | 0,80 | 61,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 212 | ул. Аникина | 1,73 | 0,80 | 46,24 | 0,80 | 46,24 | 1,10 | 63,58 | 1,10 | 63,58 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 213 | ул. Саввы Кожевникова | 0,20 | 0,20 | 100,00 | 0,20 | 100,00 | 0,20 | 100,00 | 0,20 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 214 | ул. Обогатительная | 0,65 | 0,65 | 100,00 | 0,65 | 100,00 | 0,65 | 100,00 | 0,65 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 215 | ул. Урманова | 0,73 | 0,10 | 13,70 | 0,10 | 13,70 | 0,10 | 13,70 | 0,10 | 13,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 216 | ул. Чигорина | 0,88 | 0,20 | 22,86 | 0,20 | 22,86 | 0,20 | 22,86 | 0,20 | 22,86 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 217 | ул. Тюменская | 1,85 | 0,50 | 27,03 | 0,50 | 27,03 | 0,50 | 27,03 | 0,50 | 27,03 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 218 | ул. Комсомольская | 1,30 | 0,50 | 38,46 | 0,50 | 38,46 | 0,50 | 38,46 | 0,50 | 38,46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 219 | ул. Оловозаводская | 1,40 | 0,30 | 21,43 | 0,30 | 21,43 | 0,30 | 21,43 | 0,30 | 21,43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 220 | ул. Бетонная | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 221 | Северный проезд | 2,43 | 0,80 | 32,92 | 0,80 | 32,92 | 0,80 | 32,92 | 2,43 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 222 | ул. Громова | 1,20 | 0,30 | 25,00 | 0,30 | 25,00 | 0,30 | 25,00 | 1,20 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 223 | ул. Зорге | 1,92 | 0,30 | 15,63 | 0,30 | 15,63 | 0,30 | 15,63 | 1,92 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 224 | ул. Бородина | 1,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 225 | ул. Бронная | 2,30 | 1,00 | 43,48 | 1,00 | 43,48 | 1,40 | 60,87 | 1,40 | 60,87 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 226 | ул. Прокопьевская | 3,00 | 1,00 | 33,33 | 1,00 | 33,33 | 1,00 | 33,33 | 2,00 | 66,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 227 | ул. XX Партсъезда | 0,39 | 0,39 | 100,00 | 0,39 | 100,00 | 0,39 | 100,00 | 0,39 | 100,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 228 | ул. 2-я Обогатительная | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 229 | пер. 18-й Бронный | 1,20 | 0,50 | 41,67 | 0,50 | 41,67 | 0,50 | 41,67 | 0,50 | 41,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 230 | ул. Герцена | 0,55 | 0,10 | 18,18 | 0,10 | 18,18 | 0,10 | 18,18 | 0,10 | 18,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 231 | ул. Бебеля | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 232 | ул. Горбаня | 0,60 | 0,20 | 33,33 | 0,20 | 33,33 | 0,20 | 33,33 | 0,20 | 33,33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 233 | ул. Петровского | 0,50 | 0,49 | 97,00 | 0,49 | 97,00 | 0,49 | 97,00 | 0,49 | 97,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 234 | ул. Моторная | 0,70 | 0,20 | 28,57 | 0,20 | 28,57 | 0,20 | 28,57 | 0,20 | 28,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 235 | ул. Большая | 3,57 | 2,14 | 59,94 | 2,14 | 59,94 | 2,80 | 78,43 | 2,80 | 78,43 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 236 | ул. Клубная | 1,95 | 0,50 | 25,64 | 0,50 | 25,64 | 0,50 | 25,64 | 0,50 | 25,64 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 237 | ул. Дукача | 1,14 | 1,00 | 87,72 | 1,00 | 87,72 | 1,00 | 87,72 | 1,00 | 87,72 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 238 | ул. Порт-Артурская | 1,34 | 0,60 | 44,78 | 0,60 | 44,78 | 0,60 | 44,78 | 0,60 | 44,78 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 239 | ул. Забалуева | 2,07 | 1,00 | 48,31 | 1,00 | 48,31 | 1,00 | 48,31 | 1,00 | 48,31 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 240 | ул. Колхидская | 1,07 | 0,80 | 74,77 | 0,80 | 74,77 | 0,80 | 74,77 | 0,80 | 74,77 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 241 | ул. Связистов | 3,00 | 1,50 | 50,00 | 1,50 | 50,00 | 2,64 | 88,00 | 2,64 | 88,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 242 | ул. Новосибирская | 0,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 243 | ул. Пермская | 1,88 | 0,20 | 10,67 | 0,20 | 10,67 | 0,20 | 10,67 | 0,20 | 10,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 244 | ул. Демьяновская | 0,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 245 | ул. Пархоменко | 3,82 | 1,00 | 26,21 | 1,00 | 26,21 | 1,00 | 26,21 | 1,00 | 26,21 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 246 | Толмачевское шоссе | 2,17 | 1,00 | 46,08 | 1,00 | 46,08 | 1,00 | 46,08 | 1,00 | 46,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 247 | ул. Толмачевская | 3,60 | 1,50 | 41,67 | 1,50 | 41,67 | 2,34 | 65,00 | 2,34 | 65,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 248 | ул. Волховская | 1,05 | 0,30 | 28,57 | 0,30 | 28,57 | 0,30 | 28,57 | 0,30 | 28,57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 249 | ул. Тихвинская | 1,19 | 0,60 | 50,42 | 0,60 | 50,42 | 0,60 | 50,42 | 0,60 | 50,42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 250 | ул. Степная | 1,66 | 0,60 | 36,14 | 0,60 | 36,14 | 0,60 | 36,14 | 0,60 | 36,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 251 | ул. Петропавловская | 1,08 | 0,30 | 27,68 | 0,30 | 27,68 | 0,30 | 27,68 | 0,30 | 27,68 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 252 | ул. Плахотного | 3,17 | 1,40 | 44,16 | 1,40 | 44,16 | 1,40 | 44,16 | 1,40 | 44,16 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 253 | ул. Котовского | 3,30 | 1,10 | 33,33 | 1,10 | 33,33 | 1,32 | 40,00 | 1,32 | 40,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 254 | ул. Блюхера | 1,78 | 0,50 | 28,14 | 0,50 | 28,14 | 0,50 | 28,14 | 0,50 | 28,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по г. Новосибирску: | | 500,74 | 157,53 | 31,46 | 157,53 | 31,46 | 193,53 | 38,65 | 221,93 | 44,32 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| г. Бердск | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255 | ул. Островского | 4,32 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,32 | 30,56 | 1,32 | 30,56 | 1,32 | 30,56 | 1,32 | 30,56 |
| 256 | ул. Боровая | 5,60 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 257 | ул. Лунная | 2,11 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,98 | 46,45 | 0,98 | 46,45 | 2,11 | 100,00 | 2,11 | 100,00 |
| 258 | ул. Маяковского | 2,64 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,64 | 100,00 | 2,64 | 100,00 | 2,64 | 100,00 | 2,64 | 100,00 |
| 259 | ул. Полевая | 6,56 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,76 | 26,83 | 1,76 | 26,83 | 1,76 | 26,83 | 1,76 | 26,83 |
| 260 | ул. Красная Сибирь | 3,20 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,30 | 40,63 | 1,30 | 40,63 | 1,30 | 40,63 | 2,25 | 70,31 |
| 261 | ул. Красный Сокол | 1,50 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,50 | 100,00% | 1,50 | 100,00% | 1,50 | 100,00% | 1,50 | 100,00 |
| 262 | ул. Пушкина | 2,68 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,78 | 29,10 | 0,78 | 29,10 | 0,78 | 29,10 | 0,78 | 29,10 |
| 263 | ул. Рогачева | 2,62 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 264 | ул. Пролетарская | 0,92 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,47 | 50,81 | 0,47 | 50,81 | 0,47 | 50,81 | 0,47 | 50,81 |
| 265 | ул. Комсомольская | 1,70 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,70 | 100,00 | 1,70 | 100,00 | 1,70 | 100,00 | 1,70 | 100,00 |
| 266 | ул. Красноармейская | 1,20 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,20 | 100,00 | 1,20 | 100,00 | 1,20 | 100,00 | 1,20 | 100,00 |
| 267 | ул. Суворова | 1,30 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,31 | 23,85 | 0,31 | 23,85 | 0,31 | 23,85 | 0,81 | 62,31 |
| 268 | ул. Пирогова | 1,75 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,28 | 73,14 | 1,28 | 73,14 | 1,28 | 73,14 | 1,75 | 100,00 |
| 269 | ул. Железнодорожная | 0,75 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 270 | ул. Дзержинского | 0,75 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 26,67 |
| 271 | ул. Тимирязева | 0,98 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 42,86 |
| 272 | ул. Энгельса | 1,22 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | 18,03 |
| 273 | ул. Таежная | 1,23 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 274 | ул. Промышленная | 2,50 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 275 | дорога Водозабор | 8,49 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 276 | ул. Черемушная | 2,80 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 277 | ул. Химзаводская | 1,50 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 278 | ул. Новый поселок | 1,80 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 279 | ул. Морская | 1,30 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 280 | ул. Новосибирская | 0,44 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 100,00 |
| 281 | ул. Лелюха | 0,75 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 282 | ул. Степная | 0,90 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 283 | ул. Верхняя | 0,58 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 284 | ул. Цветной проспект | 0,83 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 285 | ул. Сиреневая | 0,26 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 286 | ул. Свердлова | 1,15 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 287 | ул. Кирова | 0,89 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 288 | ул. К. Маркса | 2,12 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 289 | ул. Первомайская | 2,30 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 290 | ул. Ленина | 5,64 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,61 | 64,01 | 3,61 | 64,01 | 3,61 | 64,01 | 3,61 | 64,01 |
| ИТОГО по г. Бердску: | | 77,29 |  |  |  |  |  |  |  |  | 18,85 | 24,39 | 18,85 | 24,39 | 19,98 | 25,86 | 23,18 | 30,00 |
| г. Искитим | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 291 | ул. Советская | 7,00 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,63 | 23,29 | 1,63 | 23,29 | 4,23 | 60,43 | 4,23 | 60,43 |
| 292 | ул. Юбилейная | 3,25 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,89 | 27,38 | 0,89 | 27,38 | 0,89 | 27,38 | 3,25 | 100,00 |
| 293 | пр. Юбилейный | 3,79 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,73 | 19,26 | 0,73 | 19,26 | 0,73 | 19,26 | 3,79 | 100,00 |
| 294 | Объездная дорога мр. Южного | 3,59 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,02 | 28,41 | 1,02 | 28,41 | 1,02 | 28,41 | 1,02 | 28,41 |
| 295 | ул. Железнодорожная от д. N 8 до ул. Станционной, д. N 26 | 2,11 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,17 | 55,45 | 1,17 | 55,45 | 1,17 | 55,45 | 1,17 | 55,45 |
| 296 | ул. Береговая | 3,39 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,10 | 32,45 | 1,10 | 32,45 | 1,10 | 32,45 | 1,10 | 32,45 |
| 297 | ул. Мостовая | 0,98 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,20 | 20,41 | 0,20 | 20,41 | 0,20 | 20,41 | 0,20 | 20,41 |
| 298 | ул. Линейная | 2,67 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,00 | 74,91 | 2,00 | 74,91 | 2,00 | 74,91 | 2,00 | 74,91 |
| 299 | ул. Радищева от д. N 1 до дома N 25 | 1,10 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,24 | 21,82 | 0,24 | 21,82 | 0,24 | 21,82 | 0,24 | 21,82 |
| 300 | ул. Энгельса | 1,40 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,40 | 28,57 | 0,40 | 28,57 | 0,40 | 28,57 | 0,40 | 28,57 |
| 301 | ул. Маркса | 1,75 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,80 | 45,71 | 0,80 | 45,71 | 0,80 | 45,71 | 0,80 | 45,71 |
| 302 | Автодорога от ДК "Россия" (пр. Юбилейный) до о.п. Монолитная | 0,64 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,20 | 31,25 | 0,20 | 31,25 | 0,20 | 31,25 | 0,20 | 31,25 |
| 303 | ул. Гагарина | 2,24 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,20 | 53,57 | 1,20 | 53,57 | 1,20 | 53,57 | 1,20 | 53,57 |
| 304 | ул. Центральная | 0,48 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,30 | 62,50 | 0,30 | 62,50 | 0,30 | 62,50 | 0,30 | 62,50 |
| 305 | ул. Гоголя | 0,91 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,10 | 10,99 | 0,10 | 10,99 | 0,10 | 10,99 | 0,10 | 10,99 |
| 306 | ул. Молодежная | 1,10 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,97 | 88,18 | 0,97 | 88,18 | 0,97 | 88,18 | 0,97 | 88,18 |
| 307 | Автодорога от трассы М-52 вдоль поликлиники N 2 до пр. Юбилейного | 1,20 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,05 | 87,50 | 1,05 | 87,50 | 1,05 | 87,50 | 1,05 | 87,50 |
| 308 | Автодорога от трассы М-52 до ж/д переезда 64 км | 0,23 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,10 | 43,48 | 0,10 | 43,48 | 0,10 | 43,48 | 0,10 | 43,48 |
| 309 | Автодорога от трассы М-52 до кругового перекрестка - пересечение ул. Нагорной, Почтовой | 1,21 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,11 | 91,74 | 1,11 | 91,74 | 1,11 | 91,74 | 1,11 | 91,74 |
| 310 | ул. Канатная | 2,70 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,10 | 40,74 | 1,10 | 40,74 | 1,10 | 40,74 | 1,10 | 40,74 |
| 311 | ул. Чайкиной | 0,58 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,10 | 17,24 | 0,10 | 17,24 | 0,10 | 17,24 | 0,10 | 17,24 |
| 312 | ул. Коммунистическая | 1,04 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,80 | 76,92 | 0,80 | 76,92 | 0,80 | 76,92 | 0,80 | 76,92 |
| 313 | ул. Кирова | 0,80 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,10 | 12,50 | 0,10 | 12,50 | 0,10 | 12,50 | 0,10 | 12,50 |
| 314 | ул. Почтовая | 0,55 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,40 | 72,73 | 0,40 | 72,73 | 0,40 | 72,73 | 0,40 | 72,73 |
| 315 | ул. Пушкина | 2,39 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,10 | 87,87 | 2,10 | 87,87 | 2,10 | 87,87 | 2,10 | 87,87 |
| 316 | ул. Школьная | 1,26 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,60 | 47,62 | 0,60 | 47,62 | 0,60 | 47,62 | 0,60 | 47,62 |
| 317 | ул. 2-я Станционная | 0,64 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,20 | 31,25 | 0,20 | 31,25 | 0,20 | 31,25 | 0,20 | 31,25 |
| 318 | ул. Элеваторная | 1,94 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,44 | 22,68 | 0,44 | 22,68 | 0,44 | 22,68 | 0,44 | 22,68 |
| 319 | ул. Набережная | 3,50 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,30 | 8,57 | 0,30 | 8,57 | 0,30 | 8,57 | 0,30 | 8,57 |
| 320 | ул. Коротеева | 1,16 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,22 | 18,97 | 0,22 | 18,97 | 0,22 | 18,97 | 0,22 | 18,97 |
| 321 | ул. Революции | 0,93 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 322 | ул. Вокзальная | 0,33 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,10 | 30,30 | 0,10 | 30,30 | 0,10 | 30,30 | 0,10 | 30,30 |
| 323 | Автодорога от трассы М-52 до пр. Юбилейного 15, ДК "Россия" | 0,74 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,14 | 18,92 | 0,14 | 18,92 | 0,14 | 18,92 | 0,14 | 18,92 |
| 324 | ул. Прорабская | 1,30 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,40 | 30,77 | 0,40 | 30,77 | 0,40 | 30,77 | 0,40 | 30,77 |
| ИТОГО по г. Искитиму: | | 58,90 |  |  |  |  |  |  |  |  | 22,21 | 37,71 | 22,21 | 37,71 | 24,81 | 42,12 | 30,23 | 51,32 |
| г. Обь | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 325 | ул. Ломоносова | 2,00 | 2,00 | 100,00 | 2,00 | 100,00 | 2,00 | 100,00 | 2,00 | 100,00 | - | - | - | - |  |  |  |  |
| 326 | ул. Вокзальная | 2,71 | 2,71 | 100,00 | 2,71 | 100,00 | 2,71 | 100,00 | 2,71 | 100,00 | - | - | - | - |  |  |  |  |
| 327 | пер. Планировочный | 0,28 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 328 | ул. Линейная | 1,07 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 329 | ул. 2-я Северная | 2,00 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,01 | 50,50 | 1,01 | 50,50 | 1,01 | 50,50 | 1,01 | 50,50 |
| 330 | ул. Железнодорожная | 1,78 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,50 | 28,17 | 0,50 | 28,17 | 0,50 | 28,17 | 0,50 | 28,17 |
| 331 | ул. Строительная | 1,44 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 332 | ул. Байдукова (от пересечения с ул. Огородной до пересечения с ул. Вокзальной) | 0,50 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 333 | ул. Большая | 2,45 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 48,98 |
| 334 | ул. Геодезическая | 2,78 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 43,18 | 1,20 | 43,18 |
| ИТОГО по г. Оби: | | 16,99 | 4,71 | 100,00 | 4,71 | 100,00 | 4,71 | 100,00 | 4,71 | 100,00 | 1,51 | 12,29 | 1,51 | 12,29 | 2,71 | 22,05 | 3,91 | 31,82 |
| р.п. Кольцово | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 335 | Автомобильная дорога N 12 (часть 2) | 0,42 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 100,00 |
| 336 | Автомобильная дорога N 10 | 0,42 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 100,00 | 0,42 | 100,00 |
| 337 | Автомобильная дорога N 4 | 0,77 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,77 | 100,00 | 0,77 | 100,00 | 0,77 | 100,00 | 0,77 | 100,00 |
| 338 | Автомобильная дорога N 6 | 0,67 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,67 | 100,00 | 0,67 | 100,00 | 0,67 | 100,00 | 0,67 | 100,00 |
| 339 | Автомобильная дорога N 3 | 0,44 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,44 | 100,00 | 0,44 | 100,00 | 0,44 | 100,00 | 0,44 | 100,00 |
| 340 | Автомобильная дорога N 5 | 0,75 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,75 | 100,00 | 0,75 | 100,00 | 0,75 | 100,00 | 0,75 | 100,00 |
| 341 | Автодорога в микрорайоне Новоборском | 1,86 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,86 | 100,00 | 1,86 | 100,00 | 1,86 | 100,00 | 1,86 | 100,00 |
| 342 | Сооружение (проспект академика Сандахчиева) | 2,46 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,46 | 100,00 | 2,46 | 100,00 | 2,46 | 100,00 | 2,46 | 100,00 |
| 343 | Местный проезд II. Дорожная часть, I этап | 0,57 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,57 | 100,00 | 0,57 | 100,00 | 0,57 | 100,00 | 0,57 | 100,00 |
| ИТОГО по р.п. Кольцово: | | 8,36 |  |  |  |  |  |  |  |  | 7,52 | 89,95 | 7,52 | 89,95 | 7,94 | 94,97 | 8,36 | 100,00 |
| ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам): | | 662,27 | 162,23 | 24,50 | 162,23 | 24,50 | 198,24 | 29,93 | 226,64 | 34,22 | 50,09 | 7,56 | 50,09 | 7,56 | 55,44 | 8,37 | 65,68 | 9,92 |
| ВСЕГО по Новосибирской агломерации: | | 1 058,78 | 400,49 | 37,83 | 400,49 | 37,83 | 495,86 | 46,83 | 553,02 | 52,23 | 50,09 | 4,73 | 50,09 | 4,73 | 55,44 | 5,24 | 65,68 | 6,20 |

Приложение N 4

Таблица N 4 - план мероприятий по ликвидации

мест концентрации ДТП на автомобильных

дорогах, входящих в городскую агломерацию

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Количество мест концентрации ДТП, шт. | Адрес мест концентрации ДТП, км | Причины возникновения места концентрации ДТП | Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - |
| Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения | | | | | | |
| 1 | Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО) | 44,161 | 3 | 24+230 25+230 | Нерегулируемый перекресток, отсутствие барьерного ограждения, кривые в плане и профиле | Капитальный ремонт. Установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости 70 км/ч". Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 26+500 27+500 | Кривая в плане и профиле, крутой спуск-подъем | Капитальный ремонт. Установка дорожных знаков 2.5 "Движение без остановки запрещено" на примыканиях. Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД. Установка информационных щитов |
| 28+000 29+000 | Кривая в плане и профиле, примыкание без переходно-скоростной полосы | Капитальный ремонт. Установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости 70 км/ч". Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД |
|  | ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения: | 44,2 | 3 |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | |
| г. Новосибирск | | | | | | |
| 2 | проспект Димитрова (с тоннелем Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков) | 5,5 | 1 | проезд Энергетиков, 8 | Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, перенос существующего комплекса фотовидеофиксации |
| 3 | ул. Жуковского | 2,7 | 1 | перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского | Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 4 | Бердское (Старое) шоссе | 12 | 1 | перекресток ул. Бердское шоссе и проспекта Строителей | Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 5 | ул. Большевистская | 7,9 | 4 | ул. Большевистской, 48 | Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| перекресток ул. Большевистской и ул. Добролюбова | Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
|  |  |  |  | ул. Большевистская, 229 | Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| перекресток ул. Большевистской и ул. Выборной | Отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 6 | Красный проспект с площадями | 8,44 | 2 | перекресток ул. Красный проспект и ул. Орджоникидзе | Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков |
| перекресток ул. Красный проспект и ул. Достоевского | Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка комплексов фотовидеофиксации |
| 7 | ул. Богдана Хмельницкого | 6,08 | 1 | ул. Богдана Хмельницкого от дома N 14 до дома N 18 | Дефекты покрытия, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 8 | ул. Дуси Ковальчук | 3,6 | 1 | ул. Дуси Ковальчук, 12 | Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения |
| 9 | ул. Фабричная | 1,6 | 1 | перекресток ул. Фабричной и ул. Спартака | Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 10 | ул. Троллейная | 5,8 | 1 | ул. Троллейная, 93 | Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка приборов фотовидеофиксации, реконструкция светофорных объектов |
| 11 | проспект Карла Маркса | 1,5 | 1 | перекресток пр. Карла Маркса и ул. Геодезической | Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 12 | ул. Титова | 4,1 | 2 | перекресток ул. Титова и пер. Широкого | Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| перекресток ул. Титова и ул. Пермской | Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 13 | ул. Кирова | 4,05 | 2 | перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти | Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевской | Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 14 | ул. Кошурникова | 3,28 | 1 | перекресток ул. Кошурникова, и ул. Фрунзе, и ул. Красина | Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 15 | ул. Бориса Богаткова | 5,476 | 2 | перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Есенина | Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки |
| ул. Бориса Богаткова, 107 | Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки в соответствии с нормативом, в том числе над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 16 | ул. Авиастроителей | 1,5 | 1 | ул. Авиастроителей от д. N 3 до д. N 4 | Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 "Фотовидеофиксация", ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов |
| 17 | ул. Ватутина | 5,15 | 2 | ул. Ватутина - ООТ "ГУМ" | Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, нанесение дорожной разметки |
| перекресток ул. Ватутина и ул. Выставочной | Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, нанесение дорожной разметки |
| 18 | проспект Дзержинского (1 участок) | 2,73 | 1 | перекресток пр. Дзержинского и ул. Авиационной | Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки |
| 19 | ул. Первомайская | 7,7 | 1 | ул. Первомайская, 188, 202 | Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки |
| 20 | ул. Приморская | 1,66 | 1 | ул. Приморская, 19 | Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки |
| 21 | ул. Дачная | 1,23 | 1 | перекресток ул. Дачной и ул. Перевозчикова | Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части | Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки |
|  | ИТОГО по г. Новосибирску: | 91,996 | 28 |  |  |  |
| г. Бердск | | | | | | |
| 22 | ул. Ленина | 5,64 | 1 | ул. Ленина от ул. Красная Сибирь до ул. Первомайской) (1+22 - 1+96) | Несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, устаревший светофорный объект, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах | Установка приборов фотовидеофиксации "Скат-С" и активных муляжей, установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью, установка ограждений перильного типа |
| 23 | 1 | ул. Ленина от ул. Лелюха до ул. Максима Горького (2+16 - 2+83) | Несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты | Установка приборов фотовидеофиксации "Скат-С" и активных муляжей, установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью, установка ограждений перильного типа |
| 24 | 1 | ул. Ленина от ул. Максима Горького до ул. Кирова (2+84 - 3+46) | Несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты | Установка приборов фотовидеофиксации "Скат-С" и активных муляжей, установка дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью, установка ограждений перильного типа |
| 25 | ул. Островского | 4,32 | 1 | ул. Островского от ул. Первомайской до ул. Суворова (0+54 - 0+85) | Несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты | Реконструкция светофорного объекта, ремонт перекрестка, установка ограждений перильного типа |
|  | ИТОГО по г. Бердску: | 9,96 | 4 |  |  |  |
| г. Искитим | | | | | | |
| 26 | пр. Юбилейный | 3,79 | 1 | от ул. Маркса до д. 1б пр. Юбилейного | Несоблюдение водителями скоростного режима | Установка дополнительных знаков ограничения максимальной скорости. Усиленное патрулирование экипажами ГИБДД |
| 27 | ул. Пушкина | 2,39 | 2 | от ул. Юбилейной до ул. Коротеева | Несоблюдение водителями скоростного режима, неудовлетворительное состояние проезжей части | Установка дополнительных знаков ограничения максимальной скорости. Проведен ремонт проезжей части, нанесена дорожная разметка |
| от ул. Коротеева до ул. Вокзальной | Несоблюдение водителями скоростного режима, нарушение правил маневрирования, непредоставление преимущества пешеходам | Установка дополнительных знаков ограничения максимальной скорости. Усиленное патрулирование экипажами ГИБДД, проведен ремонт проезжей части, нанесена дорожная разметка |
|  | ИТОГО по г. Искитиму: | 6,18 | 3 |  |  |  |
|  | ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам): | 108,14 | 35 |  |  |  |
|  | ИТОГО по Новосибирской агломерации: | 152,30 | 38 |  |  |  |

Приложение N 5

Таблица N 5 - сведения об аварийно-опасных участках

(местах концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных

дорогах Новосибирской агломерации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному [закону](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B852F07AB04DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) N 296-ФЗ от 03.07.2016) <\*> | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт. | | Количество пострадавших в 2017 г., чел. | | Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета (ОДМ 218.6.015-2015, [таблица Г.1](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C74FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) - кодификатор) | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактике возникновения ДТП |
| Начало км+м | Конец км+м | Всего/в т.ч. по видам <\*\*> | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | |
| город Новосибирск | | | | | | | | | |
| проспект Димитрова (с тоннелем Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков) | проезд Энергетиков, 8 | | 4/1; 5 | 4 | 0 | 5 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [19](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB42C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Жуковского | перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского | | 4/1; 5 | 4 | 1 | 5 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| Мочищенское шоссе | перекресток Мочищенского шоссе - ул. Ереванской | | 4/1; 5 | 0 | 0 | 7 | [00](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C048C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | нет | нет |
| Бердское (Старое) шоссе | перекресток ул. Бердское шоссе и проспекта Строителей | | 4/1 | 4 | 0 | 6 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Большевистская | ул. Большевистская, 48 | | 5/1 | 4 | 0 | 5 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение парапетного типа для разделения транспортного потока | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение парапетного типа для разделения транспортного потока; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| перекресток ул. Большевистской и ул. Выборной | | 5/5 | 4 | 0 | 5 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
|  | перекресток ул. Большевистской - ул. Добролюбова | | 7/1; 4 | 5 | 0 | 17 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком; заменить и установить дорожные знаки; установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком; заменить и установить дорожные знаки; установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Большевистская, 229 | | 5/1; 4 | 4 | 0 | 13 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [13](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки; установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме; установить дополнительную секцию (стрелка) на светофорном объекте | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки; установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме; установить дополнительную секцию (стрелка) на светофорном объекте; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| Красный проспект с площадями | площадь Калинина | | 5/1; 5 | 0 | 0 | 7 | [00](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C048C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | нет | нет |
| перекресток ул. Красный проспект и ул. Орджоникидзе | | 6/1 | 4 | 0 | [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение |
|  | перекресток Красного проспекта и ул. Достоевского | | 4/1 | 4 | 0 | 6 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Богдана Хмельницкого | ул. Богдана Хмельницкого, от 14 до 18 | | 3/1 | 3 | 0 | 6 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [11](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, выполнить устройство тротуаров, где они должны быть предусмотрены | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, выполнить устройство тротуаров, где они должны быть предусмотрены; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Дуси Ковальчук | ул. Дуси Ковальчук, 12 | | 3/5 | 3 | 0 | 5 | [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения | нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения |
| ул. Фабричная | перекресток ул. Фабричной и ул. Спартака | | 3/1 | 3 | 0 | 4 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение |
| ул. Троллейная | ул. Троллейная, 93 | | 3/1 | 3 | 1 | 4 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Никитина | ул. Никитина, 89а | | 7/1; 4; 5; 6 | 0 | 0 | 10 | [00](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C048C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | нет | нет |
| перекресток ул. Никитина - ул. Кирова | | 3/5 | 0 | 0 | 5 | [00](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C048C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | нет | нет |
| проспект Карла Маркса | перекресток пр. Карла Маркса - ул. Геодезической | | 4/5 | 4 | 0 | 5 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме | ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал |
| ул. Титова | перекресток ул. Титова - пер. Широкого | | 4/5 | 4 | 0 | 4 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [13](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить светофорный объект с кнопкой вызова | ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить светофорный объект с кнопкой вызова |
| перекресток ул. Титова - ул. Пермской | | 4/1 | 4 | 0 | 4 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме | ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Кирова | перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти | | 7/1; 5 | 4 | 0 | 7 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевской | | 4/1 | 4 | 0 | 5 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Кошурникова | перекресток ул. Фрунзе - ул. Кошурникова - ул. Красина | | 6/1 | 4 | 0 | 8 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [11](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, устройство тротуаров в местах, где они должны быть, замена дорожных знаков | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, устройство тротуаров в местах, где они должны быть, замена дорожных знаков; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Бориса Богаткова | перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Есенина | | 4/1; 5 | 4 | 0 | 4 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [10](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C543C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, выполнить заездные карманы к остановочным площадкам | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, выполнить заездные карманы к остановочным площадкам; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Бориса Богаткова, 107 | | 4/5 | 4 | 0 | 4 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [13](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [11](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком; замена и установка; дорожных знаков; установить светофор с кнопкой вызова; выполнить подходы - тротуары с восстановлением бордюрного камня | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком; замена и установка; дорожных знаков; установить светофор с кнопкой вызова; выполнить подходы - тротуары с восстановлением бордюрного камня; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Авиастроителей | ул. Авиастроителей, от 3 до 4 | | 4/5 | 4 | 0 | 4 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [13](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, установить дополнительную секцию на светофорном объекте, замена дорожных знаков, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, установить дополнительную секцию на светофорном объекте, замена дорожных знаков, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Ватутина | ул. Ватутина - ООТ "ГУМ" | | 3/5 | 3 | 0 | 5 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [13](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; режим работы светофорного объекта отрегулировать; выполнить дорожную разметку термопластиком, замена и установка дорожных знаков; установка пешеходного ограждения перильного типа в полном объеме | ремонт проезжей части; режим работы светофорного объекта отрегулировать; выполнить дорожную разметку термопластиком, замена и установка дорожных знаков; установка пешеходного ограждения перильного типа в полном объеме |
| перекресток ул. Ватутина и ул. Выставочной | | 3/5 | 3 | 1 | 5 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [13](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком; устройство тротуара в местах, где они должны быть; установить светофорный объект с кнопкой вызова | ремонт проезжей части; замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком; устройство тротуара в местах, где они должны быть; установить светофорный объект с кнопкой вызова |
| ул. Петухова | ул. Петухова от 71 до 73 | | 4/5 | 0 | 0 | 6 | [00](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C048C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | нет | нет |
| проспект Дзержинского (1 участок) | перекресток пр. Дзержинского - ул. Авиационной | | 7/5 | 4 | 0 | 7 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [29](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C342C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [14](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, замена дорожных знаков, отремонтировать дорожное покрытие на примыкании с трамвайными путями, обустройство регулируемого перекрестка путем установки светофорного объекта | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, замена дорожных знаков, отремонтировать дорожное покрытие на примыкании с трамвайными путями, обустройство регулируемого перекрестка путем установки светофорного объекта; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Первомайская | ул. Первомайская, 188, 202 | | 5/1; 5; 3 | 4 | 1 | 5 | [3](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C44AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [9](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54DC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [12](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [17](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB49C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [20](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C24AC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [21](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C248C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение | ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Приморская | ул. Приморская, 19 | | 5/5 | 4 | 0 | 6 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [16](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [11](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4BC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком; устройство тротуара | ремонт проезжей части; замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком; устройство тротуара; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ул. Дачная | перекресток ул. Дачной - ул. Перевозчикова | | 4/5 | 4 | 0 | 5 | [2](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C742C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF); [13](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA4FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | ремонт проезжей части; нанесение дорожной разметки термопластиком; обустройство регулируемого перекрестка путем установки светофорного объекта | ремонт проезжей части; нанесение дорожной разметки термопластиком; обустройство регулируемого перекрестка путем установки светофорного объекта; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора |
| ИТОГО по г. Новосибирску: | 33 места концентрации ДТП | | 147/1; 3; 4; 5; 6 | 107 | 4 | 202 |  |  |  |
| город Бердск | | | | | | | | | |
| ул. Ленина (от ул. Суворова до ул. Первомайской) | от ул. Суворова до ул. Первомайской | | 3/1 | 3 | 0 | 3 | [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF), [15](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA43C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF), [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | 1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений.  2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 5.19.1 "Пешеходный переход".  3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком | Реконструкция светофорных объектов на перекрестках:  1. Ул. Суворова - ул. Ленина.  2. Ул. Ленина - ул. Первомайская |
| ул. Ленина (от МКД Ленина, 33, до ул. М. Горького) | от МКД Ленина, 33, до ул. М. Горького | | 6/1; 5; 8 | 3 | 0 | 6 | [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF),[15](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA43C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF),[18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | 1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений.  2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 5.19.1 "Пешеходный переход".  3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком | Реконструкция светофорных объектов на перекрестках:  1. Ул. Лелюха - ул. Ленина.  2. Ул. Ленина - ул. М. Горького |
| ул. Островского | перекресток ул. Суворова - ул. Островского | | 3/1 | 0 | 0 | 0 | [00](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA1C048C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | 1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений.  2. Установка дорожных знаков.  3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком | нет |
| ул. Красная Сибирь (от ул. Ленина до ул. Карла Маркса) | 0+000 | 0+238 | 4/1; 5 | 2 | 0 | 5 | [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF), [15](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CA43C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF), [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | нет | нет |
| ул. Первомайская (от жилого дома Первомайской, 8, до ул. Комсомольской) | 0+140 | 0+646 | 3/1; 5 | 2 | 0 | 3 | [8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C54FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF), [18](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6CB4CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF), [1](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56B954FE7BBC4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA6C74CC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) | 1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений.  2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком.  3. Восстановление покрытия проезжей части с увеличением ширины проезжей части.  4. Замена приборов уличного освещения | 1. Реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Комсомольской - ул. Первомайской.  2. Устройство тротуаров |
| ИТОГО по г. Бердску: | 5 мест концентрации ДТП | | 19/1; 5; 8 | 10 | 0 | 17 |  |  |  |
| ВСЕГО по Новосибирской агломерации: | 38 мест концентрации ДТП | | 166/1; 3; 4; 5; 6; 8 | 117 | 4 | 219 |  |  |  |

--------------------------------

<\*> Места ДТП, указанные в таблице, определены на основе оперативной информации ГИБДД.

<\*\*> Коды видов ДТП:

0 - наезд на животное;

1 - столкновение;

2 - опрокидывание;

3 - наезд на стоящее ТС;

4 - наезд на препятствие;

5 - наезд на пешехода;

6 - наезд на велосипедиста;

7 - наезд на гужевой транспорт;

8 - падение пассажира;

9 - иной вид ДТП.

Приложение N 2.2

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAD56959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области  от 21.03.2023 N 105-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Ресурсное обеспечение | | | | | | | | | | | | | | ГРБС (ответственный исполнитель) | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| источники | код бюджетной классификации | | | | по годам реализации, тыс. руб. | | | | | | | | |
| ГРБС | ГП | пГП | ОМ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Государственная программа Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России | | | | | | | | | | | | | | | | |
| О1. Общепрограммное мероприятие "Региональный проект Новосибирской области "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | R1 | 2766420,9 | 2403963,2 | 4180112,4 | 3340459,8 | 4559190,3 | 5037681,5 | 6793216,1 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО,  Минстрой НСО,  ГКУ НСО "Арена",  ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области | Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) до 48,27%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85% |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | R1 | 2834502,2 | 3332653,2 | 1700000,0 | 11442955,5 | 5792738,0 | 5155306,4 | 5833845,3 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 124 | 61 | 0 | R1 | 200000,0 | 677500,0 | 300000,0 | 216056,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 307144,9 | 670130,0 | 233054,8 | 189090,9 | 297959,3 | 289026,7 | 260874,3 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| О2. Общепрограммное мероприятие "Региональный проект Новосибирской области "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)" | областной бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4027,6 | 3545,4 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ЦОДД | Ввод в эксплуатацию в 2024 году одной интеллектуальной транспортной системы, которая позволит обеспечить автоматизацию и повышение эффективности управления дорожным движением |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | R2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 259406,0 | 151045,9 | 96663,3 | 85088,9 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13792,0 | 19027,3 | 10000,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 01 | 319 739,9 | 791842,5 | 574329,3 | 1038232,3 | 463933,1 | 907717,0 | 459561,2 | 4275033,6 | 4206242,0 |  |  |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 01 | 175 832,7 | 235 662,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.  Этап 0. Подготовительные работы.  Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.  Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 02 | 1615424,2 | 817533,8 | 828645,3 | 162000,0 | 64031,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО,  ГКУ НСО "Мост" | В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р-254 "Иртыш" и международный аэропорт "Толмачево" посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и "Новосибирск - аэропорт Толмачево".  Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 02 | 1789331,7 | 6469336 | 10501500,0 | 1018424,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 126461,0 | 1507796,3 | 547845,4 | 2446602,1 | 3097316,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 06 | 410,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО,  ГКУ НСО ТУАД | В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BB54F376BA4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске | областной бюджет | 124 | 61 | 0 | 07 | 327684,4 | 53476,1 | 75668,9 | 248126,3 | 32900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО, Минстрой НСО,  ГКУ НСО "Арена" | Строительство автомобильных дорог общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2022 году 2,895 км |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 03 | 4813957,7 | 5766376,4 | 5947038,3 | 7949619,7 | 7639329,5 | 8171016,8 | 7877371,1 | 7877371,1 | 7877371,1 | Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД | Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 03 | 2895,3 | 0,0 | 300000,0 | 2824986,4 | 1221952,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 04 | 2414084,9 | 1394701,3 | 2083201,5 | 3598393,7 | 5694958,9 | 4156338,4 | 1268331,8 | 1268331,8 | 1268331,8 | Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области | Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 04 | 0,0 | 0,0 | 300000,0 | 235000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 127057,1 | 14087,9 | 24072,7 | 36347,4 | 89664,3 | 84960,6 | 79738,7 | 79738,7 | 79738,7 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 05 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | Минтранс НСО | Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.4. Региональный проект "Жилье" | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | F1 | 0,0 | 65000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса г. Новосибирска | Строительство автомобильной дороги общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2023 году, протяженностью 5,0 км |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | F1 | 0,0 | 296598,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1515840,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 36900,0 | 0,0 | 11409,4 | 0,0 | 15311,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по государственной программе | областной бюджет | x | x | x | x | 12277722,2 | 11312893,3 | 13708995,7 | 16356831,8 | 18474342,8 | 18296781,3 | 16422025,6 | 13440736,5 | 13371944,9 | x | x |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 5002561,9 | 11011750,1 | 13101500,0 | 15996829,6 | 7165736,3 | 6767809,7 | 5918934,2 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 434202,0 | 721117,9 | 257127,6 | 236847,7 | 401415,6 | 408326,15 | 350613,0 | 79738,7 | 79738,7 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 126461,0 | 1507796,3 | 547845,4 | 2446602,1 | 3097316,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО "Арена" - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Арена";

ГКУ НСО "Мост" - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Мост";

ГКУ НСО ТУАД - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области";

ГКУ НСО ЦОДД - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Центр организации дорожного движения";

Минстрой НСО - министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Приложение N 2.3

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ПАСПОРТ

регионального проекта "Региональная и местная

дорожная сеть (Новосибирская область)"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAD57959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области  от 21.03.2023 N 105-п) |  |

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование регионального проекта | Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область) | | | | |
| Краткое наименование регионального проекта | РМДС (Новосибирская область) | | Срок реализации проекта | 03.12.2018 | 31.12.2025 |
| Куратор регионального проекта | Знатков В.М. | | Первый заместитель Председателя Правительства Новосибирской области | | |
| Руководитель регионального проекта | Костылевский А.В. | | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области | | |
| Администратор регионального проекта | Мирошниченко А.А. | | Заместитель начальника управления дорожного комплекса | | |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | 1 | Государственная программа | Государственная программа Новосибирской области "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области" | | |
| Подпрограмма (направление) | Подпрограмма отсутствует | | |
| 2 | Государственная программа | Государственная программа Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" | | |
| Подпрограмма (направление) | Подпрограмма отсутствует | | |

2. Показатели регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC53F77DBD4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | | | Информационная система (источник данных) |
| значение | дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 (справочно) | 2030 (справочно) |
| 1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | ФП | процент | 63,4000 | 31.12.2020 | 0,0000 | 0,0000 | 63,4000 | 69,0000 | 74,0000 | 79,9857 | 85,2506 | - | - | - |
| 1.2. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ФП | процент | 40,3600 | 31.12.2020 | 0,0000 | 0,0000 | 40,3600 | 42,1500 | 43,8900 | 46,9818 | 49,4074 | - | - | - |
| 1.3. | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | ФП | километр; тысяча метров | 0,0000 | 31.12.2021 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 6,3200 | 11,4200 | 11,4200 | - | - | - |
| 1.4. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | ФП | процент | 50,2362 | 2023 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 50,2362 | 55,7793 | - | - | - |
| 2 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | ФП | тысяча погонных метров | 0,0000 | 31.12.2021 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3942 | 1,2825 | 2,4725 | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | ФП | процент | 100,0000 | 31.12.2020 | 0,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 62,0000 | 64,0000 | 66,0000 | 70,0000 | - | - | - |

3. Помесячный план достижения показателей

регионального проекта в 2022 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC53F77DBD4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF)) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2022 года |
| 01.02 | 01.03 | 01.04 | 01.05 | 01.06 | 01.07 | 01.08 | 01.09 | 01.10 | 01.11 | 01.12 |
| 1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | ФП | процент | 69,000 | 69,000 | 69,000 | 69,000 | 69,000 | 69,000 | 69,000 | 69,000 | 69,000 | 69,000 | 69,000 | 74,000 |
| 1.2 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ФП | процент | 42,150 | 42,150 | 42,150 | 42,150 | 42,150 | 42,150 | 42,150 | 42,150 | 42,150 | 42,150 | 42,150 | 43,890 |
| 1.3 | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | ФП | километр; тысяча метров | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 6,3200 |
| 2 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | ФП | тысяча погонных метров | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3942 |
| 3 | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | ФП | процент | 62,000 | 62,000 | 62,000 | 62,000 | 62,000 | 62,000 | 62,000 | 62,000 | 62,000 | 62,000 | 62,000 | 64,000 |

4. Результаты регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование результата | Региональный проект | Единица измерения (по [ОКЕИ](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC53F77DBD4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | | | Характеристика результата | Тип результата |
| значение | дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 (справочно) | 2030 (справочно) |
| 1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы | - | усл. шт. | 0,0000 | 03.12.2018 | - | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | - | Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор | Оказание услуг (выполнение работ) |
| 1.2 | Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения | - | усл. ед. | 0,0000 | 31.12.2020 | - | - | - | - | 1,000 | 1,000 | - | - | - | Выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе продолжение реализации капиталоемких объектов федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" и объектов, перенесенных из федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" и ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | Оказание услуг (выполнение работ) |
| 2 | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" | - | шт. | 0,0000 | 31.12.2020 | - | - | - | - | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | - | Реализуется 84 субъектами Российской Федерации. Мониторинг исполнения осуществляется посредством СОУ "Эталон" | Приобретение товаров, работ, услуг |
| 3 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них | - | усл. ед. | 0,0000 | 31.12.2021 | - | - | - | - | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | - | Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.  83 субъекта Российской Федерации ежегодно | Оказание услуг (выполнение работ) |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | | | | Всего (тыс. рублей) |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | |
| 1.1 | В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы | 6 111 423,30 | 4 568 246,40 | 6 413 167,20 | 3 549 988,70 | 4 689 682,00 | 5 058 017,60 | 30 390 525,20 |
| 1.1.1 | Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего | 6 111 423,30 | 4 568 246,40 | 6 413 167,20 | 3 549 988,70 | 4 689 682,00 | 5 058 017,60 | 30 390 525,20 |
| 1.1.1.1 | бюджет субъекта | 5 804 278,40 | 3 898 116,43 | 6 180 112,40 | 3 303 197,40 | 4 407 131,70 | 4 835 833,40 | 28 428 669,73 |
| 1.1.1.1.1 | в том числе: межбюджетные трансферты | 1 521 400,00 | 1 165 529,00 | 2 388 630,00 | 910 000,00 | 1 040 000,00 | 1 040 000,00 | 8 065 559,00 |
| 1.1.1.1.1.4 | местным бюджетам | 1 521 400,00 | 1 165 529,00 | 2 388 630,00 | 910 000,00 | 1 040 000,00 | 1 040 000,00 | 8 065 559,00 |
| 1.1.1.2 | Свод бюджетов муниципальных образований | 1 828 544,90 | 1 835 658,97 | 2 621 684,80 | 1 156 791,30 | 1 322 550,30 | 1 262 184,20 | 10 027 414,47 |
| 1.1.2 | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.3 | Внебюджетные источники, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 619 880,10 | 2 690 944,60 | 0,00 | 5 310 824,70 |
| 1.2.1. | Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 619 880,10 | 2 690 944,60 | 0,00 | 5 310 824,70 |
| 1.2.1.1 | бюджет субъекта | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 619 880,10 | 2 690 944,60 | 0,00 | 5 310 824,70 |
| 1.2.1.1.1 | в том числе: межбюджетные трансферты | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 127 800,00 | 0,00 | 0,00 | 127 800,00 |
| 1.2.1.1.1.4 | местным бюджетам | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 127 800,00 | 0,00 | 0,00 | 127 800,00 |
| 1.2.1.2 | Свод бюджетов муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 127 800,00 | 0,00 | 0,00 | 127 800,00 |
| 1.2.2 | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3 | Внебюджетные источники, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 |  | | | | | | | |
| 2.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации) | 0,00 | 2 516 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 516 000,00 |
| 2.1.1 | Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего | 0,00 | 2 516 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 516 000,00 |
| 2.1.1.1 | бюджет субъекта | 0,00 | 2 516 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 516 000,00 |
| 2.1.1.1.1 | в том числе: межбюджетные трансферты | 0,00 | 1 471 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 471 100,00 |
| 2.1.1.1.1.4 | местным бюджетам | 0,00 | 1 471 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 471 100,00 |
| 2.1.1.2 | Свод бюджетов муниципальных образований | 0,00 | 1 471 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 471 100,00 |
| 2.1.2 | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.3 | Внебюджетные источники, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | |
| 3.1 | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 700 107,50 | 3 457 941,70 | 5 146 877,00 | 10 304 926,20 |
| 3.1.1 | Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 700 107,50 | 3 457 941,70 | 5 146 877,00 | 10 304 926,20 |
| 3.1.1.1 | бюджет субъекта | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 700 107,50 | 3 457 941,70 | 5 146 877,00 | 10 304 926,20 |
| 3.1.1.1.1 | в том числе: межбюджетные трансферты | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 594 950,60 | 1 448 787,80 | 0,00 | 2 043 738,40 |
| 3.1.1.1.1.4 | местным бюджетам | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 594 950,60 | 1 448 787,80 | 0,00 | 2 043 738,40 |
| 3.1.1.2 | Свод бюджетов муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 594 950,60 | 1 448 787,80 | 0,00 | 2 043 738,40 |
|  |  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |  |
| 3.1.2 | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1.3 | Внебюджетные источники, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ: | | 6 111 423,30 | 7 084 246,40 | 6 413 167,20 | 7 869 976,30 | 10 838 568,30 | 10 204 894,60 | 48 522 276,10 |
| консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них: | | 6 111 423,30 | 7 084 246,40 | 6 413 167,20 | 7 869 976,30 | 10 838 568,30 | 10 204 894,60 | 48 522 276,10 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС) | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской, всего | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники, всего | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

6. Помесячный план исполнения бюджета Новосибирской

области в части бюджетных ассигнований,

предусмотренных на финансовое обеспечение

реализации регионального проекта в 2022 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование результата | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | На конец 2022 года (тыс. рублей) |
| 01.02 | 01.03 | 01.04 | 01.05 | 01.06 | 01.07 | 01.08 | 01.09 | 01.10 | 01.11 | 01.12 |
| 1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 303 197,40 |
| 1.2 | Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 619 880,10 |
| 2 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 700 107,50 |
| ИТОГО: | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 623 185,00 |

Приложение N 1

к паспорту

регионального проекта

РМДС (Новосибирская область)

План

реализации регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование результата, контрольной точки | Сроки реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата | Реализуется муниципальными образованиями (да/нет) | Информационная система (источник данных) |
| начало | окончание | предшественники | последователи |
| 1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | |
| 1.1 | Результат "В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы" | 03.12.2018 | 01.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. | Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор | Нет | 1 |
| 1.1.1 | Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта" | - | 17.03.2019 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.2 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения" | - | 15.04.2019 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.3 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта" | - | 31.05.2019 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.4 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации" | - | 01.07.2019 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.5 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ" | - | 01.12.2019 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.6 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 года/на 1 ноября 2020 года), результатов реализации регионального проекта в 2019 году/в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года и последующих годов" | - | 01.12.2019 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.7 | Контрольная точка "В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году/2020 году/2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года/2022 года и последующих годов" | - | 01.12.2019 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.8 | Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта" | - | 17.02.2020 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.9 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта" | - | 01.04.2020 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.10 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения" | - | 15.04.2020 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.11 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта" | - | 01.07.2020 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.12 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта РФ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ" | - | 01.12.2020 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.13 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 года/на 1 ноября 2020 года), результатов реализации регионального проекта в 2019 году/в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года и последующих годов" | - | 01.12.2020 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.14 | Контрольная точка "В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году/2020 году/2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года/2022 года и последующих годов" | - | 01.12.2020 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. |  | - |  |
| 1.1.15 | Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год" | - | 31.01.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год | - |  |
| 1.1.16 | Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта" | - | 17.02.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта | - |  |
| 1.1.17 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта" | - | 01.04.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта | - |  |
| 1.1.18 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения" | - | 15.04.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | - |  |
| 1.1.19 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации" | - | 01.07.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации | - |  |
| 1.1.20 | Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)" | - | 01.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | - |  |
| 1.1.21 | Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение" | - | 01.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа.  Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | - |  |
| 1.1.22 | Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)" | - | 01.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Услуга оказана (работы выполнены) | - |  |
| 1.1.23 | Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" | - | 01.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" | - |  |
| 1.1.24 | Контрольная точка "Проведена камеральная обработка результатов оценки (диагностики) технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, по полученным данным от субъектов Российской Федерации" | - | 01.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Проведена камеральная обработка результатов оценки (диагностики) технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, по полученным данным от субъектов Российской Федерации | - |  |
| 1.1.25 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ" | - | 01.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | - |  |
| 1.1.26 | Контрольная точка "В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году/2020 году/2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года/2022 года и последующих годов" | - | 01.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году/2020 году/2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года/2022 года и последующих годов | - |  |
| 1.1.27 | Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта" | - | 17.02.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта | - |  |
| 1.1.28 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта" | - | 01.04.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта | - |  |
| 1.1.29 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения" | - | 15.04.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | - |  |
| 1.1.30 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации" | - | 01.07.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации | - |  |
| 1.1.31 | Контрольная точка "Сформирован перечень опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации" | - | 01.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Сформирован перечень опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации | - |  |
| 1.1.32 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ" | - | 01.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | - |  |
| 1.1.33 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 года/на 1 ноября 2020 года), результатов реализации регионального проекта в 2019 году/в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года и последующих годов" | - | 01.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 года/на 1 ноября 2020 года), результатов реализации регионального проекта в 2019 году/в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года и последующих годов | - |  |
| 1.1.34 | Контрольная точка "В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году/2020 году/2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года/2022 года и последующих годов" | - | 01.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году/2020 году/2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года/2022 года и последующих годов | - |  |
| 1.1.35 | Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта" | - | 17.02.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта | - |  |
| 1.1.36 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта" | - | 01.04.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта | - |  |
| 1.1.37 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения" | - | 15.04.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | - |  |
| 1.1.38 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации" | - | 01.07.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации | - |  |
| 1.1.39 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ" | - | 01.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | - |  |
| 1.1.40 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 года/на 1 ноября 2020 года), результатов реализации регионального проекта в 2019 году/в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года и последующих годов" | - | 01.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 года/на 1 ноября 2020 года), результатов реализации регионального проекта в 2019 году/в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года и последующих годов | - |  |
| 1.1.41 | Контрольная точка "В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году/2020 году/2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года/2022 года и последующих годов" | - | 01.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году/2020 году/2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года/2022 года и последующих годов | - |  |
| 1.1.42 | Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта" | - | 17.02.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта | - |  |
| 1.1.43 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта" | - | 01.04.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта | - |  |
| 1.1.44 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения" | - | 15.04.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | - |  |
| 1.1.45 | Контрольная точка "Органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации" | - | 01.07.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации | - |  |
| 1.1.46 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ" | - | 01.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | - |  |
| 1.1.47 | Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 года/на 1 ноября 2020 года), результатов реализации регионального проекта в 2019 году/в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года и последующих годов" | - | 01.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 года/на 1 ноября 2020 года), результатов реализации регионального проекта в 2019 году/в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года и последующих годов | - |  |
| 1.1.48 | Контрольная точка "В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году/2020 году/2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года/2022 года и последующих годов" | - | 01.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Мирошниченко А.А. | Прочий тип документа. В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году/2020 году/2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года/2021 года/2022 года и последующих годов | - |  |
| 1.2 | Результат "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" | 31.12.2020 | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. | Выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе продолжение реализации капиталоемких объектов федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" и объектов, перенесенных из федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" и ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | Нет |  |
| 1.2.1 | Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)" | - | 01.03.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 1.2.2 | Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение" | - | 01.07.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 1.2.3 | Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 1.2.4 | Контрольная точка "Закупка включена в план закупок" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.5 | Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.6 | Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.7 | Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.8 | Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.9 | Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.10 | Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.11 | Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.12 | Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)" | - | 01.03.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 1.2.13 | Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение" | - | 01.07.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 1.2.14 | Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 1.2.15 | Контрольная точка "Закупка включена в план закупок" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.16 | Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.17 | Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.18 | Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.20 | Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.21 | Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 1.2.22 | Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  |  |  |
| 2 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | |
| 2.1 | Результат "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них" | 31.12.2021 | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. | Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. 83 субъекта Российской Федерации ежегодно | Нет |  |
| 2.1.1 | Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)" | - | 01.03.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 2.1.2 | Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение" | - | 01.07.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 2.1.3 | Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 2.1.4 | Контрольная точка "Закупка включена в план закупок" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.5 | Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.6 | Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.7 | Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.8 | Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.9 | Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.10 | Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.11 | Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.12 | Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)" | - | 01.03.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 2.1.13 | Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение" | - | 01.07.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 2.1.14 | Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 2.1.15 | Контрольная точка "Закупка включена в план закупок" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.16 | Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.17 | Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.18 | Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.19 | Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.20 | Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.21 | Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.22 | Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.23 | Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)" | - | 01.03.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 2.1.24 | Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение" | - | 01.07.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 2.1.25 | Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)" | - | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 2.1.26 | Контрольная точка "Закупка включена в план закупок" | - | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.27 | Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок" | - | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.28 | Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг" | - | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.29 | Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту" | - | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.30 | Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.31 | Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)" | - | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.32 | Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 2.1.33 | Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов" | - | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |  |  | - |  |
| 3 | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | |
| 3.1 | Результат "Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" | 31.12.2020 | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. | Реализуется 84 субъектами Российской Федерации. Мониторинг исполнения осуществляется посредством СОУ "Эталон" | Нет |  |
| 3.1.1 | Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)" | - | 01.03.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 3.1.2 | Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение" | - | 01.07.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 3.1.3 | Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение" | - | 01.07.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 3.1.4 | Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)" | - | 20.12.2022 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 3.1.5 | Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)" | - | 01.03.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 3.1.6 | Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)" | - | 20.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 3.1.7 | Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)" | - | 01.03.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 3.1.8 | Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение" | - | 01.07.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |
| 3.1.9 | Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)" | - | 20.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Костылевский А.В. |  | - |  |

Участники регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Роль в региональном проекте | Фамилия, инициалы | Должность | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (процентов) |
| 1 | Руководитель регионального проекта | Костылевский А.В. | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области | Травников А.А. | 10 |
| 2 | Администратор регионального проекта | Мирошниченко А.А. | Заместитель начальника управления дорожного комплекса | Костылевский А.В. | 10 |
| Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них | | | | | |
| 3 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Костылевский А.В. | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области | Травников А.А. | 10 |
| В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы | | | | | |
| 4 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Костылевский А.В. | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области | Травников А.А. | 10 |
| 5 | Участник регионального проекта | Костылевский А.В. | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области | Травников А.А. | 10 |
| 6 | Участник регионального проекта | Мирошниченко А.А. | Заместитель начальника управления дорожного комплекса | Костылевский А.В. | 10 |
| Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения | | | | | |
| 7 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Костылевский А.В. | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области | Травников А.А. | 10 |
| Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" | | | | | |
| 8 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Костылевский А.В. | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области | Травников А.А. | 10 |

Приложение N 3

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной

способности сети автомобильных дорог общего пользования

регионального и межмуниципального значения, осуществляемых

в рамках государственной программы Новосибирской области

"Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области" (справочно)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 21.03.2023 [N 105-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAD54959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 02.05.2023 [N 189-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE44AC2A0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE51959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF)) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации | | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | | |
| км | из них искусственные сооружения, пог. м | км | из них искусственных сооружений, пог. м | остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | 2022 | 2023 | 2024 | до конца строительства или срока действия государственной программы |
|  | Всего |  |  | 94,3 | 4490,4 | 58104945,3 | 47,0 | 4478,8 | 29687075,1 | 15700090,5 | 6640910,6 | 1674844,8 | 5671229,2 |
|  | в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги "Мироновка - Петрушино" в Баганском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0286-18 от 20.08.2019,  дост. N 54-1-1391-18 от 20.08.2019 | 2022 | - | - | 700,0 | - | - | 700,0 | 700,0 | - | - | - |
| 2 | Реконструкция автомобильной дороги "Барабинск - Зюзя - Квашнино" в Барабинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2023 | - | - | 13 693,0 | - | - | 13693,0 | 12 193,0 | 1 500,0 | - | - |
| 3 | Строительство а/д "100 км а/д "М-53" - Сибиряк" в Болотнинском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги "Венгерово - Минино - Верх-Красноярка - Северное (в гр. района)" в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0437-16 от 06.12.2016;  проектная документация N 54-1-1-2-0044-17 от 13.03.2017 | 2021 | 2,600 | - | 206 658,9 | 2,600 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Строительство моста через реку Кама на 2 км а/д "Подъезд к с. Чистое озеро /8 км/" в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0122-16 от 27.04.2016 | 2022 | - | - | 149,0 | - | - | 149,0 | 149,0 | - | - | - |
| 6 | Реконструкция автомобильной дороги "39 км а/д "К-26" - Бровничи" на участке км 0+000 - км 6+898 в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0362-17 от 05.12.2017;  проектная документация N 54-1-1-2-0230-18 от 16.07.2018 | 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Реконструкция автомобильной дороги "52 км а/д "К-02" - Филошенка" на участке км 18+109 - км 25+057 в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-3-0195-17 от 22.08.2017;  проектная документация N 54-1-6-0093-17 от 25.08.2017 | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Реконструкция автомобильной дороги "26 км а/д "Н-0502" - Ночка" на участке км 0+000 - км 2+674 в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-3-0192-17 от 22.08.2017;  проектная документация N 54-1-6-0092-17 от 25.08.2017 | 2018 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Реконструкция автомобильной дороги "99 км а/д "К-02" - Павлово" на участке км 10+500 - км 23+049 в Венгеровском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 51-1-1-1-011194-5019 от 16.05.2019;  проектная документация N 51-1-1-3-022484-2019 от 27.08.2019;  дост. N 54-1-0664-19 от 30.08.2019 | 2022 | - | - | 120,0 | - | - | 120,0 | 120,0 | - | - | - |
| 10 | Реконструкция автомобильной дороги "22 км а/д "К-08" - Сарыбалык - Даниловская Ферма" в Доволенском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Реконструкция автомобильной дороги "40 км а/д "Н-0704" - Лянино - Барлакуль" в Здвинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Строительство мостового перехода ч/р Ик на а/д "Легостаево - Новососедово - Верх-Ики (в гр. района)" в Искитимском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013 | 2022 | 0,269 | 63,83 | 21 038,9 | 0,269 | 63,83 | 21 038,9 | 21 038,9 | - | - | - |
| 13 | Строительство мостового перехода ч/р Каракан на 55 км а/д "54 км а/д "М-52" - Завьялово - Факел Революции" в Искитимском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013;  проектная документация N 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013 | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Строительство автомобильной дороги "Гусельниково - Линево" в Искитимском районе | - | 2022 | - | - | 298,0 | - | - | 298,0 | 298,0 | - | - | - |
| 15 | Строительство автомобильной дороги "С. Березово - с. Гусельниково" в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Реконструкция автомобильной дороги "38 км а/д "Н-1029" - Шейнфельд - Богословка" в Карасукском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2021 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Реконструкция автомобильной дороги "418 км а/д "К-17р" - Анисимовка - Павловка" в Карасукском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Реконструкция автомобильной дороги "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская документация N 54-1-1-10398-17 от 22.12.2017 | 2026 | - | - | 22 496,8 | - | - | 22 496,8 | 22 496,8 | - | - | - |
| 19 | Реконструкция моста через ручей на 19 км а/д "Мальчиха - Лаптевка" в Колыванском районе | Инженерно-изыскательская документация N 54-1-1-0496-12 от 12.07.2012;  ПД N 54-1-3-0798-12 от 19.12.2012 | 2019 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Строительство автомобильной дороги "М-51" - Коченево" в Коченевском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0063-13 от 14.02.2013,  проектная документация N 54-1-3-0313-13 от 18.06.2013 | 2020 | 1,477 | - | - | 1,477 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Строительство путепровода через железную дорогу "Омск - Новосибирск" на 6 км а/д "Коченево - совхоз Коченевский" в Коченевском районе Новосибирской области | Проектная документация N 54-1-3-0803-14 от 29.12.2014 | 2022 | 0,660 | 121,4 | - | 0,66 | 121,4 | 378,6 | 378,6 | - | - | - |
| 22 | Реконструкция автомобильной дороги "5 км а/д "Н-1211" - Бармашево" в Коченевском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Реконструкция автомобильной дороги "8 км а/д "Н-1203" - Семеновский" в Коченевском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2025 | 0,300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | Реконструкция автомобильной дороги "332 км а/д "К-17р" - ст. Зубково" на участке км 10+900 - км 12+235 в Краснозерском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0287-16 от 22.08.2016;  проектная документация N 54-1-1-2-0370-16 от 03.11.2016;  достоверность N 54-1-6-0034-16 от 05.11.2016 | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Строительство моста через ручей на 2 км автодороги "2 км а/д "Н-1514" - Октябрьский - Хабаровский" в Краснозерском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0089-16 от 11.04.2016 | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | Реконструкция а/д "2 км а/д "Н-1514" - Октябрьский - Хабаровский" в Краснозерском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская документация N 54-1-1-1-0126-17 от 15.05.2017 | 2026 | 6,000 | - | 277 920,0 | 6,000 | - | - | - | - | - | - |
| 27 | Строительство моста через реку Карасук на 5 км а/д "Майское - Чернаки" в Краснозерском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0202-16 от 30.06.2016 | 2024 | 0,400 | 68,2 | - | 0,400 | 68,2 | - | - | - | - | - |
| 28 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Куйбышев" в Куйбышевском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0428-16 от 25.11.2016;  проектная документация N 54-1-1-2-0029-17 от 13.03.2017 | 2022 | 1,200 | - | - | 1,200 | - | - | - | - | - | - |
| 29 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Бергуль" в Куйбышевском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | Реконструкция автомобильной дороги "33 км а/д "Н-1408" - Новониколаевка" в Куйбышевском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31 | Реконструкция автомобильной дороги "Куйбышев - Малинино" на участке км 5+065 - км 6+800 в Куйбышевском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0228-16 от 18.07.2016;  дост. N 54-1-6-0025-16 от 25.07.2016 | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Реконструкция автомобильной дороги "Медяково - Успенка" в Купинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | Реконструкция автомобильной дороги "Богатиха - Новорозино (в гр. района)" в Купинском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0289-13 от 29.04.2013;  проектно-сметная документация N 54-1-3-0582-13 от 30.09.2013;  дост. N 54-1-6-0002-15 от 09.02.2015 | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Строительство моста через протоку на а/д "11 км а/д "Н-1612" - Шаитик" в Купинском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2023 | - | 11,57 | 72 404,6 | - | 11,57 | 72 404,6 | 2 404,6 | 70 000,0 | - | 100 000,0 |
| 35 | Реконструкция автомобильной дороги "67 км а/д "К-21" - Егорьевское" в Маслянинском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2023 | 2,1 | - | 112 433,8 | 2,1 | - | 112 433,8 | 86 413,7 | 26 020,1 | - | - |
| 36 | Строительство автомобильной дороги "Обход с. Сарапулка" с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области | Инженерно-изыскательская документация N 54-1-1-1-0005-17 от 09.02.2017. Проект в стадии разработки | 2026 | - | - | 2 223 969,4 | - | - | 2 223 969,4 | 200,0 | - | 20 000,0 | 2 203 769,4 |
| 37 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская документация N 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014 | 2023 | 1,400 | - | 465 125,8 | 1,400 | - | 465 125,8 | 295 920,9 | 169 204,9 | - | - |
| 38 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2022 | - | - | - | - | - | 300,0 | 300,0 | - | - | - |
| 39 | Строительство моста через р. Жабара на 87 км автомобильной дороги "Венгерово - Минино - Верх-Красноярка - Северное (в гр. района)" в Северном районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2022 | - | - | - | - | - | 1 250,0 | 1 250,0 | - | - | - |
| 40 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий" на участке км 12 - км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0537-13 от 24.07.2013;  проектная документация N 54-1-3-1124-13 от 29.05.2014, 54-1-1-2-011821-2020 | 2024, 2026 | 5,220 | - | 4 341 628,6 | 5,220 | - | 1 425 085,6 | 802 450, 8 | 45 000,0 | 277 634,8 | 300 000,0 |
| 41 | Строительство автомобильной дороги "2 км автомобильной дороги "Академгородок - Ключи" - Каинская Заимка" на участке км 0+00 - км 2+200 в Новосибирском районе | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2024 | 2,200 | - | - | 2,200 | - | 18 257,3 | 17 757,3 | 1 000,0 | - | - |
| 42 | Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск - Садовый" в Новосибирском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1110-13 от 09.01.2013;  проектная документация N 54-1-3-0846-14 от 31.12.2012 | 2018 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | Реконструкция автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" в Новосибирском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2025 | 6,000 | - | 1 509 836,1 | 6,000 | - | 1 509 836,1 | 9 836,1 | 120 201,0 | 749 799,0 | 630 000,0 |
| 44 | Реконструкция автомобильной дороги "Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)" на участке км 26+000 - км 30+739 в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0316-18 от 18.05.2018;  проектная документация N 54-1-1-2-013434-2019 от 04.06.2019;  дост. N 54-1-2343-18 от 06.06.2019 | 2022 | 0,620 | - | 206,3 | 0,620 | - | 206,3 | 206,3 | - | - | - |
| 45 | Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области | Проектная документация N 54-1-3-0468-14 от 26.12.2014 | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Строительство автомобильной дороги "Барышево - Орловка - Кольцово" с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0477-13 от 04.07.2013;  проектная документация N 54-1-3-0525-15 от 16.12.2015 | 2023 | 0,996 | - | 759 000,0 | 0,996 | - | 704 076,1 | 472 643,0 | 231 433,1 | - | - |
| 47 | Строительство автомобильной дороги "Барышево - Орловка - Кольцово" с автодорожным тоннелем под железной дорогой (корректировка проекта). Эстакада (II участок) | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-5-0517-15 от 14.12.2015 | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 48 | Реконструкция автомобильной дороги "1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское - ОбьГЭС" в Новосибирском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0107-16 от 19.04.2016 | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 49 | Реконструкция автомобильной дороги регионального значения "Новосибирск - аэропорт Толмачево" в г. Оби Новосибирской области | Инженерно-изыскательская документация N 54-1-1-1-0006-17 от 27.01.2017 | 2019 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | Реконструкция автомобильной дороги "Советское шоссе" в Новосибирском районе Новосибирской области | Проектная документация N 54-1-3-0484-11 от 01.07.2011, выкуп земельных участков | 2022 | - | - | 2 500,0 | - | - | 2 500,0 | 2 500,0 | - | - | - |
| 51 | Строительство автомобильной дороги "Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области" в Новосибирском районе Новосибирской области | Экспертное заключение N 265-12 от 19.04.2012 | 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Реконструкция автомобильной дороги "53 км а/д "К-17р" - Новошилово - Шилово" в Новосибирском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2022 | - | - | 4 998,0 | - | - | 4 998,0 | 4 998,0 | - | - | - |
| 53 | Реконструкция мостового перехода ч/р Шеничный Лог на 134 км а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" в Ордынском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-3-0560-15 от 19.02.2016 | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Реконструкция автомобильной дороги "79 км а/д "К-04" - Федоровка" на участке 17+900 - км 21+900 в Северном районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0235-16 от 18.07.2016 | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | Реконструкция автомобильной дороги "29 км а/д "К-29" - Заковряжино - Шипуново" на участке км 19+927 - км 20+027 (ликвидация оврагообразования) в Сузунском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0272-17 от 13.09.2017; проектная документация N 54-1-1-2-0336-17 от 13.11.2017; дост. N 54-1-6-04-75-17 от 13.11.2017 | 2022 | - | - | 300,0 | - | - | 300,0 | 300,0 | - | - | - |
| 56 | Реконструкция автомобильной дороги "992 км а/д "М-51" - Купино - Карасук" в Татарском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0664-13 от 28.03.2013; проектная документация N 54-1-1-2-0101-16 от 20.04.2016 | 2022 | - | - | 89,1 | - | - | 89,1 | 89,1 | - | - | - |
| 57 | Реконструкция автомобильной дороги "187 км а/д "К-22" - Резино" на участке км 0+000 - км 14+102 в Усть-Таркском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0231-16 от 18.07.2016;  дост. N 54-1-6-0035-16 от 27.10.2016;  дост. N 54-1-6-0002-17 от 04.02.2017 | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 58 | Реконструкция автомобильной дороги "Кушаги - Мураши" в Усть-Таркском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | 1,300 | - | 200,0 | - | - | 200,0 | 200,0 | - | - | - |
| 59 | Реконструкция автомобильной дороги "1196 км а/д "М-51" - Александро-Невское" в Убинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2022 | - | - | 6 634,7 | - | - | 6 634,7 | - | - | - | - |
| 60 | Реконструкция автомобильной дороги "Яркуль-Матюшкино - Майский" в Усть-Таркском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Реконструкция автомобильной дороги "Чаны - Погорелка" на участке км 11+468 - км 13+200 в Чановском районе | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-0222-17 от 24.08.2017 | 2025 | - | - | 6 850,0 | - | - | 6 850,0 | 550,0 | 6 300,0 | - | - |
| 62 | Реконструкция автомобильной дороги "992 км а/д "М-51" - Купино - Карасук" в Чистоозерном районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-0624-13 от 09.08.2013;  проектная документация N 54-1-1-2-0158-16 от 20.05.2016 | 2019 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 | Реконструкция автомобильной дороги "992 км а/д "Р-254" - Купино - Карасук" в Чистоозерном районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская N 54-1-1-1-021377-2019 от 16.08.2019;  проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2022, 2023 | 3,000 | - | 335 939,8 | 3,0 | - | 335 939,8 | 132 184,8 | 99 500,0 | - | 104 255,0 |
| 64 | Реконструкция автомобильной дороги "14 км а/д "Н-3203" - Сарыкамышка" на участке км 0+000 - км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области | Инженерно-изыскательская и проектная документация N 54-1-1-3-0193-16 от 29.06.2016 | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 | Строительство автодорожного мостового перехода через реку Иня на 3 км автомобильной дороги "6 км а/д "Н-2107" - Мичуринский" в Новосибирском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | Строительство моста через протоку на а/д "11 км а/д "Н-1612" - Шаитик" в Купинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 67 | Реконструкция автомобильной дороги "992 км а/д "Р-254" - Купино - Карасук" в Карасукском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | 50 060,00 | - | - | 50 060,0 | 60,0 | - | - | 50 000,0 |
| 68 | Реконструкция автомобильной дороги "90 км а/д "Р-255" - Балта" с мостом через реку Балта на 2 км а/д "90 км а/д "Р-255" - Балта" в Мошковском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2023 | - | - | - | - | - | 5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - |
| 69 | Реконструкция автомобильной дороги "Северное - Биаза - гр. Кыштовского района" в Северном районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 | Реконструкция автомобильной дороги "53 км а/д "К-15" - Борково" в Маслянинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2022 | - | - | 4 834,0 | - | - | 4 834,0 | 4 834,0 | - | - | - |
| 71 | Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 "Байкал" от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 "Чуйский тракт" с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске) | Для корректировки обоснования инвестиций | 2030 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 72 | Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" до автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" через реку Обь в г. Новосибирске | Для разработки проектно-сметной документации на основании обоснования инвестиций, выполненного по объекту, указанному в строке 71 настоящей таблицы | 2030 | 22,2 | - | - | - | - | 900 860,0 | 50 000,0 | 100 000,0 | 272 411,0 | 478 449,0 |
| 73 | Реконструкция автомобильной дороги "Сузун - Битки - Преображенка - 18 км а/д "К-13" (в гр. района)" в Искитимском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | 6,7 | - | 712 921,6 | 6,7 | - | 712 921,6 | 292 080,0 | 150 841,6 | 100 000,0 | 170 000,0 |
| 74 | Реконструкция автомобильной дороги "Сокур - Смоленский - Орск" в Мошковском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2022 | 4,1 | - | 6 632,8 | - | - | 6 632,8 | 6 632,8 | - | - | - |
| 75 | Реконструкция автомобильной дороги "39 км а/д "К-02" - Сергеевка - Воскресенка" в Кыштовском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2023 | 13,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 76 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Сергеевка /30 км/" в Кыштовском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2025 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 77 | Реконструкция автомобильной дороги "49 км а/д "К-15" - Березово" в Маслянинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2022 | - | - | 1 669,5 | - | - | 1 669,5 | 1 669,5 | - | - | - |
| 78 | Реконструкция автомобильной дороги "Сузун - Битки - Преображенка - 18 км а/д "К-13" (в гр. района)" в Сузунском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2022 | - | - | 3 100,0 | - | - | 3 100,0 | 3 100,0 | - | - | - |
| 79 | Реконструкция путепровода через ж/д "Обь-Проектная" на 36 км автомобильной дороги "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" в Тогучинском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2022 | - | - | 106 908,1 | - | - | 106 908,1 | 1 908,1 | 5 000,0 | 100 000,0 | - |
| 80 | Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги "15 км а/д "К-27" - Луговой" в Краснозерском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2022 | - | - | 1 250,0 | - | - | 1 250,0 | 1 250,0 | - | - | - |
| 81 | Строительство моста через реку Малый Коен на 37 км автомобильной дороги "Искитим - Верх-Коен - Михайловка" в Искитимском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2022 | - | - | 3 544,5 | - | - | 3 544,5 | 3 544,5 | - | - | - |
| 82 | Реконструкция автомобильной дороги "Убинское - Кундран" в Убинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2024 | - | - | 6 634,7 | - | - | 6 634,7 | 6 634,7 | - | - | - |
| 83 | Реконструкция автомобильной дороги "36 км а/д "К-19р" - Шмаково - Репьево" на 4 км в Тогучинском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 84 | Реконструкция автомобильной дороги "23 км а/д "Н-2141" - Локти (в гр. района)" в Мошковском районе Новосибирской области | Проектно-сметная документация находится в стадии разработки | 2025 | 3,400 | - | 259 219,6 | 3,400 | - | 259 219,6 | 4 219,6 | - | 155 000,0 | 100 000,0 |
| 85 | Строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.  Этап 0. Подготовительные работы.  Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.  Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 21 июля 2005 г. N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | Положительное заключение проекта N 1580-15/ГГЭ-10134/10 от 25.11.2015 | 2023 | 5,100 | 4 225,4 | 44689313,3 | 5,1 | 4225,40 | 20 183 661,0 | 12972395,3 | 5 576 509,9 | - | 1 634 755,8 |
| 86 | Строительство автомобильной дороги от пляжа "Наутилус" вдоль территории "Многофункциональной ледовой арены" с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска | Положительное заключение проекта N 54-1-1-3-002311-2019 от 07.02.2019 | 2022 | 2,25 | - | 1 567 342,8 | 2,25 | - | 393 748,5 | 373 048,5 | 20 700,0 | - | - |
| 87 | Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории "Многофункциональной ледовой арены" в Кировском районе г. Новосибирска | Положительное заключение проекта N 54-1-1-2-002363-2019 от 08.02.2019 | 2022 | 0,645 | - | 305 403,5 | 0,645 | - | 103 334,6 | 91 134,6 | 12 200,0 | - | - |
| 88 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/" в Новосибирском районе Новосибирской области | Для разработки проектно-сметной документации | 2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (п. 88 введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE44AC2A0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE51959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 02.05.2023  N 189-п) | | | | | | | | | | | | | |

Применяемые сокращения:

а/д - автомобильная дорога;

в гр. района - в границах района;

дост. - достоверность определения сметной стоимости;

п. - поселок;

с. - село;

ч/р - через реку.

Приложение N 4

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

МЕТОДИКА

расчета субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог местного

значения в рамках реализации мероприятия государственной

программы Новосибирской области "Развитие автомобильных

дорог регионального, межмуниципального и местного

значения в Новосибирской области"

Утратила силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB47A52C075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA757959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 19.08.2020 N 350-п.

Приложение N 5

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов

к реализации государственной программы Новосибирской

области "Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области" (справочно)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAD55959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области  от 21.03.2023 N 105-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | итого |
| 2015 - 2027 годы |
| Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе: | 380 944,2 | 125 044,5 | 148 417,1 | 148 570,8 | 434 202,0 | 721 117,9 | 257 127,6 | 236 847,7 | 401 415,6 | 408 326,1 | 350 613,0 | 79 738,7 | 79 738,7 | 3 772 103,9 |
| мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 327 859,0 | 4 318,8 | 8 067,1 | 25 635,0 | 7 575,0 | 159 528,4 | 246 090,6 | 168 834,9 | 64 270,1 | 80 067,4 | 3 986,7 | 3 986,7 | 3 986,7 | 1 104 206,4 |
| мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 53 085,2 | 120 725,7 | 140 350,0 | 122 935,8 | 426 627,0 | 561 589,5 | 11 037,0 | 68 012,8 | 337 145,5 | 328 258,7 | 346 626,3 | 75 752,0 | 75 752,0 | 2 667 897,5 |
| другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  | - | - |

Приложение N 6

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ

государственной программы Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46A42E0D5B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAD52959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области  от 21.03.2023 N 105-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов) | Ресурсное обеспечение | | | | | | | | | | | | | |
| всего | по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего финансовых затрат, в том числе из: | 244 497 258,8 | 7 389 522,1 | 8 542 648,9 | 9 673 332,0 | 11 700 623,8 | 17 313 262,7 | 23 822 581,5 | 27 239 799,8 | 34 572 928,1 | 29 105 911,1 | 25 472 917,1 | 22 691 572,8 | 13 520 475,2 | 13 451 683,6 |
| федерального бюджета [<\*>](#P32608) | 68 625 178,4 | 1 562 163,2 | 733 434,8 | 1 254 745,4 | 1 503 269,9 | 4 802 561,9 | 10 334 250,1 | 12 801 500,0 | 15 780 772,8 | 7 165 736,3 | 6 767 809,7 | 5 918 934,2 | - | - |
| областного бюджета | 164 293 955,3 | 5 446 414,7 | 7 684 169,6 | 8 270 169,5 | 9 968 783,1 | 11 950 037,8 | 11 259 417,2 | 13 633 326,8 | 16 108 705,5 | 18 441 442,8 | 18 296 781,3 | 16 422 025,6 | 13 440 736,5 | 13 371944,9 |
| местных бюджетов [<\*>](#P32608) | 3 772 103,9 | 380 944,2 | 125 044,5 | 148 417,1 | 148 570,8 | 434 202,0 | 721 117,9 | 257 127,6 | 236 847,7 | 401 415,6 | 408 326,1 | 350 613,0 | 79 738,7 | 79 738,7 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P32608) | 7 806 021,2 | - | - | - | 80 000,0 | 126 461,0 | 1 507 796,3 | 547 845,4 | 2 446 602,1 | 3 097 316,4 | - | - | - | - |
| Капитальные вложения,  в том числе из: | 74 657 180,1 | 1 721 621,6 | 1 219 454,5 | 1 886 282,8 | 2 996 289,3 | 5 691 056,4 | 11 782 162,4 | 13 382 134,0 | 15 404 742,3 | 6 672 280,7 | 1 754 912,2 | 3 656 994,8 | 4 279 020,3 | 4 210 228,7 |
| федерального бюджета [<\*>](#P32608) | 39 400 232,7 | 1 104 798,1 | 625 434,8 | 445 107,7 | 734 095,8 | 2 844 623,0 | 7 937 161,7 | 10 701 500,0 | 10 705 479,3 | 2 415 162,5 | - | 1 886 869,8 | - | - |
| областного бюджета | 26 346 719,8 | 288 964,5 | 589 700,9 | 1 433 108,0 | 2 156 558,5 | 2 712 397,4 | 2 177 676,1 | 1 886 698,0 | 2 083 826,0 | 1 095 531,7 | 1 674 844,8 | 1 766 138,3 | 4 275 033,6 | 4 206 242,0 |
| местных бюджетов [<\*>](#P32608) | 1 104 206,4 | 327 859,0 | 4 318,8 | 8 067,1 | 25 635,0 | 7 575,0 | 159 528,4 | 246 090,6 | 168 834,9 | 64 270,1 | 80 067,4 | 3 986,7 | 3 986,7 | 3 986,7 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P32608) | 7 806 021,2 | - | - | - | 80 000,0 | 126 461,0 | 1 507 796,3 | 547 845,4 | 2 446 602,1 | 3 097 316,4 | - | - | - | - |
| НИОКР [<\*\*>](#P32609),  в том числе из: | 237 907,6 | 3 000,0 | 610,0 | 7 750,0 | 19 476,6 | 39 101,7 | 54 287,3 | 2 682,0 | 3 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 |
| федерального бюджета [<\*>](#P32608) | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | 237 907,6 | 3 000,0 | 610,0 | 7 750,0 | 19 476,6 | 39 101,7 | 54 287,3 | 2 682,0 | 3 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 |
| местных бюджетов [<\*>](#P32608) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников [<\*>](#P32608) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Прочие расходы,  в том числе из: | 169 602 171,1 | 5 664 900,5 | 7 322 584,4 | 7 779 299,2 | 8 684 857,9 | 11 583 104,6 | 11 986 131,8 | 13 854 983,8 | 19 165 185,8 | 22 403 630,4 | 23 688 004,9 | 19 018 578,0 | 9 225 454,9 | 9 225 454,9 |
| федерального бюджета [<\*>](#P32608) | 29 224 945,7 | 457 365,1 | 108 000,0 | 809 637,7 | 769 174,1 | 1 957 938,9 | 2 397 088,5 | 2 100 000,0 | 5 075 293,5 | 4 750 573,8 | 6 767 809,7 | 4 032 064,4 | - | - |
| областного бюджета | 137 709 327,9 | 5 154 450,2 | 7 093 858,7 | 6 829 311,5 | 7 792 748,0 | 9 198 538,7 | 9 027 453,8 | 11 743 946,8 | 14 021 879,5 | 17 315 911,1 | 16 591 936,5 | 14 639 887,3 | 9 149 702,9 | 9 149 702,9 |
| местных бюджетов [<\*>](#P32608) | 2 667 897,5 | 53 085,2 | 120 725,7 | 140 350,0 | 122 935,8 | 426 627,0 | 561 589,5 | 11 037,0 | 68 012,8 | 337 145,5 | 328 258,7 | 346 626,3 | 75 752,0 | 75 752,0 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P32608) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего налоговых расходов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Министерство строительства Новосибирской области | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего финансовых затрат, в том числе из: | 2 131 412,5 | - | - | - | - | 527 684,4 | 730 976,1 | 464 183,1 | 32 900,0 | - | - | - | - | - |
| федерального бюджета | 1 393 556,8 | - | - | - | - | 200 000,0 | 677 500,0 | 216 056,8 | - | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | 737 855,7 | - | - | - | - | 327 684,4 | 53 476,1 | 248 126,3 | 32 900,0 | - | - | - | - | - |
| местных бюджетов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Капитальные вложения,  в том числе из: | 2 131 412,5 | - | - | - | - | 527 684,4 | 730 976,1 | 464 183,1 | 32 900,0 | - | - | - | - | - |
| федерального бюджета | 1 393 556,8 | - | - | - | - | 200 000,0 | 677 500,0 | 216 056,8 | - | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | 737 855,7 | - | - | - | - | 327 684,4 | 53 476,1 | 248 126,3 | 32 900,0 | - | - | - | - | - |
| местных бюджетов | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| НИОКР,  в том числе из: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местных бюджетов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Прочие расходы,  в том числе из: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местных бюджетов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего налоговых расходов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ: | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего финансовых затрат, в том числе из: | 246 628 671,2 | 7 389 522,1 | 8 542 648,9 | 9 673 332,0 | 11 700 623,8 | 17 840 947,1 | 24 553 557,6 | 27 615 468,7 | 35 037 111,2 | 29 138 811,1 | 25 472 917,1 | 22 691 572,8 | 13 520 475,2 | 13 451 683,6 |
| федерального бюджета [<\*>](#P32608) | 70 018 735,1 | 1 562 163,2 | 733 434,8 | 1 254 745,4 | 1 503 269,9 | 5 002 561,9 | 11 011 750,1 | 13 101 500,0 | 15 996 829,6 | 7 165 736,3 | 6 767 809,7 | 5 918 934,2 | - | - |
| областного бюджета | 165 031 811,0 | 5 446 414,7 | 7 684 169,6 | 8 270 169,5 | 9 968 783,1 | 12 277 722,2 | 11 312 893,3 | 13 708 995,7 | 16 356 831,8 | 18 474 342,8 | 18 296 781,3 | 16 422 025,6 | 13 440 736,5 | 13 371 944,9 |
| местных бюджетов [<\*>](#P32608) | 3 772 103,9 | 380 944,2 | 125 044,5 | 148 417,1 | 148 570,8 | 434 202,0 | 721 117,9 | 257 127,6 | 236 847,7 | 401 415,6 | 408 326,1 | 350 613,0 | 79 738,7 | 79 738,7 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P32608) | 7 806 021,2 | - | - | - | 80 000,0 | 126 461,0 | 1 507 796,3 | 547 845,4 | 2 446 602,1 | 3 097 316,4 | - | - | - | - |
| Капитальные вложения,  в том числе из: | 76 788 592,6 | 1 721 621,6 | 1 219 454,5 | 1 886 282,8 | 2 996 289,3 | 6 218 740,8 | 12 513 138,5 | 13 757 802,9 | 15 868 925,4 | 6 705 180,7 | 1 754 912,2 | 3 656 994,8 | 4 279 020,3 | 4 210 228,7 |
| федерального бюджета [<\*>](#P32608) | 40 793 789,5 | 1 104 798,1 | 625 434,8 | 445 107,7 | 734 095,8 | 3 044 623,0 | 8 614 661,7 | 11 001 500,0 | 10 921 536,1 | 2 415 162,5 | - | 1 886 869,8 | - | - |
| областного бюджета | 27 084 575,5 | 288 964,5 | 589 700,9 | 1 433 108,0 | 2 156 558,5 | 3 040 081,8 | 2 231 152,2 | 1 962 366,9 | 2 331 952,3 | 1 128 431,7 | 1 674 844,8 | 1 766 138,3 | 4 275 033,6 | 4 206 242,0 |
| местных бюджетов [<\*>](#P32608) | 1 104 206,4 | 327 859,0 | 4 318,8 | 8 067,1 | 25 635,0 | 7 575,0 | 159 528,4 | 246 090,6 | 168 834,9 | 64 270,1 | 80 067,4 | 3 986,7 | 3 986,7 | 3 986,7 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P32608) | 7 806 021,2 | - | - | - | 80 000,0 | 126 461,0 | 1 507 796,3 | 547 845,4 | 2 446 602,1 | 3 097 316,4 | - | - | - | - |
| НИОКР [<\*\*>](#P32609),  в том числе из: | 237 907,6 | 3 000,0 | 610,0 | 7 750,0 | 19 476,6 | 39 101,7 | 54 287,3 | 2 682,0 | 3 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 |
| федерального бюджета [<\*>](#P32608) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | 237 907,6 | 3 000,0 | 610,0 | 7 750,0 | 19 476,6 | 39 101,7 | 54 287,3 | 2 682,0 | 3 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 |
| местных бюджетов [<\*>](#P32608) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетных источников [<\*>](#P32608) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Прочие расходы,  в том числе из: | 169 602 171,1 | 5 664 900,5 | 7 322 584,4 | 7 779 299,2 | 8 684 857,9 | 11 583 104,6 | 11 986 131,8 | 13 854 983,8 | 19 165 185,8 | 22 403 630,4 | 23 688 004,9 | 19 018 578,0 | 9 225 454,9 | 9 225 454,9 |
| федерального бюджета [<\*>](#P32608) | 29 224 945,7 | 457 365,1 | 108 000,0 | 809 637,7 | 769 174,1 | 1 957 938,9 | 2 397 088,5 | 2 100 000,0 | 5 075 293,5 | 4 750 573,8 | 6 767 809,7 | 4 032 064,4 | - | - |
| областного бюджета | 137 709 327,9 | 5 154 450,2 | 7 093 858,7 | 6 829 311,5 | 7 792 748,0 | 9 198 538,7 | 9 027 453,8 | 11 743 946,8 | 14 021 879,5 | 17 315 911,1 | 16 591 936,5 | 14 639 887,3 | 9 149 702,9 | 9 149 702,9 |
| местных бюджетов [<\*>](#P32608) | 2 667 897,5 | 53 085,2 | 120 725,7 | 140 350,0 | 122 935,8 | 426 627,0 | 561 589,5 | 11 037,0 | 68 012,8 | 337 145,5 | 328 258,7 | 346 626,3 | 75 752,0 | 75 752,0 |
| внебюджетных источников [<\*>](#P32608) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего налоговых расходов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Справочно: | 70 018 735,1 | 1 562 163,2 | 733 434,8 | 1 254 745,4 | 1 503 269,9 | 5 002 561,9 | 11 011 750,1 | 13 101 500,0 | 15 996 829,6 | 7 165 736,3 | 6 767 809,7 | 5 918 934,2 | - | - |
| объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего |
| субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B56BA50F07FB14DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA5C349C28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 N 598 | 453 331,8 | 95 879,3 | 60 969,6 | 296 482,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |
| субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года" государственной [программы](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07EBD4DFA72515D72CF9C828DE7B849B892F6A7C64FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 N 717 | 304 102,6 | - | - | - | 128 269,9 | 175 832,7 | - | - | - | - | - | - |  |  |
| субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущим от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции в рамках подпрограммы "Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях" государственной [программы](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BB54F576BE4DFA72515D72CF9C828DE7B849B897FFA5C34FC28AFF12CBCF443750155EB6A4AB79S0NBF) Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 N 696 | 362 528,1 | - | - | - | - | - | 235 662,1 | - | - | 126 866,0 | - | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | 1 582 071,8 | 1 008 918,8 | 564 465,2 | 5 792,5 | - | 2 895,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | 565 365,1 | 457 365,1 | 108 000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | 5 773 497,7 | - | - | - | - | - | - | 600 000,0 | 4 078 411,3 | 1 095 086,4 | - | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" | 1 927 470,0 | - | - | 952 470,0 | 975 000,0 | - | - | - | - | - | - | - |  |  |
| иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" | 23 349 798,9 | - | - | - | - | 3 034 502,2 | 4 010 153,2 | 2 000 000,0 | 10 003 111,2 | 2 415 162,5 | - | 1 886 869,8 | - | - |
| субсидии на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | 14 135 758,5 | - | - | - | - | - | - | - | 1 655 901,1 | 3 377 575,5 | 5 155 306,4 | 3 946 975,5 | - | - |
| субсидии на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации федерального проекта "Жилье" государственной программы Российской Федерации "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации" | 1 812 438,8 | - | - | - | - | - | 296 598,8 | - | - | - | 1 515 840,0 | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | 410 451,9 | - | - | - | - | - | - | - | 259 406,0 | 151 045,9 | - | - | - | - |
| субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные дороги" | 181 752,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 663,3 | 85 088,9 | - | - |
| иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе | 19 160 167,7 | - | - | - | 400 000,0 | 1 789 331,7 | 6 469 336,0 | 10 501 500,0 | - | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе: | 44 692 750,3 | - | - | 412,4 [<\*\*\*>](#P32610) | 884190,5 [<\*\*\*>](#P32610) | 2575198,2 [<\*\*\*>](#P32610) | 9578404,2 [<\*\*\*>](#P32610) | 11588372,2 [<\*\*\*>](#P32610) | 12854907,2 [<\*\*\*>](#P32610) | 5576509,9 [<\*>](#P32608) | 0,0 [<\*>](#P32608) | 1577861,6 [<\*>](#P32608) | 56894,2 [<\*>](#P32608) | - |
| строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.  Этап 0. Подготовительные работы.  Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.  Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 21 июля 2005 г. N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | 2 582 137,6 | - | - | 412,4 [<\*\*\*>](#P32610) | 403513,4 [<\*\*\*>](#P32610) | 656350,7 [<\*\*\*>](#P32610) | 817397,3 [<\*\*\*>](#P32610) | 539026,8 [<\*\*\*>](#P32610) | 44511,8 [<\*\*\*>](#P32610) | 64031,0 [<\*>](#P32608) | - | - | 56894,2 [<\*>](#P32608) | - |
| областной бюджет | 2 582 137,6 | - | - | 412,4 [<\*\*\*>](#P32610) | 403513,4 [<\*\*\*>](#P32610) | 656350,7 [<\*\*\*>](#P32610) | 817397,3 [<\*\*\*>](#P32610) | 539026,8 [<\*\*\*>](#P32610) | 44511,8 [<\*\*\*>](#P32610) | 64031,0 [<\*>](#P32608) | - | - | 56894,2 [<\*>](#P32608) | - |
| строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.  Этап 0. Подготовительные работы.  Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.  Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07DBF4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 21 июля 2005 г. N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе.  Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.  Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского | 42 110 612,7 | - | - | - | 480677,1 [<\*\*\*>](#P32610) | 1918847,5 [<\*\*\*>](#P32610) | 8761006,9 [<\*\*\*>](#P32610) | 11049345,4 [<\*\*\*>](#P32610) | 12810395,3 [<\*\*\*>](#P32610) | 5512478,9 [<\*>](#P32608) | 0,0 [<\*>](#P32608) | 1577861,6 [<\*>](#P32608) | - | - |
| федеральный бюджет | 33 516 985,0 | - | - | - | 400000,0 [<\*\*\*>](#P32610) | 1789331,7 [<\*\*\*>](#P32610) | 6469336,0 [<\*\*\*>](#P32610) | 10501500,0 [<\*\*\*>](#P32610) | 10363793,2 [<\*\*\*>](#P32610) | 2415162,5 [<\*>](#P32608) | 0,0 [<\*>](#P32608) | 1577861,6 [<\*>](#P32608) | - | - |
| внебюджетные источники | 8 593 627,7 | - | - | - | 80 677,1 [<\*\*\*>](#P32610) | 129 515,8 [<\*\*\*>](#P32610) | 2291670,9 [<\*\*\*>](#P32610) | 547845,4 [<\*\*\*>](#P32610) | 2 446 602,1 [<\*\*\*>](#P32610) | 3 097 316,4 [<\*>](#P32608) | - | - | - | - |

--------------------------------

<\*> Указываются прогнозные объемы.

<\*\*> Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

<\*\*\*> Указываются фактические затраты в соответствующем году.

Приложение N 7

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и

реконструкции автомобильных дорог общего пользования

регионального (межмуниципального) и местного значения

Новосибирской области в период 2003 - 2012 годов (справочно)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области  от 12.12.2018 N 517-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003 - 2012 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 331,5 | 31,5 | 9,6 | 29,1 | 24,5 | 19,2 | 57,3 | 47,4 | 11,4 | 46,6 | 54,9 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | 268,5 | 31,5 | 9,6 | 29,1 | 24,5 | 19,0 | 37,3 | 31,4 | 9,7 | 28,7 | 47,7 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 63,0 | - | - | - | - | 0,2 | 20,0 | 16,0 | 1,7 | 17,9 | 7,2 |

Приложение N 8

к государственной программе

Новосибирской области "Развитие

автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам

на осуществление дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог местного значения в рамках реализации

мероприятия государственной программы Новосибирской области

"Развитие автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 26.05.2021 [N 188-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB4FA42E015B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAD50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 27.09.2022 [N 442-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA65E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 27.12.2022 [N 620-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD41A526035B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF)) |  |

1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление и распределение субсидий местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на создание, восстановление, содержание элементов обустройства автомобильных дорог, и организацию дорожного движения в рамках реализации мероприятия "Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения" государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" (далее - государственная программа) за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее - субсидии).

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA65F959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

2. Адресное (пообъектное) распределение субсидий, предоставляемых на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности (далее - объекты капитального строительства), приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность (далее - объекты недвижимого имущества), устанавливается по объектам капитального строительства и (или) объектам недвижимого имущества приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО) о реализации государственной программы с указанием размеров субсидий, средств местного бюджета в отношении объектов капитального строительства и (или) объекта недвижимого имущества с распределением по годам реализации государственной программы (при наличии указанного адресного (пообъектного) распределения субсидий).

3. Субсидии предоставляются в соответствии с предусмотренными законом об областном бюджете Новосибирской области бюджетными ассигнованиями в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу НСО.

4. Условия предоставления субсидий:

1) наличие порядков формирования и использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов муниципальных образований, утвержденных в соответствии с требованиями действующего законодательства;

2) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включая объем планируемых к предоставлению субсидий. Доля софинансирования расходного обязательства муниципального образования устанавливается не менее 1% от ежегодных объемов финансирования;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD41A526035B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE51959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.12.2022 N 620-п)

3) заключение на срок, соответствующий сроку распределения субсидии между местными бюджетами, [соглашений](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBE46AE29065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DCAE54959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) о предоставлении субсидии (далее - Соглашения), предусматривающих обязательства муниципальных образований по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утвержденными приказом министерства финансов и налоговой политики от 09.01.2020 N 1-НПА "Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета Новосибирской области бюджету муниципального образования Новосибирской области";

(пп. 3 в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA754959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

4) наличие разработанной в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов и утвержденной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на создание элементов обустройства автомобильных дорог, имеющей положительное заключение государственной экспертизы (при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе при создании элементов обустройства автомобильных дорог);

5) наличие неиспользованного остатка субсидий, предоставленных ранее на эти цели, в размере, не превышающем 5% от годового назначения, либо его отсутствие;

6) централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств субсидии, в соответствии с [пунктом 1](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4FA42B045B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE51959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) и [подпунктом 2 пункта 4](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4FA42B045B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAC52959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 N 597-п "О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области "Управление контрактной системы";

7) включение в соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам, предоставляемых из местного бюджета за счет средств субсидий, условия об отсутствии у получателей субсидий просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области (за исключением случаев, установленных местной администрацией муниципального образования);

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA752959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

8) сокращение объема субсидии в случае, если объем бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлен в местном бюджете ниже уровней, предусмотренных порядками предоставления субсидий, пропорционально снижению соответствующего уровня финансирования исполнения расходных обязательств муниципального образования за счет средств местного бюджета.

5. Объем субсидии рассчитывается Минтрансом НСО следующим образом:

1) субсидии городским округам на реализацию регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" определяются в объеме, необходимом для достижения целевого показателя национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, до 2024 года - 85%), утвержденного соглашением о реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" на территории Новосибирской области от 18.02.2019 N 103-2019-R10067-1, в соответствии с лимитами, утвержденными законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Перечень объектов и объемы финансирования определяются региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)" и размещаются в системе оперативного управления "Эталон";

2) объем субсидий муниципальным районам, муниципальным округам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области (нормативная часть) определяется исходя из данных о протяженности сети автодорог местного значения Новосибирской области, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области, по следующей формуле:

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA751959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Oi = (Li / Lобщ. x Oобщ.) - T, где:

Oi - объем субсидии муниципальному району, муниципальному округу;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA75E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Li - протяженность сети автодорог муниципального района, муниципального округа;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA75F959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Lобщ. - общая протяженность сети автодорог местного значения муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE56959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Oобщ. - объем субсидий в размере 100% от ежегодного объема субсидий муниципальным районам, муниципальным округам на финансовый год;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE57959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

T - прогноз поступлений транспортного налога в муниципальный дорожный фонд муниципального района, муниципального округа на очередной финансовый год;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE54959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

3) объем средств, направляемых на программную часть, вычисляется по следующей формуле:



Opr - объем программной части;

Оitog - общий объем субсидий, выделяемых муниципальным районам, муниципальным округам и городским округам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE52959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

 - объем средств, направляемых муниципальным районам, муниципальным округам по нормативной части.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE52959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Средства по программной части направляются на развитие социально значимых объектов дорожной инфраструктуры на территории муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области, в том числе на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, определенных в соответствии с протоколами ежегодных совещаний по защите планов дорожно-строительных работ, проводимых Минтрансом НСО с участием глав муниципальных районов, муниципальных округов и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, планами по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области, поручениями Президента Российской Федерации, поручениями Губернатора Новосибирской области. Приоритет отдается объектам с наличием разработанной проектно-сметной документации в пределах лимитов на очередной финансовый год и плановый период.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

6. Распределение объемов субсидий в разрезе муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период указывается в плане реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

7. Органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области в соответствии со своими полномочиями ежегодно при составлении проектов местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период определяют перечень объектов для проведения на них дорожно-строительных работ за счет субсидий в очередном финансовом году, в том числе с учетом протоколов ежегодных совещаний по защите планов дорожно-строительных работ, проводимых Минтрансом НСО с участием глав муниципальных районов, муниципальных округов и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, планов по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

8. Основанием для предоставления субсидии является Соглашение, заключаемое между Минтрансом НСО и получателем субсидии. Соглашение должно содержать в себе положения, предусмотренные [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4FA527045B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAF53959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленных постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

9. Предоставление и использование субсидий из областного бюджета Новосибирской области, финансирование которых полностью либо частично обеспечивается за счет целевых межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета областному бюджету, осуществляется в соответствии с требованиями настоящего Порядка и Правилами предоставления и распределения целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, утвержденными постановлениями Правительства Российской Федерации.

10. Органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области вправе передавать субсидии в бюджеты поселений, расположенных в границах соответствующих муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области, на цели и условиях, определенные настоящим Порядком.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

11. Показателями результата использования субсидий является:

прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Значения показателей результата использования субсидий устанавливаются в соответствии с заключенным Соглашением.

12. Критерием оценки эффективности использования субсидий в соответствии с обязательствами, принятыми органом местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области, по использованию субсидий являются значения показателей результатов использования субсидий, установленные главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

13. Порядок оценки эффективности использования субсидии:

оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом НСО на основе представляемого отчета о достижении показателей результатов использования субсидии, представляемого в сроки, установленные в Соглашении.

Критерием оценки эффективности использования субсидии является достижение показателей результатов использования субсидии, установленных в [пункте 11](#P32761) настоящего Порядка.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, не достигнуто установленное Соглашением значение показателей результатов использования субсидии, указанных в [пункте 11](#P32761) настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные показатели не достигнуты, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области (действие абзаца приостановлено до 01.01.2022 на основании [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB42A42C0D5B2590CC84D8A7F84FEDC6BBF0CF4BCFC0AE5180C04433S4NDF) Правительства Новосибирской области 08.12.2020 N 504-п).

14. Порядок расчета объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет Новосибирской области, в объеме субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году, осуществляется в соответствии с [Правилами](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4FA527045B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAF50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

15. В случае если в отчетном финансовом году получателем субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в соответствии с [Правилами](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4FA527045B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAF50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD41A526035B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.12.2022 N 620-п)

16. Освобождение органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется по основаниям, предусмотренным [Правилами](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4FA527045B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAF50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

17. Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE5F959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п.

18. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом НСО и органами государственного финансового контроля Новосибирской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAF56959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

19. Ответственность за достоверность представляемых Минтрансу НСО информации и документов, которые предусмотрены настоящим Порядком и Соглашениями, возлагается на органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBD4EAD2C005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAF56959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 27.09.2022 N 442-п)

Приложение N 1

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 23.01.2015 N 22-п

ПОРЯДОК

ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 29.06.2015 [N 236-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76B941AE260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEA95DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 30.12.2015 [N 480-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76BE42AD2F0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC8D6AF5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 27.12.2017 [N 477-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB843A42B065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF),  от 12.12.2018 [N 517-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 16.07.2019 [N 267-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAC57959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF), от 23.03.2022 [N 114-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBC4FAC29025B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE5E959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF)) |  |

1. Настоящий Порядок регламентирует финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области, в том числе за счет средств, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее - областной бюджет) мероприятий государственной [программы](#P57) "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" (далее - государственная программа).

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 29.06.2015 [N 236-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76B941AE260E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC9DEA95DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 30.12.2015 [N 480-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB76BE42AD2F0E062F989588DAA0F710FAD3F2A4C24BC8D6AF5DCA93006443155FB6A6AC650AD361S9N7F), от 12.12.2018 [N 517-п](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FB943AD2C065B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEAE50959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF))

2. Финансирование расходов областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BB50F47DB84DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) Российской Федерации в пределах объема бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год.

3. Средства областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы предоставляются министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО) и министерству строительства Новосибирской области (далее - Минстрой НСО) в соответствии с бюджетной росписью и порядками составления и ведения сводной бюджетной росписи и кассового плана, утвержденными министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAC54959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

4. Минтранс НСО ежеквартально формирует и представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области заявку на выделение предельных объемов финансирования расходов по реализации мероприятий государственной программы в сроки и по форме, установленные министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

5. Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется с лицевого счета Минтранса НСО (в том числе в форме перечисления субсидий в местные бюджеты) и Минстроя НСО или с лицевых счетов получателей бюджетных средств:

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Мост" - для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд, оплаты компенсаций за изъятие земельных участков для размещения (строительства) объекта регионального значения - мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области" (далее - ГКУ НСО ТУАД) - для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее - контракты) о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд;

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Арена" (далее - ГКУ НСО "Арена") - для оплаты государственных контрактов по строительству объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске;

государственного казенного учреждения Новосибирской области "Центр организации дорожного движения" (далее - ГКУ НСО "ЦОДД") - для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBC4FAC29025B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAE5F959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 23.03.2022 N 114-п)

(п. 5 в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBA46A42A005B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAC55959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 16.07.2019 N 267-п)

6. Оплата поставок товаров, выполненных работ и оказанных услуг по государственным контрактам при реализации мероприятий государственной программы осуществляется по итогам осуществления закупок в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BC5BF07ABC4DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" на основании контрактов, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных. Авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по государственным контрактам и гражданско-правовым договорам на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг осуществляется при наличии обоснования необходимости авансирования. Обоснование указывается в распорядительных документах государственного заказчика.

7. Отчет о выполнении объемов работ в соответствии с утвержденным планом реализации государственной программы Минстрой НСО, ГКУ НСО ТУАД, ГКУ НСО "Мост" и ГКУ НСО "ЦОДД" представляют в Минтранс НСО ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в разрезе мероприятий и объектов.

(п. 7 в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBC4FAC29025B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DFAF57959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 23.03.2022 N 114-п)

8. Отчет об использовании бюджетных средств и выполнении объемов работ в разрезе мероприятий и объектов направляется Минтрансом НСО в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

9. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований областного бюджета осуществляется Минтрансом НСО в пределах его полномочий.

10. Минтранс НСО и получатели средств областного бюджета несут ответственность за нецелевое использование бюджетных ассигнований областного бюджета в соответствии с Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B52BDDE686319B50BB50F47DB84DFA72515D72CF9C828DF5B811B497F9BBC24CD7DCAE54S9NDF) Российской Федерации.

Приложение N 2

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 23.01.2015 N 22-п

УСЛОВИЯ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ

НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В РАМКАХ

РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

Утратили силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=EB7476521D331CBBF0B535D0F0EA6F925DB30CFB7FBB47A52C075B2590CC84D8A7F84FEDD4BBA8C34BC9DEA753959615751B1859AEB8AB7C16D16396SDNCF) Правительства Новосибирской области от 19.08.2020 N 350-п.