ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 декабря 2014 г. N 468-п

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 01.04.2015 N 115-п, от 20.07.2015 N 277-п, от 15.03.2016 N 63-п,от 09.08.2016 N 234-п, от 27.12.2016 N 441-п, от 22.02.2017 N 79-п,от 06.06.2017 N 213-п, от 27.12.2017 N 478-п, от 12.03.2018 N 88-п,от 25.12.2018 N 565-п, от 22.02.2019 N 42-п, от 22.04.2019 N 162-п,от 20.08.2019 N 330-п, от 28.01.2020 N 9-п, от 18.05.2020 N 169-п,от 23.03.2021 N 72-п, от 29.03.2021 N 94-п, от 31.08.2021 N 341-п,от 22.03.2022 N 97-п, от 13.12.2022 N 582-п, от 21.03.2023 N 106-п) |  |

В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 N 125-п "О порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ" Правительство Новосибирской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#P65) Новосибирской области "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области".

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

2. Установить:

1) [Порядок](#P3590) финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской области "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области" согласно приложению N 1 к настоящему постановлению;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

2) [Условия](#P3624) предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области" согласно приложению N 2 к настоящему постановлению.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 N 45-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011 - 2016 годах";

постановление Правительства Новосибирской области от 22.08.2011 N 369-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 N 45-п";

постановление Правительства Новосибирской области от 13.12.2011 N 546-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011 - 2014 годах";

постановление Правительства Новосибирской области от 30.07.2012 N 358-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 N 45-п";

постановление Правительства Новосибирской области от 25.12.2012 N 583-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 N 45-п";

постановление Правительства Новосибирской области от 01.11.2013 N 468-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 N 45-п";

постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 N 615-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 N 45-п";

постановление Правительства Новосибирской области от 01.07.2014 N 253-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 N 45-п";

постановление Правительства Новосибирской области от 20.10.2014 N 423-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 N 45-п";

постановление Правительства Новосибирской области от 10.12.2012 N 554-п "Об утверждении Порядка финансирования мероприятий, предусмотренных долгосрочной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011 - 2015 годах" в части, касающейся министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области";

постановление Правительства Новосибирской области от 06.06.2011 N 239-п "О Порядке предоставления местным бюджетам из областного бюджета Новосибирской области иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по обеспечению своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения, предусмотренных долгосрочной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011 - 2014 годах" в 2011 - 2013 годах, Порядке финансирования мероприятий по обеспечению своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения, предусмотренных долгосрочной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011 - 2014 годах" в 2011 - 2013 годах";

постановление Правительства Новосибирской области от 20.02.2012 N 99-п "О внесении изменений в Порядок финансирования мероприятий по обеспечению своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения, предусмотренных долгосрочной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011 - 2014 годах" в 2011 - 2013 годах";

постановление Правительства Новосибирской области от 03.05.2012 N 226-п "Об утверждении Порядка финансирования мероприятий, предусмотренных долгосрочной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011 - 2014 годах" в части министерства образования, науки и инновационной политики Новосибирской области";

постановление Правительства Новосибирской области от 15.08.2011 N 342-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области на 2012 - 2015 годы";

постановление Правительства Новосибирской области от 10.09.2012 N 407-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 15.08.2011 N 342-п";

постановление Правительства Новосибирской области от 15.07.2013 N 307-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 15.08.2011 N 342-п";

постановление Правительства Новосибирской области от 03.03.2014 N 86-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области на 2012 - 2015 годы";

постановление Правительства Новосибирской области от 02.07.2012 N 317-п "О финансировании мероприятий долгосрочной целевой программы "Обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области на 2012 - 2015 годы";

постановление Правительства Новосибирской области от 04.09.2013 N 376-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 02.07.2012 N 317-п";

постановление Правительства Новосибирской области от 02.12.2013 N 527-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 02.07.2012 N 317-п".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Знаткова В.М.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 27.12.2017 N 478-п, от 25.12.2018 N 565-п)

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2015 года.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф.ГОРОДЕЦКИЙ

Утверждена

постановлением

Правительства Новосибирской области

от 03.12.2014 N 468-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 01.04.2015 N 115-п, от 20.07.2015 N 277-п, от 15.03.2016 N 63-п,от 09.08.2016 N 234-п, от 27.12.2016 N 441-п, от 22.02.2017 N 79-п,от 06.06.2017 N 213-п, от 27.12.2017 N 478-п, от 12.03.2018 N 88-п,от 25.12.2018 N 565-п, от 22.02.2019 N 42-п, от 22.04.2019 N 162-п,от 20.08.2019 N 330-п, от 28.01.2020 N 9-п, от 18.05.2020 N 169-п,от 23.03.2021 N 72-п, от 29.03.2021 N 94-п, от 31.08.2021 N 341-п,от 22.03.2022 N 97-п, от 13.12.2022 N 582-п, от 21.03.2023 N 106-п) |  |

I. ПАСПОРТ

государственной программы Новосибирской области "Повышение

безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и

обеспечение безопасности населения на транспорте в

Новосибирской области"

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области

от 20.08.2019 N 330-п)

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области

от 20.07.2015 N 277-п)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование государственной программы | "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области" (далее - государственная программа) |
| (в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п) |
| Разработчики государственной программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 13.05.2014 N 70 "О создании рабочей группы по разработке государственных программ "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области" и "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области") во взаимодействии с Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;министерство здравоохранения Новосибирской области;министерство образования Новосибирской области;управление информационных проектов Новосибирской области |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 N 88-п, от 25.12.2018 N 565-п) |
| Государственный заказчик (государственный заказчик-координатор) государственной программы | Государственный заказчик-координатор: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.Государственный заказчик: министерство образования Новосибирской области, министерство здравоохранения Новосибирской области |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п, от 21.03.2023 N 106-п) |
| Руководитель государственной программы | Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 27.12.2017 N 478-п, от 25.12.2018 N 565-п) |
| Исполнители подпрограмм государственной программы, мероприятий государственной программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с:Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;государственным казенным учреждением Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области";государственным бюджетным учреждением Новосибирской области "Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Новосибирской области";государственным казенным учреждением Новосибирской области "Центр организации дорожного движения";мэрией города Новосибирска;министерство образования Новосибирской области во взаимодействии с:государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Новосибирской области "Областной центр детского (юношеского) технического творчества "Автомотоцентр";государственным казенным учреждением Новосибирской области "Центр развития материально-технической базы образования";министерство здравоохранения Новосибирской области во взаимодействии с государственным казенным учреждением здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области" и государственным автономным профессиональным образовательным учреждением Новосибирской области "Новосибирский медицинский колледж";управление информационных проектов Новосибирской области;субъекты транспортной инфраструктуры (по согласованию);организации, определяемые на конкурсной основе, во взаимодействии с:Управлением на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сибирскому федеральному округу;Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;Управлением Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Новосибирской области;Главным управлением Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 15.03.2016 N 63-п, от 22.02.2017 N 79-п, от 12.03.2018 N 88-п, от 25.12.2018 N 565-п, от 21.03.2023 N 106-п) |
| Цели и задачи государственной программы | Цели государственной программы:1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области.2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.Задачи государственной программы:1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области.1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте.2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте |
| Перечень подпрограмм государственной программы | Подпрограммы не выделяются |
| Сроки (этапы) реализации государственной программы | 2015 - 2030 годы, этапы реализации государственной программы не выделяются |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п, от 20.08.2019 N 330-п, от 21.03.2023 N 106-п) |
| Объемы финансирования государственной программы | Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 20 486 644,0 тыс. руб.,в том числе по годам:2015 год - 565 665,5 тыс. руб.;2016 год - 632 921,0 тыс. руб.;2017 год - 720 007,1 тыс. руб.;2018 год - 748 641,5 тыс. руб.;2019 год - 939 187,6 тыс. руб.;2020 год - 1 271 882,6 тыс. руб.;2021 год - 829 305,8 тыс. руб.;2022 год - 1 191 387,4 тыс. руб.;2023 год - 1 678 416,5 тыс. руб.;2024 год - 2 050 567,7 тыс. руб.;2025 год - 1 643 110,2 тыс. руб.;2026 год - 1 643 110,2 тыс. руб.;2027 год - 1 643 110,2 тыс. руб.;2028 год - 1 643 110,2 тыс. руб.;2029 год - 1 643 110,2 тыс. руб.;2030 год - 1 643 110,2 тыс. руб.Подробная информация по источникам финансирования (федеральный, областной, местный бюджет и внебюджетные источники) в разрезе главных распорядителей бюджетных средств по годам реализации программы приведена в [приложении N 3](#P1873) к государственной программе "Сводные финансовые затраты и налоговые расходы" |
| (в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 106-п) |
| Объемы налоговых расходов в рамках государственной программы | Налоговые расходы отсутствуют |
| (строка введена постановлением Правительства Новосибирской области от 18.05.2020 N 169-п) |
| Основные целевые индикаторы государственной программы | Основные целевые индикаторы государственной программы:транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта);социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом);сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом);сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом);тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест ДТП в течение года);количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала;недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры (по сравнению с 2013 годом);доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры;абзац исключен. - Постановление Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п.Подробный перечень целевых индикаторов с указанием плановых значений в разбивке по годам приведен в [приложении N 1](#P549) к государственной программе "Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области" |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 27.12.2017 N 478-п, от 25.12.2018 N 565-п, от 21.03.2023 N 106-п) |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях | Снижение транспортного риска на 85,10% по отношению к уровню 2013 года;снижение социального риска на 84,40% по отношению к уровню 2013 года;сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 82,13% (432 человека) по сравнению с 2013 годом;сокращение количества детей, погибших в результате ДТП, на 78,0% по сравнению с 2013 годом;сокращение количества ДТП с пострадавшими на 17,0% (484 происшествия) по сравнению с количеством дорожно-транспортных происшествий, совершенных в 2013 году;снижение тяжести последствий ДТП на 74,55% по отношению к уровню 2013 года;сокращение количества мест концентрации ДТП с 2019 года обеспечивается в рамках государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 N 22-п;обеспечение обучения участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала в количестве 530 человек ежегодно;недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры;повышение доли объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, до 76,94% |
| (в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 106-п) |
| Электронный адрес размещения государственной программы в сети Интернет | http://www.mintrans.nso.ru/page/1171 |

--------------------------------

<\*> Сноска исключена. - Постановление Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 106-п.

II. Обоснование необходимости реализации

государственной программы

1. Обеспечение безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах в Новосибирской области

В условиях прогрессирующей автомобилизации, ежегодного роста грузового оборота, осуществляемого по автомобильным дорогам, с каждым годом становятся все актуальнее вопросы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, расположенных на территории Новосибирской области.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Новосибирской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Устойчиво наметившаяся в последнее время в Российской Федерации тенденция отставания темпов развития и модернизации сети автомобильных дорог от темпов автомобилизации, теряющая былую эффективность система обеспечения безопасности дорожного движения, а самое главное - крайне низкая дисциплина участников дорожного движения, выражающаяся в опасном для жизни окружающих и безответственном поведении водителей транспортных средств, используемых в том числе для осуществления пассажирских перевозок, характерны и для Новосибирской области.

По итогам 2013 года на автомобильных дорогах в Новосибирской области зарегистрировано 2843 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло 526 и ранено 3408 человек, что на 7,8%, 16,1% и 9,5% соответственно больше аналогичных показателей 2012 года.

Основные показатели аварийности на автомобильных

дорогах в Новосибирской области в 2013 году

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели аварийности | 2012 год | 2013 год | +/-, % |
| ДТП | 2637 | 2843 | 7,8 |
| Погибло | 453 | 526 | 16,1 |
| Ранено | 3113 | 3408 | 9,5 |
| ДТП по вине водителей | 2122 | 2288 | 7,8 |
| из них по вине водителей в состоянии опьянения | 162 | 164 | 1,2 |
| ДТП с участием детей (ДТП/погибло/ранено) | 246/17/241 | 323/25/327 | 31,3/47,1/35,7 |
| ДТП по вине пешеходов | 530 | 557 | 5,1 |
| ДТП в городах и населенных пунктах | 1878 | 2083 | 10,9 |
| ДТП на автомобильных дорогах | 759 | 760 | 0,13 |
| Сопутствующие дорожные условия | 261 | 249 | - 4,6 |

73,3% ДТП произошло в населенных пунктах на территории Новосибирской области, из которых 58% - на улично-дорожной сети города Новосибирска, и 26,7% - на автомобильных дорогах за пределами населенных пунктов.

Около 47,1% от всех погибших смертельно ранены на автомобильных дорогах области вне населенных пунктов.

Основными виновниками дорожных происшествий стали водители транспортных средств, ими совершено 80,4% от всех автомобильных аварий.

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств стали:

пренебрежение скоростным режимом движения - 37,7% (от всех ДТП, зарегистрированных в области);

несоблюдение очередности проезда - 17,9%;

выезд на полосу встречного движения - 8,2%;

нарушение правил проезда пешеходных переходов - 7,3%;

водители в состоянии алкогольного или наркотического опьянения - 5,7%.

По вине пешеходов совершено 19,4% (557) от всех дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в Новосибирской области.

Возросло по сравнению с 2012 годом общее число пострадавших в ДТП участников дорожного движения: погибших - на 16,1% и раненых - на 9,5%.

Сложная ситуация сложилась в 2013 году с детским травматизмом. На автомобильных дорогах области погибло 25 и травмировано 327 детей, что на 47,1% и 35,7% соответственно больше аналогичных показателей 2012 года.

В ходе проведенного анализа статистики дорожно-транспортных происшествий было установлено, что в 8,8% случаев от всех происшествий, зарегистрированных на территории Новосибирской области, присутствовали сопутствующие дорожно-транспортным происшествиям дорожные условия (249 дорожно-транспортных происшествий), что на 4,6% меньше, чем в 2012 году.

В качестве основных недостатков автомобильных дорог, а также улично-дорожной сети населенных пунктов, способствовавших дорожно-транспортным происшествиям, отмечены:

отсутствие или плохая различимость дорожной разметки;

низкие сцепные качества покрытия проезжей части автомобильных дорог;

недостаточное или неисправное искусственное освещение проезжей части автомобильных дорог;

ненормативное состояние обочин автомобильных дорог;

неровность или дефекты покрытия проезжей части;

отсутствие необходимых дорожных знаков или плохая их различимость;

отсутствие видимости по причине наличия неубранных снежных валов на улично-дорожной сети в сельских населенных пунктах;

отсутствие обустроенных тротуаров и пешеходных дорожек.

Основными причинами, вызвавшими в 2013 году всплеск дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, стали:

увеличение интенсивности дорожного движения;

отставание темпов развития и модернизации автомобильных дорог от темпов автомобилизации населения Новосибирской области;

недостаточный объем контрольно-надзорной деятельности за правонарушениями в дорожной сфере со стороны органов ГИБДД;

отсутствие эффективной системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к нарушениям правил дорожного движения;

отсутствие эффективной системы формирования у детей навыков безопасного поведения на автомобильных дорогах;

низкая культура вождения и безответственность водителей транспортных средств.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 N 1351 "Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года", является снижение смертности населения, в том числе высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации на территории Новосибирской области должна стать настоящая государственная программа.

На территории Новосибирской области задачи по обеспечению безопасности дорожного движения реализуются также в рамках государственной программы Новосибирской области "Развитие системы социальной поддержки населения и улучшение социального положения семей с детьми в Новосибирской области", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 31.07.2013 N 322-п, в которой планируется формирование к 2020 году условий для обеспечения равного доступа инвалидов (наравне с другими) к транспорту, информации и связи, а также к объектам и услугам, предоставляемым населению. Мероприятия данной государственной программы носят адаптационный характер и нацелены на решение инфраструктурных проблем пользования транспортной системой людьми с ограниченными возможностями.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п, от 22.04.2019 N 162-п)

В рамках реализации данной государственной программы предусматриваются мероприятия по созданию доступной для людей с ограниченными возможностями дорожной инфраструктуры (устройство тактильных пешеходных переходов, доступных для инвалидов с нарушением зрения и маломобильных групп населения, проживающих в муниципальных районах и городских округах Новосибирской области, имеющих развитую дорожную сеть, приближенную к месту проживания инвалидов), а также мероприятия по созданию условий для пользования услугами транспортного сообщения (оборудование автобусов специальными устройствами для объявления остановок (бегущая строка и звуковое сопровождение) в городских округах Новосибирской области с учетом развитой улично-дорожной сети).

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" разработаны региональные проекты Новосибирской области "Дорожная сеть (Новосибирская область)" (далее - БКАД НСО ДС) и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)" (далее - БКАД НСО ОМРДХ). Мероприятия БКАД НСО ДС и БКАД НСО ОМРДХ состоят из взаимоувязанных по срокам и ресурсам мероприятий, направленных на решение задач в рамках данной государственной программы и государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 N 22-п, и представлены в [приложении N 2.1](#P1060) к государственной программе "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области".

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п)

В государственной программе Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" предусмотрены мероприятия, направленные в основном на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и, как следствие, повышение уровня безопасности дорожного движения. Результаты реализации данной программы будут способствовать снижению ограничения пропускной способности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также снижению общего количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями и снижению тяжести их последствий.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п, от 22.04.2019 N 162-п)

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач политики в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности населения, реализуемой в рамках Программы социально-экономического развития Новосибирской области на 2011 - 2015 годы, утвержденной Законом Новосибирской области от 02.12.2010 N 10-ОЗ "Об утверждении Программы социально-экономического развития Новосибирской области на 2011 - 2015 годы".

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 N 3363-р. Государственная программа направлена на решение на тактическом уровне одной из задач указанной стратегии - повышение безопасности дорожного движения.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 22.03.2022 N 97-п)

Социальная и экономическая необходимость решения проблемы дорожно-транспортной аварийности на территории Российской Федерации отражены в постановлении Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения оперативности медицинской помощи пострадавшим в догоспитальном периоде и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Новосибирской области, а также приоритетами, определенными на федеральном уровне.

Наличие программно-целевого подхода к указанной проблематике позволит предусмотреть долгосрочную финансовую и методологическую основу решения вопросов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области.

2. Обеспечение безопасности населения

на транспорте в Новосибирской области

В современных условиях негативные факторы криминогенного, террористического, техногенного и природного характера представляют одну из наиболее реальных угроз стабильному социально-экономическому развитию региона, качеству жизни граждан. Негативное воздействие этих факторов не ослабевает, становится все более масштабным и имеет ощутимые экономические последствия.

За последние 5 - 10 лет террористическая активность в стране на транспорте значительно возросла и стала составной частью глобальной террористической угрозы. Из-за высокой уязвимости в сравнении со многими другими потенциальными целями объекты транспорта особенно привлекательны для террористов, так как обычно приводят к большому количеству жертв, могут парализовать ключевые секторы экономики и вызвать эмоциональные и общественные потрясения.

В настоящее время на территории Российской Федерации увеличилось не только количество террористических проявлений на транспорте, но и произошли определенные изменения в их качестве. В связи с этим обеспечение безопасности населения на транспорте является важной задачей всех институтов государственной власти.

В частности, одной из основных задач политики в сфере развития транспортной инфраструктуры, реализуемой в рамках Программы социально-экономического развития Новосибирской области на 2011 - 2015 годы, утвержденной Законом Новосибирской области от 02.12.2010 N 10-ОЗ "Об утверждении Программы социально-экономического развития Новосибирской области на 2011 - 2015 годы", является повышение уровня антитеррористической безопасности на транспорте.

Решение этой сложной задачи требует не только дополнительных затрат и оснащения современными техническими средствами, но и адекватных, упреждающих изменений в подходах к технологии и организации перевозочного процесса, оптимизации форм и методов деятельности по обеспечению антитеррористической безопасности на транспорте.

В Новосибирской области ведется целенаправленная работа по повышению уровня безопасности населения на транспорте. В первую очередь это относится к предупреждению террористической деятельности на объектах транспорта, проявлений различных форм экстремизма, социальных конфликтов.

Значительные усилия предпринимаются по снижению уровня преступности, борьбе с правонарушениями на всех видах транспорта в Новосибирской области. Предпринимаются конкретные меры и скоординированные действия по своевременному предупреждению, защите и оперативной ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф и аварий.

Деятельность правоохранительных органов в области обеспечения общественного порядка и борьбы с преступностью совместно с субъектами транспортной инфраструктуры позволила не только стабилизировать, но и повысить уровень безопасности населения на транспорте.

За 2013 год в линейных органах Управления на транспорте МВД России по Сибирскому федеральному округу, дислоцированных в Новосибирской области, было зарегистрировано 760 преступлений, совершенных на объектах транспорта.

В структуре противоправных действий преобладают кражи (48,3%), их количество увеличилось на 1,9% по отношению к уровню 2012 года. Почти каждое третье хищение приходится на кражи грузов. Изощренность в методах совершения правонарушений и преступлений, оснащенность современным оружием и специальной техникой, внезапность - все это ставит на повестку дня необходимость создания дополнительных мер по обеспечению безопасности населения на транспорте. Для защиты транспортного комплекса необходима комплексная упреждающая система мер по противодействию терроризму.

Несмотря на принимаемые меры, существуют проблемы, препятствующие повышению уровня обеспечения безопасности населения на транспорте:

1) недостаточная оснащенность субъектов транспортной инфраструктуры средствами и системами обеспечения безопасности населения на транспорте;

2) индифферентность, недостаточная осведомленность населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности.

Сложившееся положение требует разработки и реализации долгосрочных мер, направленных на решение задач повышения уровня безопасности и защищенности населения на транспорте, которые на современном этапе являются наиболее приоритетными. При этом данные вопросы должны решаться также с применением программно-целевого подхода, который позволяет наиболее эффективно сконцентрировать имеющиеся ресурсы и направить их на достижение конкретных целей.

III. Цели и задачи государственной политики, важнейшие

целевые индикаторы государственной программы

Утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 106-п.

IV. Система основных мероприятий государственной программы

1. Краткая характеристика мероприятий

государственной программы

В основе программных мероприятий государственной программы предусмотрен проектный подход, то есть для достижения целей государственной программы необходимо реализовать ряд проектов и выполнить перечень мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области, а также мероприятий по повышению уровня защищенности населения на транспорте.

Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области достигается решением 3 задач государственной программы:

Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области.

Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.

Система основных мероприятий государственной программы, реализуемых до 2018 года включительно:

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Для решения задачи 1.1 предусматривается выполнение следующих основных мероприятий:

1.1.1. Проведение мероприятий, направленных на повышение образовательного уровня учащихся общеобразовательных организаций в области безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках которого будут проведены массовые мероприятия с детьми (конкурсы "Безопасное колесо", "Зеленая волна", профильные смены "Юных инспекторов движения", конкурс "Авто-бэби"), обеспечено участие детей в мероприятиях по профилактике ДТП в День города, проведены ежегодные областные соревнования по автомобильному, мотоциклетному и велосипедному спорту (авто-, мото-, веломногоборью) и юных инспекторов дорожного движения.

К концу 2018 года будет проведено не менее 17 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие не менее 19 тыс. учащихся общеобразовательных организаций за период реализации государственной программы до 2018 года включительно или не менее 3 тыс. учащихся ежегодно в период 2015 - 2017 годов и не менее 10 тыс. учащихся в 2018 году.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Реализация указанного мероприятия, осуществляемая за счет средств областного бюджета Новосибирской области подведомственными министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, министерству образования Новосибирской области государственным казенным учреждением Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области" (далее - ГКУ НСО ТУАД) и государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Новосибирской области "Областной центр детского (юношеского) технического творчества "Автомотоцентр" (далее - ГБУ ДО НСО "Автомотоцентр"), направлена на формирование у детей навыков безопасного поведения на автомобильных дорогах и негативного отношения к правонарушениям в области безопасности дорожного движения.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 N 88-п)

1.1.2 - 1.1.3. Утратили силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п.

1.1.4. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения: лекций, семинаров, бесед, пропагандистских акций, круглых столов, встреч с участниками дорожного движения, курсантами автошкол, водителями автопредприятий с показом киновидеопродукции по безопасности дорожного движения, комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного движения: "Водитель - пешеход", "Вежливый водитель", "Нетрезвый водитель", "Пешеходный переход", "Ремень безопасности", "Дети на дороге", а также другие профилактические мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в соответствии с утвержденным планом реализации мероприятий государственной программы, трансляции регулярной телепрограммы по безопасности дорожного движения, производства короткометражных социальных фильмов, видео- и аудиороликов по профилактике дорожно-транспортных происшествий.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 N 88-п)

К концу 2018 года реализация мероприятия позволит достичь следующих запланированных показателей:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения составит не менее 186 850 мероприятий с ежегодным охватом аудитории не менее 800 тыс. человек;

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п, от 22.04.2019 N 162-п)

количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит не менее 72 телепередач с ежегодным охватом аудитории в количестве не менее 1500 тыс. человек.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 N 88-п, от 22.04.2019 N 162-п)

Реализация указанного мероприятия, осуществляемая ГКУ НСО ТУАД за счет средств областного бюджета Новосибирской области, а также УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, направлена на повышение культуры поведения участников дорожного движения и формирование общественного мнения по проблемным вопросам безопасности дорожного движения.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.06.2017 N 213-п)

Для решения задачи 1.2 предусматривается выполнение следующих основных мероприятий:

1.2.1. Создание и обеспечение функционирования системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Новосибирской области, реализация которого позволит:

сократить общее количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования в Новосибирской области, сократить число пострадавших и погибших в них участников дорожного движения, снизить тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий;

обеспечить реализацию принципа неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения путем оснащения автомобильных дорог системами автоматического контроля и выявления правонарушений в области безопасности дорожного движения;

обеспечить содержание систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах;

обеспечить использование передвижных и мобильных комплексов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения без участия экипажей дорожно-постовой службы ГИБДД;

обеспечить обработку информации (фактов нарушений), полученной со специальных технических средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области силами подведомственного министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области государственного казенного учреждения Новосибирской области "Центр организации дорожного движения" (далее - ГКУ НСО ЦОДД).

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 15.03.2016 N 63-п)

В результате реализации данного мероприятия к концу 2016 года доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации, составит не менее 63% от общего количества выявленных нарушений.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 22.02.2017 N 79-п, от 20.08.2019 N 330-п)

Реализация указанного мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области в рамках государственного задания, доводимого министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области до подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области ГКУ НСО ЦОДД и государственного бюджетного учреждения Новосибирской области "Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение" (далее - ГБУ НСО СМЭУ), а также за счет субсидии, предоставляемой ГКУ НСО ЦОДД на иные цели.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 15.03.2016 N 63-п)

1.2.2. Оснащение техническими комплексами подразделений ГИБДД, осуществляющих контрольно-надзорные функции в области безопасности дорожного движения, в рамках которого подразделения ГИБДД будут обеспечены средствами контроля и выявления фактов правонарушений в области безопасности дорожного движения, в том числе необходимым для этого специальным автотранспортом.

Реализация указанного мероприятия осуществляется управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области (далее - УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области) за счет средств федерального бюджета.

1.2.3. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов, реализация которого позволит обеспечить на автомобильных дорогах Новосибирской области регионального и межмуниципального значения строительство надземных пешеходных переходов, тротуаров, остановочных павильонов, линий искусственного освещения в населенных пунктах Новосибирской области, строительство новых и реконструкцию существующих светофорных объектов на улично-дорожной сети городских и сельских поселений Новосибирской области, строительство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля, строительство комплексных постов системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств, устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, создание систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения, приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, повышение сцепных качеств дорожного покрытия, обеспечение видимости на дорогах путем ликвидации растительности, устранение недостатков, выявленных в ходе проведения ежегодных обследований дорожных условий на школьных маршрутах, нанесение дорожной разметки, устройство новых и замена несоответствующих нормативным требованиям барьерных, осевых и пешеходных ограждений.

В результате реализации данного мероприятия к концу 2018 года будут следующие показатели:

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п, от 20.08.2019 N 330-п)

1) количество наносимой на автомобильных дорогах дорожной разметки будет составлять не менее 3 220,4 км/год;

(пп. 1 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 27.12.2017 N 478-п)

2) общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов составит 74 шт.;

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п, от 22.04.2019 N 162-п)

3) общее количество установленных/замененных дорожных знаков составит 22 828 шт.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п, от 22.04.2019 N 162-п)

Реализация указанного мероприятия осуществляется ГКУ НСО ТУАД за счет средств областного бюджета Новосибирской области, ГБУ НСО "СМЭУ" за счет субсидии на иные цели.

Объекты дорожной инфраструктуры, а также их участки, на которых выполняются работы в рамках основного мероприятия 1.2.3, определяются министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД по результатам проведенного анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях, проверок транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц, изучения условий и состояния дорожного движения, на основании предложений органов ГИБДД, дорожно-эксплуатационных, транспортных организаций, решений комиссий при Правительстве Новосибирской области и органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения, запросов депутатов и обращений граждан.

Перечень реконструируемых светофорных объектов определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с ГБУ НСО "СМЭУ" по результатам проведенной оценки их технического состояния.

Для решения задачи 1.3 предусматривается выполнение мероприятия 1.3.1 "Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала", реализация которого позволит обеспечить возможность оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях участникам дорожного движения в догоспитальном периоде.

В результате реализации данного мероприятия количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала составит не менее 530 чел./год.

Реализация мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области в рамках основной деятельности подведомственных министерству здравоохранения Новосибирской области государственного казенного учреждения здравоохранения Новосибирской области "Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области" и государственного автономного профессионального образовательного учреждения Новосибирской области "Новосибирский медицинский колледж".

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п)

Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера достигается решением 2 задач государственной программы:

Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте.

Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте.

Для решения задачи 2.1 предусматривается выполнение мероприятия 2.1.1 "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности", в рамках которого значительно повысится уровень технической оснащенности средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Приобретение в рамках данного мероприятия рентгенотелевизионной установки Интроскоп Astrophysics XIS-5878 и многофункционального ионно-дрейфового детектора "Кербер" для ОАО "Экспресс-Пригород" позволит сотрудникам транспортной безопасности качественно осуществлять выборочный досмотр багажа и ручной клади пассажиров на пригородном вокзале станции Новосибирск-Главный.

Оснащение объектов Новосибирского метрополитена системой контроля и управлением доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом, позволит исключить нахождение посторонних лиц на объектах метрополитена.

Установка современных систем интеллектуального видеонаблюдения в вестибюлях метрополитена, создание и оснащение постов управления обеспечением транспортной безопасности позволит работникам метрополитена совместно с правоохранительными органами оперативно реагировать на различные ситуации криминогенного характера.

В ходе реализации мероприятия к концу 2018 года до 7,87% повысится доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям транспортной безопасности.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п, от 22.04.2019 N 162-п, от 20.08.2019 N 330-п)

Реализация данного мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области, средств федерального бюджета, направляемых в виде субсидий в местный бюджет города Новосибирска при условии софинансирования из областного бюджета Новосибирской области, а также за счет собственных средств субъектов транспортной инфраструктуры на территории Новосибирской области.

Для решения задачи 2.2 предусматривается выполнение мероприятия 2.2.1 "Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области". Реализация данного мероприятия позволит обеспечить повышение уровня информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте путем публикации в областных средствах массовой информации материалов по вопросам обеспечения безопасности населения на транспорте, а также трансляции тематических телепередач.

В ходе реализации мероприятия к концу 2018 года повысится до 70% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п, от 20.08.2019 N 330-п)

Реализация данного мероприятия осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и управлением информационных проектов Новосибирской области за счет средств областного бюджета Новосибирской области.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 N 115-п)

Перечень основных мероприятий государственной программы, реализуемых в период 2015 - 2018 годов, представлен в [приложении N 2](#P993) к государственной программе.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО, в разрезе объектов и муниципальных образований.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Система основных мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Для решения задачи 1.1 предусматривается выполнение следующих основных мероприятий:

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

1.1.1. Региональный проект БКАД НСО ДС, в рамках которого будут проведены массовые мероприятия с детьми (конкурсы "Безопасное колесо", "Зеленая волна", профильные смены "Юные инспектора движения", конкурс "Авто-бэби"), обеспечено участие детей в мероприятиях по профилактике ДТП в День города, проведены ежегодные областные соревнования по автомобильному, мотоциклетному и велосипедному спорту (авто-, мото-, веломногоборью) и юных инспекторов дорожного движения.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п)

К концу 2030 года будет проведено не менее 53 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие не менее 10 тыс. учащихся общеобразовательных организаций ежегодно.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п, от 18.05.2020 N 169-п, от 21.03.2023 N 106-п)

Также в рамках данного мероприятия будут произведены и размещены регулярные телепрограммы по безопасности дорожного движения, произведены короткометражные социальные фильмы, видео-, аудиоролики по профилактике ДТП, разработаны дизайны стендов наружной рекламы и размещение их, а также полиграфической продукции по безопасности дорожного движения.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

К концу 2030 года реализация мероприятия позволит достичь следующих запланированных показателей:

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п, от 21.03.2023 N 106-п)

абзац утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п;

количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит не менее 144 телепередач с ежегодным охватом аудитории в количестве не менее 1,5 млн человек.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 29.03.2021 N 94-п)

Реализация указанного мероприятия, осуществляемая за счет средств областного бюджета Новосибирской области подведомственными министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, министерству образования Новосибирской области государственным казенным учреждением Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области" (далее - ГКУ НСО ТУАД) и государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Новосибирской области "Областной центр детского (юношеского) технического творчества "Автомотоцентр" (далее - ГБУ ДО НСО "Автомотоцентр"), направлена на формирование у детей навыков безопасного поведения на автомобильных дорогах и негативного отношения к правонарушениям в области безопасности дорожного движения.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения. В рамках данного мероприятия планируется проведение лекций, семинаров, бесед, пропагандистских акций, круглых столов, встреч с участниками дорожного движения, курсантами автошкол, водителями автопредприятий с показом киновидеопродукции по безопасности дорожного движения, комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного движения: "Водитель - пешеход", "Вежливый водитель", "Нетрезвый водитель", "Пешеходный переход", "Ремень безопасности", "Дети на дороге", а также другие профилактические мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в соответствии с утвержденным планом реализации мероприятий государственной программы, трансляции регулярной телепрограммы по безопасности дорожного движения, производство короткометражных социальных фильмов, видео- и аудиороликов по профилактике дорожно-транспортных происшествий.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

К концу 2030 года реализация мероприятия позволит достичь следующих запланированных показателей:

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п, от 21.03.2023 N 106-п)

количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения составит не менее 580443 мероприятий, способствующих снижению нарушений ПДД;

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п, от 28.01.2020 N 9-п, от 18.05.2020 N 169-п, от 23.03.2021 N 72-п, от 31.08.2021 N 341-п, от 22.03.2022 N 97-п, от 21.03.2023 N 106-п)

количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит 27 видеороликов с охватом аудитории в количестве не менее 1 тыс. человек.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 29.03.2021 N 94-п, от 31.08.2021 N 341-п, от 22.03.2022 N 97-п, от 21.03.2023 N 106-п)

Реализация указанного мероприятия, осуществляемая государственным казенным учреждением Новосибирской области "Центр организации дорожного движения" (далее - ГКУ НСО ЦОДД) за счет средств областного бюджета Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, направлена на повышение культуры поведения участников дорожного движения и формирование общественного мнения по проблемным вопросам безопасности дорожного движения.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Для решения задачи 1.2 предусматривается выполнение следующих основных мероприятий:

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

1.2.1. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов. Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить на автомобильных дорогах Новосибирской области строительство надземных пешеходных переходов, тротуаров, остановочных павильонов, линий искусственного освещения в населенных пунктах Новосибирской области, строительство новых и реконструкцию существующих светофорных объектов на улично-дорожной сети городских и сельских поселений Новосибирской области, строительство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля, устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, совершенствование систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения, приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, повышение сцепных качеств дорожного покрытия, видимость на дорогах путем ликвидации растительности, устранение недостатков, выявленных в ходе проведения ежегодных обследований дорожных условий на школьных маршрутах, нанесение дорожной разметки, устройство новых и замену не соответствующих нормативным требованиям барьерных, осевых и пешеходных ограждений и реализацию других мероприятий, направленных на обеспечение безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 18.05.2020 N 169-п)

В результате реализации данного мероприятия к концу 2030 года будут достигнуты следующие показатели:

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п, от 21.03.2023 N 106-п)

1) количество наносимой на автомобильных дорогах дорожной разметки будет составлять не менее 5065,2 км в 2021 году и не менее 1827,2 км начиная с 2022 года;

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 22.03.2022 N 97-п, от 21.03.2023 N 106-п)

2) общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов составит 714 шт.;

(пп. 2 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п, от 28.01.2020 N 9-п, от 18.05.2020 N 169-п, от 23.03.2021 N 72-п, от 29.03.2021 N 94-п, от 31.08.2021 N 341-п, от 22.03.2022 N 97-п, от 13.12.2022 N 582-п, от 21.03.2023 N 106-п)

3) общее количество установленных/замененных дорожных знаков составит 97033 шт.

(пп. 3 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п, от 28.01.2020 N 9-п, от 18.05.2020 N 169-п, от 23.03.2021 N 72-п, от 29.03.2021 N 94-п, от 31.08.2021 N 341-п, от 22.03.2022 N 97-п, от 21.03.2023 N 106-п)

Реализация указанного мероприятия осуществляется ГКУ НСО ТУАД за счет средств областного бюджета Новосибирской области и мэрией города Новосибирска за счет средств местного бюджета.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 29.03.2021 N 94-п)

Объекты дорожной инфраструктуры, а также их участки, на которых выполняются работы в рамках основного мероприятия 1.2.1, определяются министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД по результатам проведенного анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях, проверок транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц, изучения условий и состояния дорожного движения, на основании предложений органов ГИБДД, дорожно-эксплуатационных, транспортных организаций, решений комиссий при Правительстве Новосибирской области и органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения, запросов депутатов и обращений граждан.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Перечень реконструируемых светофорных объектов определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с ГКУ НСО ТУАД по результатам проведенной оценки их технического состояния.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 106-п)

1.2.2. Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)". В рамках реализации указанного мероприятия планируется обеспечить оборудование автомобильных дорог Новосибирской области системами динамического контроля массы движущихся транспортных средств.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 18.05.2020 N 169-п)

Для решения задачи 1.3 предусматривается выполнение мероприятия 1.3.1 "Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники Государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала", реализация которого позволит обеспечить возможность оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях участникам дорожного движения в догоспитальном периоде.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

В результате реализации данного мероприятия количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала составит не менее 530 чел./год.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Реализация мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области в рамках основной деятельности подведомственных министерству здравоохранения Новосибирской области государственного казенного учреждения здравоохранения Новосибирской области "Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области" и государственного автономного профессионального образовательного учреждения Новосибирской области "Новосибирский медицинский колледж".

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера достигается решением 2 задач государственной программы:

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Для решения задачи 2.1 предусматривается выполнение мероприятия 2.1.1 "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности", в рамках которого значительно повысится уровень технической оснащенности средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

В рамках данного мероприятия запланировано приобретение инженерно-технических средств для АО "Экспресс-Пригород", что позволит сотрудникам транспортной безопасности качественно осуществлять выборочный досмотр багажа и ручной клади пассажиров на пригородном вокзале станции Новосибирск-Главный.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Оснащение объектов Новосибирского метрополитена системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом, позволит исключить нахождение посторонних лиц на объектах метрополитена.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

Установка современных систем интеллектуального видеонаблюдения в вестибюлях метрополитена, создание и оснащение постов управления обеспечением транспортной безопасности позволит работникам метрополитена совместно с правоохранительными органами оперативно реагировать на различные ситуации криминогенного характера.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

В ходе реализации мероприятия к концу 2030 года до 76,94% повысится доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям транспортной безопасности.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п, от 18.05.2020 N 169-п, от 21.03.2023 N 106-п)

Для решения задачи 2.2 предусматривается выполнение мероприятия 2.2.1 "Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области". Реализация данного мероприятия позволит обеспечить повышение уровня информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте путем публикации в областных средствах массовой информации материалов по вопросам обеспечения безопасности населения на транспорте, а также трансляции тематических телепередач.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

В ходе реализации мероприятия к концу 2030 года повысится до 90,9% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п; в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 20.08.2019 N 330-п, от 21.03.2023 N 106-п)

Перечень основных мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года, представлен в [приложении N 2.1](#P1060) к государственной программе.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

2. Обобщенная характеристика мер

государственного регулирования

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области является областным исполнительным органом государственной власти Новосибирской области, осуществляющим государственное управление и нормативное правовое регулирование в сфере дорожного хозяйства и пассажирского транспорта в пределах установленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области полномочий, а также осуществляющим координацию и контроль за деятельностью подведомственных государственных учреждений Новосибирской области.

В своей деятельности министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, правовыми актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Уставом Новосибирской области, законами Новосибирской области, постановлениями, распоряжениями Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, регламентирующими деятельность дорожно-транспортного комплекса.

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации государственной программы и достижения ее целей и включает правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Финансирование мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется за счет средств дорожного фонда Новосибирской области, основными источниками формирования которого являются акцизы на нефтепродукты, транспортный налог, доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Новосибирской области, штрафы за нарушение законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, а также за счет средств областного бюджета Новосибирской области, распорядителями которых являются министерство образования Новосибирской области и министерство здравоохранения Новосибирской области.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 18.05.2020 N 169-п)

Финансирование мероприятий в области обеспечения безопасности населения на транспорте осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области, главным распорядителем которых является министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.12.2018 N 565-п)

Правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования при реализации мероприятий государственной программы предусматривают:

1) подготовку предложений по совершенствованию законодательства Новосибирской области в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения и в сфере профилактики правонарушений на транспорте в пределах полномочий субъекта Российской Федерации;

2) обеспечение согласованных действий исполнительных органов государственной власти Новосибирской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и заинтересованных организаций в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения посредством проведения заседаний комиссии при Правительстве Новосибирской области по обеспечению безопасности дорожного движения;

3) оказание информационного содействия комиссиям по обеспечению безопасности дорожного движения органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области;

4) проведение постоянного мониторинга деятельности субъектов транспортной инфраструктуры по соблюдению требований действующего законодательства в области транспортной безопасности;

5) взаимодействие с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти в части вопросов, касающихся обеспечения транспортной безопасности, в том числе по выявлению и ликвидации угроз на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах независимо от форм собственности;

6) проведение постоянного мониторинга состояния безопасности населения на транспорте по отраслевому принципу, анализа и прогнозирования факторов воздействия существующих и развивающихся угроз на безопасность населения.

3. Информация об участии акционерных обществ с

государственным участием, общественных, научных и иных

организаций, а также целевых внебюджетных фондов

в реализации государственной программы

В качестве акционерного общества с государственным участием в реализации отдельных мероприятий государственной программы на общих основаниях в соответствии с законодательством Российской Федерации и Новосибирской области участвует открытое акционерное общество "Экспресс-Пригород". Акционерами компании "Экспресс-Пригород" являются ОАО "РЖД" (51%), департамент имущества и земельных отношений Новосибирской области (46,2%) и департамент имущества и земельных отношений города Новосибирска (2,8%).

Для решения задач государственной программы привлечение научных и иных организаций не планируется.

Организации, принимающие участие в реализации мероприятий государственной программы за счет собственных средств, вправе:

участвовать в рассмотрении вопросов, относящихся к реализации государственной программы;

разрабатывать предложения по составу и содержанию программных мероприятий;

содействовать реализации программных мероприятий в порядке, установленном государственной программой;

инициировать разработку и реализацию конкретных проектов и мероприятий государственной программы;

участвовать в исполнении отдельных мероприятий государственной программы.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий,

реализуемых органами местного самоуправления

Реализация отдельных мероприятий государственной программы по повышению безопасности дорожного движения осуществляется мэрией города Новосибирска на автомобильных дорогах местного значения города Новосибирска за счет средств местного бюджета.

Участие мэрии города Новосибирска в реализации мероприятий государственной программы предусматривает приобретение и установку на городской улично-дорожной сети технических комплексов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, а также обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения в границах города Новосибирска. Реализация данных мероприятий осуществляется за счет средств местного бюджета города Новосибирска.

Реализация мероприятий государственной программы по обеспечению безопасности населения на транспорте в Новосибирской области осуществляется мэрией города Новосибирска в соответствии с заключаемыми министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска соглашениями о предоставлении субсидий из федерального бюджета и областного бюджета Новосибирской области бюджету города Новосибирска на софинансирование расходов:

на установку современных систем интеллектуального видеонаблюдения в вестибюлях станций Новосибирского метрополитена с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга;

на оснащение объектов Новосибирского метрополитена системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектным режимом;

на создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности в Новосибирском метрополитене.

В целях решения задач в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области оказывается методологическая и информационная поддержка комиссиям по обеспечению безопасности дорожного движения органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в части формирования административно-управленческих решений, направленных на снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах, сокращения количества погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечения условий для безопасной эксплуатации автомобильных дорог.

V. Механизм реализации и система управления

государственной программы

Утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 106-п.

VI. Ресурсное обеспечение государственной программы

Утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 106-п.

VII. Ожидаемые результаты реализации

государственной программы

Утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 21.03.2023 N 106-п.

Приложение N 1

к государственной программе

Новосибирской области "Повышение

безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах и обеспечение

безопасности населения на транспорте

в Новосибирской области"

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

государственной программы Новосибирской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановления Правительства Новосибирской областиот 21.03.2023 N 106-п) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Единица измерения | Значение целевого индикатора, в том числе по годам | Примечание |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| Государственная программа Новосибирской области "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области" |
| Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области | 1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта) | чел. | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 2,86 | 2,31 | 2,13 | 2,06 | 1,93 | 1,81 | 1,68 | 1,59 | 1,41 | 1,28 | 1,15 | 1,03 | 0,88 | 0,76 | РП. В 2013 году транспортный риск - 5,1.К концу 2030 года транспортный риск снизится на 85,10% к уровню 2013 года |
| 2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | чел. | 16,5 | 16,2 | 15,9 | 11,7 | 8,39 | 9,10 | 8,18 | 7,65 | 7,18 | 6,68 | 6,33 | 5,65 | 5,12 | 4,58 | 4,08 | 3,51 | 3,01 | РП. В 2013 году социальный риск - 19,3.К концу 2030 года социальный риск снизится на 84,40% к уровню 2013 года |
| 3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | чел. | 73 | 78 | 83 | 201 | 255 | 272 | 291 | 312 | 325 | 339 | 349 | 351 | 368 | 384 | 398 | 417 | 432 | В 2013 году в ДТП погибло 526 человек.К концу 2030 года количество погибших сократится на 432 человека, или на 82,13% по сравнению с 2013 годом |
| 4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | % | 36 | 40 | 44 | 48 | 52 | 53 | 56 | 60 | 64 | 68 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | В 2013 году в ДТП погибло 25 детей.К концу 2030 года количество погибших в ДТП детей снизится на 78,0% по сравнению с 2013 годом |
| 5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом) | ед. | 253 | 253 | 260 | 265 | 164 | 184 | 204 | 304 | 324 | 344 | 364 | 384 | 404 | 424 | 444 | 464 | 484 | В 2013 году зарегистрировано 2 843 ДТП с пострадавшими.К концу 2030 года количество таких ДТП снизится на 484 единицы |
| 6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | чел. | 13,5 | 13,3 | 13,2 | 9,0 | 7,53 | 7,48 | 7,00 | 6,49 | 6,13 | 6,00 | 5,88 | 5,71 | 5,61 | 5,07 | 4,59 | 3,94 | 3,41 | В 2013 году показатель тяжести последствий - 13,4.К концу 2030 года показатель снизится на 74,55% к уровню 2013 года и составит 3,41 |
|  | 7. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест концентрации ДТП в течение года) | ед. |  |  |  | 33 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Индикатор введен с 2017 года.В 2017 году значение учитывает сокращение количества мест концентрации ДТП за счет средств Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (в том числе 2 аварийно-опасных участка приведены в соответствие за счет средств, запланированных в рамках реализации настоящей госпрограммы).С 2018 года скорректирована методика расчета показателя в части указания сокращения количества мест концентрации ДТП с учетом объемов финансирования, запланированных в рамках реализации мероприятий госпрограммы.К концу 2018 года количество мест концентрации ДТП сократится на 7 единиц за счет средств, запланированных в рамках реализации настоящей программы, к общему количеству мест концентрации ДТП, определенных по итогам 2016 года (в 2016 году 69 мест концентрации ДТП). С 2019 года данный целевой индикатор реализуется в рамках государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и местного значения в Новосибирской области" |
| Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | 8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения | чел. | 5000 | 3000 | 3000 | 3000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | К концу 2030 года будет проведено не менее 35 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие в период 2015 - 2017 годов 3 000 учащихся общеобразовательных организаций в год, а в период 2018 - 2030 годов - не менее 10 000 учащихся общеобразовательных организаций в год |
| 9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения | тыс. шт. | 50,79 | 50,79 | 50,79 | 50,79 | 34,48 | 28,47 | 20,401 | 20,492 | 30,400 | 30,380 | 30,380 | 30,380 | 30,380 | 30,380 | 30,380 | 30,380 | 30,380 | К концу 2030 года будет проведено не менее 580,443 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения с ежегодным охватом аудитории не менее 800,0 тыс. человек |
| 10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения | ед. | 24 | 24 | 24 | 12 | 12 | 12 | 25 | 24 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | К концу 2030 года будет произведена трансляция не менее 216 телепередач и произведено 27 видеороликов по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1,5 млн человек ежегодно, реализовано 90 социальных реклам с охватом аудитории не менее 10,0 млн человек с учетом повторного информирования |
| Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области | 11. Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации, от общего количества выявленных нарушений | % | 50,0 | 59,0 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | К концу 2016 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации фактов нарушений правил дорожного движения составит не менее 63,0% от общего количества выявленных нарушений. С 2017 года данный целевой индикатор реализуется в рамках государственной программы Новосибирской области "Построение и развитие аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" в Новосибирской области" |
| 12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки | км | 2942,0 | 3482,9 | 4144,8 | 3220,4 | 3833,6 | 5048,0 | 5056,0 | 5065,2 | 1827,2 | 1898,9 | 2253,0 | 2247,0 | 2247,0 | 2247,0 | 2247,0 | 2247,0 | 2247,0 | Наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 1827,2 км/год |
| 13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов | шт. | 9 | 6 | 20 | 22 | 26 | 37 | 34 | 45 | 37 | 56 | 56 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | К концу 2030 года общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 714 шт. |
| 14. Количество установленных/замененных дорожных знаков | шт. | 6304 | 5418 | 5945 | 6419 | 5046 | 10000 | 5000 | 5000 | 6033 | 8000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | К концу 2030 года общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет 126 165 шт. |
| Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде | 15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала | чел. | 50 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала должно составлять не менее 530 чел./год |
| Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | 16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры |
| Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте | 17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры | % | 6,9 | 7,0 | 7,35 | 7,55 | 7,87 | 7,95 | 55,51 | 55,87 | 57,66 | 60,07 | 62,48 | 64,89 | 67,3 | 69,71 | 72,12 | 74,53 | 76,94 | К концу 2030 года повысится до 76,94% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности. С 2020 года уточняется методика расчета показателя в связи с вступлением в силу Федерального закона от 02.08.2019 N 270-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности" |
| Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте | 18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров | % | 77,0 | 77,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 83,0 | 86,0 | 88,0 | 88,3 | 88,5 | 88,7 | 88,9 | 90,1 | 90,3 | 90,5 | 90,7 | 90,9 | К концу 2030 года повысится до 90,9% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте |

Применяемое сокращение:

РП - региональный проект "Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)".

Приложение N 2

к государственной программе

Новосибирской области "Повышение

безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах и обеспечение

безопасности населения на транспорте

в Новосибирской области"

Основные мероприятия

государственной программы Новосибирской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановления Правительства Новосибирской областиот 22.04.2019 N 162-п) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия | Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий | Срок реализации | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Государственная программа Новосибирской области "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области" |
| Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области |
| Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| 1.1.1. Проведение мероприятий, направленных на повышение образовательного уровня учащихся общеобразовательных организаций в области безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | Минобразования Новосибирской области, ГБУ ДО НСО "Автомотоцентр", Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | 2015 - 2018 годы | К концу 2018 года количество проведенных массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения с участием учащихся общеобразовательных организаций составит не менее 17, в ходе которых примут участие не менее 19 тыс. учащихся за период реализации государственной программы до 2018 года включительно (не менее 3 тыс. учащихся ежегодно в период 2015 - 2017 годов и не менее 10 тыс. учащихся в 2018 году) |
| 1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | 2015 - 2018 годы | За период реализации государственной программы будут проведены лекции, семинары, беседы, пропагандистские акции, круглые столы, встречи с участниками дорожного движения с охватом аудитории не менее 800 тыс. человек ежегодно |
| Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области |
| 1.2.1. Создание и обеспечение функционирования системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Новосибирской области | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с мэрией города Новосибирска и ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | 2015 - 2016 годы | К концу 2016 года доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации, составит не менее 63% от общего количества выявленных нарушений |
| 1.2.2. Оснащение техническими комплексами подразделений ГИБДД, осуществляющих контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения | ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | 2015 год | Обеспечение подразделений ГИБДД средствами контроля и выявления фактов правонарушений в области безопасности дорожного движения, в том числе необходимым для этого специальным транспортом |
| 1.2.3. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска и ЗСЖД - филиалом ОАО "РЖД" | 2015 - 2018 годы | К концу 2018 года сеть автомобильных дорог в Новосибирской области будет обустроена элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов |
| Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде |
| 1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники Государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала | Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО "Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области", ГАПОУ НСО "Новосибирский медицинский колледж" | 2015 - 2018 годы | Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, а также повышение квалификации среднего медицинского персонала |
| Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера |
| Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте |
| 2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности | Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с субъектами транспортной инфраструктуры и ОАО "Экспресс-Пригород", мэрия города Новосибирска | 2015 - 2018 годы | Повышение доли объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям транспортной безопасности |
| Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте |
| 2.2.1. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области | Минтранс Новосибирской области, управление информационных проектов Новосибирской области во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области | 2015 - 2018 годы | Повышение доли пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров |

Приложение N 2.1

к государственной программе

Новосибирской области "Повышение

безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах и обеспечение

безопасности населения на транспорте

в Новосибирской области"

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановления Правительства Новосибирской областиот 21.03.2023 N 106-п) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Ресурсное обеспечение | ГРБС (ответственный исполнитель) | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| Источники | Код бюджетной классификации | по годам реализации, тыс. руб. |
| ГРБС | ГП | пГП | ОМ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Цель 1: сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области |
| Задача 1.1: развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| 1.1.1. Региональный проект "Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)" | областной бюджет | 176 | 31 | 0 | R3 | 3 355,3 | 14 000,0 | 14 000,0 | 24 000,0 | 34 600,0 | 34 600,0 | 44 600,0 | 44 600,0 | 44 600,0 | 44 600,0 | 44 600,0 | 44 600,0 | Минтранс Новосибирской области, Минобразования Новосибирской области,ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области,ГБУ ДО НСО "АВТОМОТОЦЕНТР",исполнители, привлекаемые в соответствии с законодательством | Проведение массовых мероприятий, повышающих уровень осведомленности населения в области безопасности дорожного движения |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения | областной бюджет | 176 | 31 | 0 | 02 | 500,0 | 93 705,1 | 102 894,5 | 175 102,8 | 218 360,0 | 229 168,0 | 240 515,0 | 240 515,0 | 240 515,0 | 240 515,0 | 240 515,0 | 240 515,0 | Минтранс Новосибирской области, Минздрав Новосибирской области, Минобр Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области,ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области,ГКУ НСО "ЦРМТБО", исполнители, привлекаемые в соответствии с законодательством | Обучение навыкам поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах |
| 126 | 31 | 0 | 02 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 136 | 31 | 0 | 02 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 676,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 1.2: совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области |
| 1.2.1. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов | областной бюджет | 176 | 31 | 0 | 03 | 693 662,4 | 756 156,5 | 422 636,2 | 674 402,1 | 750 080,5 | 1 159 299,7 | 840 495,2 | 840 495,2 | 840 495,2 | 840 495,2 | 840 495,2 | 840 495,2 | Минтранс Новосибирской области,ГКУ НСО ТУАД,мэрия города Новосибирска, ЗСЖД | Обустройство сети автомобильных дорог в Новосибирской области элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 230 499,9 | 297 819,0 | 130 127,4 | 221 580,5 | 397 500,0 | 487 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 7 170,1 | 10 202,0 | 10 500,0 | 16 302,0 | 7 600,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.2. Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)" | областной бюджет | 176 | 31 | 0 | R2 | 0,0 | 100 000,0 | 149 147,7 | 80 000,0 | 264 000,0 | 120 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД | Оборудование автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения площадками для работы пунктов весового контроля, системами динамического контроля массы движущихся транспортных средств |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 1.3: обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде |
| 1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала | областной бюджет | x | x | x | x | Финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности | Минтранс Новосибирской области, Минздрав Новосибирской области,ГКУЗ НСО "Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области", ГАПОУ НСО "Новосибирский медицинский колледж" | Получение навыков оказания первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, участниками дорожного движения, не имеющими медицинского образования, а также повышение квалификации среднего медицинского персонала |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Цель 2: повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера |
| Задача 2.1: оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте |
| 2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности | областной бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с субъектами транспортной инфраструктуры, органами местного самоуправления,УТ МВД России по СФО,ГУ МВД России по Новосибирской области,АО "Экспресс-Пригород" | Повышение уровня транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры за счет их оснащения оборудованием, которое будет использоваться при проведении досмотра пассажиров и багажа подразделениями транспортной безопасности |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 4000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 2.2: повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте |
| 2.2.1. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области | областной бюджет | x | x | x | x | Финансирование для выполнения данного мероприятия не требуется, реализация осуществляется в рамках текущей деятельности Минтранса Новосибирской области | Минтранс Новосибирской области, управление информационных проектов Новосибирской области во взаимодействии с УТ МВД России по СФО,ГУ МВД России по Новосибирской области,УФСБ России по Новосибирской области,ГУ МЧС России по Новосибирской области | В результате реализации мероприятий повысится уровень информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте |
| федеральный бюджет | 176 | 31 | 0 | 04 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по государственной программе | областной бюджет | x | x | x | x | 697 517,6 | 963 861,6 | 688 678,4 | 953 504,9 | 1 273 316,5 | 1 553 067,7 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | x | x |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 230 499,9 | 297 819,0 | 130 127,4 | 221 580,5 | 397 500,0 | 487 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 11 170,1 | 10 202,0 | 10 500,0 | 16 302,0 | 7 600,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Применяемые сокращения:

АО - Акционерное общество;

ГАПОУ НСО - государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области;

ГБУ ДО НСО "АВТОМОТОЦЕНТР" - государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Новосибирской области "Областной центр детского (юношеского) технического творчества "Автомотоцентр";

ГКУ НСО ТУАД - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области";

ГКУ НСО ЦОДД - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Центр организации дорожного движения";

ГКУ НСО "ЦРМТБО" - государственное казенное учреждение Новосибирской области "Центр развития материально-технической базы образования";

ГКУЗ НСО - государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области "Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области";

ГУ МВД - Главное управление Министерства внутренних дел;

ГУ МЧС - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

ДТП - дорожно-транспортное происшествие;

ЗСЖД - Западно-Сибирская железная дорога;

СФО - Сибирский федеральный округ;

УГИБДД ГУ МВД - Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел;

УТ МВД - Управление на транспорте Министерства внутренних дел.

Приложение N 3

к государственной программе

Новосибирской области "Повышение

безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах и обеспечение

безопасности населения на транспорте

в Новосибирской области"

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ

государственной программы Новосибирской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановления Правительства Новосибирской областиот 21.03.2023 N 106-п) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств), кураторов налоговых расходов) | Ресурсное обеспечение | Примечание |
| всего | по годам реализации, тыс. руб. |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |
| Всего финансовых затрат,в том числе из: | 20 480 187,8 | 565 485,4 | 632 921,0 | 720 007,1 | 748 641,5 | 939 187,6 | 1 271 882,6 | 829 305,8 | 1 191 387,4 | 1 672 140,5 | 2 050 567,7 | 1 643 110,2 | 1 643 110,2 | 1 643 110,2 | 1 643 110,2 | 1 643 110,2 | 1 643 110,2 |  |
| областного бюджета | 14 856 715,8 | 337 372,1 | 492 595,7 | 565 836,3 | 583 579,8 | 697 517,6 | 963 861,6 | 688 678,4 | 953 504,9 | 1 267 040,5 | 1 553 067,7 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 143 352,5 | 70 822,5 | 0,0 | 47 530,0 | 25 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 5 301 720,4 | 121 290,8 | 132 925,3 | 100 640,8 | 136 836,7 | 230 499,9 | 297 819,0 | 130 127,4 | 221 580,5 | 397 500,0 | 487 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 178 399,1 | 36 000,0 | 7 400,0 | 6 000,0 | 3 225,0 | 11 170,1 | 10 202,0 | 10 500,0 | 16 302,0 | 7 600,0 | 10 00,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |  |
| Капитальные вложения,в том числе из: | 7 088 753,7 | 247 673,0 | 110 441,0 | 127 806,6 | 139 150,4 | 93 780,5 | 127 830,4 | 89 461,6 | 307 267,5 | 704 259,3 | 515 000,0 | 771 013,9 | 771 013,9 | 771 013,9 | 771 013,9 | 771 013,9 | 771 013,9 |  |
| областного бюджета | 5 790 439,8 | 78 559,7 | 59 825,7 | 106 165,8 | 125 150,4 | 76 280,5 | 115 830,4 | 71 173,0 | 262 111,6 | 609 259,3 | 410 000,0 | 646 013,9 | 646 013,9 | 646 013,9 | 646 013,9 | 646 013,9 | 646 013,9 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 70 822,5 | 70 822,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 1 194 491,4 | 68 290,8 | 47 615,3 | 21 640,8 | 14 000,0 | 17 500,0 | 12 000,0 | 18 288,6 | 45 155,9 | 95 000,0 | 105 000,0 | 125 000,0 | 125 000,0 | 125 000,0 | 125 000,0 | 125 000,0 | 125 000,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 33 000,0 | 30 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| НИОКР [<\*\*>](#P3539),в том числе из: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие расходы,в том числе из: | 13 391 434,1 | 317 812,4 | 522 480,0 | 592 200,5 | 609 491,1 | 845 407,1 | 1 144 052,2 | 739 844,2 | 884 119,9 | 967 881,2 | 1 535 567,7 | 872 096,3 | 872 096,3 | 872 096,3 | 872 096,3 | 872 096,3 | 872 096,3 |  |
| областного бюджета | 9 066 276,0 | 258 812,4 | 432 770,0 | 459 670,5 | 458 429,4 | 621 237,1 | 848 031,2 | 617 505,4 | 691 393,3 | 657 781,2 | 1 143 067,7 | 479 596,3 | 479 596,3 | 479 596,3 | 479 596,3 | 479 596,3 | 479 596,3 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 72 530,0 | 0,0 | 0,0 | 47 530,0 | 25 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 4 107 229,0 | 53 000,0 | 85 310,0 | 79 000,0 | 122 836,7 | 212 999,9 | 285 819,0 | 111 838,8 | 176 424,6 | 302 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 145 399,1 | 6 000,0 | 4 400,0 | 6 000,0 | 3 225,0 | 11 170,1 | 10 202,0 | 10 500,0 | 16 302,0 | 11 600,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |  |
| Всего налоговых расходов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2. Министерство здравоохранения Новосибирской области |
| Всего финансовых затрат,в том числе из: | 780,2 | 180,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областного бюджета | 780,2 | 180,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Капитальные вложения,в том числе из: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| НИОКР [<\*\*>](#P3539),в том числе из: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие расходы,в том числе из: | 780,2 | 180,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областного бюджета | 780,2 | 180,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Всего налоговых расходов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.Нумерация разделов дана в соответствии с официальным текстом документа. |  |

 |
| 2. Министерство образования Новосибирской области |
| Всего финансовых затрат,в том числе из: | 5 676,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 676,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областного бюджета | 5 676,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 676,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Капитальные вложения,в том числе из: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| НИОКР [<\*\*>](#P3539),в том числе из: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие расходы,в том числе из: | 5 676,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 676,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областного бюджета | 5 676,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 676,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Всего налоговых расходов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ: |
| Всего финансовых затрат, в том числе из: | 20 486 644,0 | 565 665,6 | 632 921,0 | 720 007,1 | 748 641,5 | 939 187,6 | 1 271 882,6 | 829 305,8 | 1 191 387,4 | 1 678 416,5 | 2 050 567,7 | 1 643 110,2 | 1 643 110,2 | 1 643 110,2 | 1 643 110,2 | 1 643 110,2 | 1 643 110,2 |  |
| областного бюджета | 14 863 172,0 | 337 552,3 | 492 595,7 | 565 836,3 | 583 579,8 | 697 517,6 | 963 861,6 | 688 678,4 | 953 504,9 | 1 273 316,5 | 1 553 067,7 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 | 1 125 610,2 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 143 352,5 | 70 822,5 | 0,0 | 47 530,0 | 25 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 5 301 720,4 | 121 290,8 | 132 925,3 | 100 640,8 | 136 836,7 | 230 499,9 | 297 819,0 | 130 127,4 | 221 580,5 | 397 500,0 | 487 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 | 507 500,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 178 399,1 | 36 000,0 | 7 400,0 | 6 000,0 | 3 225,0 | 11 170,1 | 10 202,0 | 10 500,0 | 16 302,0 | 11 600,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |  |
| Капитальные вложения,в том числе из: | 7 088 753,7 | 247 673,0 | 110 441,0 | 127 806,6 | 139 150,4 | 93 780,5 | 127 830,4 | 89 461,6 | 307 267,5 | 704 259,3 | 515 000,0 | 771 013,9 | 771 013,9 | 771 013,9 | 771 013,9 | 771 013,9 | 771 013,9 |  |
| областного бюджета | 5 790 439,8 | 78 559,7 | 59 825,7 | 106 165,8 | 125 150,4 | 76 280,5 | 115 830,4 | 71 173,0 | 262 111,6 | 609 259,3 | 410 000,0 | 646 013,9 | 646 013,9 | 646 013,9 | 646 013,9 | 646 013,9 | 646 013,9 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 70 822,5 | 70 822,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 1 194 491,4 | 68 290,8 | 47 615,3 | 21 640,8 | 14 000,0 | 17 500,0 | 12 000,0 | 18 288,6 | 45 155,9 | 95 000,0 | 105 000,0 | 125 000,0 | 125 000,0 | 125 000,0 | 125 000,0 | 125 000,0 | 125 000,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 33 000,0 | 30 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| НИОКР [<\*\*>](#P3539),в том числе из: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие расходы,в том числе из: | 13 397 710,1 | 317 992,6 | 522 480,0 | 592 200,5 | 609 491,1 | 845 407,1 | 1 144 052,2 | 739 844,2 | 884 119,9 | 974 157,2 | 1 535 567,7 | 872 096,3 | 872 096,3 | 872 096,3 | 872 096,3 | 872 096,3 | 872 096,3 |  |
| областного бюджета | 9 072 552,0 | 258 992,6 | 432 770,0 | 459 670,5 | 458 429,4 | 621 237,1 | 848 031,2 | 617 505,4 | 691 393,3 | 664 057,2 | 1 143 067,7 | 479 596,3 | 479 596,3 | 479 596,3 | 479 596,3 | 479 596,3 | 479 596,3 |  |
| федерального бюджета [<\*>](#P3538) | 72 530,0 | 0,0 | 0,0 | 47 530,0 | 25 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местных бюджетов [<\*>](#P3538) | 4 107 229,0 | 53 000,0 | 85 310,0 | 79 000,0 | 122 836,7 | 212 999,9 | 285 819,0 | 111 838,8 | 176 424,6 | 302 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 | 382 500,0 |  |
| внебюджетных источников [<\*>](#P3538) | 145 399,1 | 6 000,0 | 4 400,0 | 6 000,0 | 3 225,0 | 11 170,1 | 10 202,0 | 10 500,0 | 16 302,0 | 7 600,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |  |
| Всего налоговых расходов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |

--------------------------------

<\*> Указываются прогнозные объемы.

<\*\*> Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемое сокращение:

областной бюджет - областной бюджет Новосибирской области.

Приложение N 4

к государственной программе

Новосибирской области "Повышение

безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах и обеспечение

безопасности населения на транспорте

в Новосибирской области"

Методика

распределения субсидий местным бюджетам на реализацию

мероприятий, предусмотренных государственной программой

Новосибирской области "Повышение безопасности дорожного

движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности

населения на транспорте в Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановления Правительства Новосибирской областиот 22.04.2019 N 162-п) |  |

Предоставление субсидий из федерального бюджета осуществляется на основе ежегодно заключаемых соглашений между Правительством Новосибирской области и Федеральным агентством железнодорожного транспорта о предоставлении субсидий из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на метрополитене города Новосибирска в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Софинансирование расходов на установку современных систем интеллектуального видеонаблюдения в вестибюлях станций Новосибирского метрополитена с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга и оснащение объектов Новосибирского метрополитена системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом, осуществляется из областного бюджета Новосибирской области в форме предоставления субсидий бюджету города Новосибирска.

Распределение объемов субсидий местным бюджетам осуществляется в соответствии с программными мероприятиями.

Долю софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте из бюджета города Новосибирска определяет Правительство Новосибирской области в размере от 50 до 70% от общего объема софинансирования, установленного для Новосибирской области ежегодно заключаемым соглашением между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и Правительством Новосибирской области.

Объем субсидий бюджету города Новосибирска из областного бюджета Новосибирской области определяется в соответствии с объемом субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения в Новосибирском метрополитене.

Расчет объема субсидий производится по формуле:

Vоб. = (1 - dм) x 0,05 x Vмер., где:

Vоб. - объем субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджету города Новосибирска;

dм - доля софинансирования из бюджета города Новосибирска (доля софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте из бюджета города Новосибирска в размере от 50 до 70% от общего объема софинансирования, установленного для Новосибирской области ежегодно заключаемым соглашением между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и Правительством Новосибирской области);

0,05 - доля софинансирования Новосибирской области от общей стоимости мероприятий по обеспечению безопасности населения в Новосибирском метрополитене;

Vмер. - общая стоимость мероприятий по обеспечению безопасности населения в Новосибирском метрополитене.

При предоставлении субсидии бюджету города Новосибирска заключается договор (соглашение) между министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска о предоставлении субсидии из федерального бюджета и областного бюджета Новосибирской области бюджету города Новосибирска на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения в Новосибирском метрополитене.

Приложение N 1

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 03.12.2014 N 468-п

ПОРЯДОК

ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО

ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 01.04.2015 N 115-п, от 06.06.2017 N 213-п, от 22.04.2019 N 162-п,от 18.05.2020 N 169-п) |  |

1. Настоящий Порядок регламентирует финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области, в том числе за счет средств, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее - областной бюджет), мероприятий государственной [программы](#P65) Новосибирской области "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области" (далее - государственная программа).

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 06.06.2017 N 213-п, от 22.04.2019 N 162-п)

2. Финансирование расходов областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации в пределах объема бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год.

3. Средства областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы предоставляются исполнителям государственной программы - министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, министерству образования Новосибирской области, министерству здравоохранения Новосибирской области, управлению информационных проектов Новосибирской области (далее - главные распорядители бюджетных средств) в соответствии с бюджетной росписью и порядками составления и ведения сводной бюджетной росписи и кассового плана, утвержденными министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 N 115-п, от 18.05.2020 N 169-п)

4. Главные распорядители бюджетных средств ежеквартально формируют и представляют в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области заявку на выделение предельных объемов финансирования расходов по реализации мероприятий государственной программы в сроки и по форме, установленные министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

5. Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется с лицевых счетов главных распорядителей бюджетных средств (в том числе в части перечисления субсидий в бюджет города Новосибирска, перечисления субсидий на возмещение нормативных затрат, связанных с оказанием государственных услуг (выполнением работ) в соответствии с государственным заданием, а также перечисления субсидий на иные цели) или с лицевых счетов получателей бюджетных средств - государственных казенных учреждений Новосибирской области, государственных бюджетных учреждений Новосибирской области, государственных автономных учреждений Новосибирской области, подведомственных главным распорядителям, для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее - контракты) о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд.

6. Оплата поставок товаров, выполненных работ и оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам при реализации мероприятий государственной программы осуществляется по итогам осуществления закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" на основании контрактов, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных, актов ввода в эксплуатацию. Авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по государственным (муниципальным) контрактам и гражданско-правовым договорам на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг осуществляется при наличии обоснования необходимости авансирования. Обоснование указывается в распорядительных документах государственного (муниципального) заказчика.

Абзац утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 N 115-п.

7. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований областного бюджета осуществляется главными распорядителями бюджетных средств.

8. Главные распорядители бюджетных средств и получатели средств областного бюджета несут ответственность за нецелевое использование бюджетных ассигнований в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

9. Отчеты об использовании бюджетных средств и выполнении объемов работ в разрезе плана реализации мероприятий государственной программы направляются главными распорядителями бюджетных средств в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

10. Отчет о выполнении объемов работ по мероприятиям государственной программы главные распорядители бюджетных средств представляют министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в разрезе плана реализации мероприятий государственной программы.

11. Годовой отчет об использовании бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий государственной программы, формируется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области на основании отчетов главных распорядителей бюджетных средств в стоимостных и физических показателях и направляется в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области в сроки, установленные Законом Новосибирской области от 07.10.2011 N 112-ОЗ "О бюджетном процессе в Новосибирской области" и постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 N 125-п "О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ".

Приложение N 2

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 03.12.2014 N 468-п

УСЛОВИЯ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА

РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММОЙ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 01.04.2015 N 115-п, от 22.04.2019 N 162-п) |  |

1. Настоящие Условия регламентируют предоставление и расходование субсидий бюджетам муниципальных образований Новосибирской области (далее - местные бюджеты) на мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте в рамках государственной [программы](#P65) Новосибирской области "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области" (далее - государственная программа), в том числе за счет средств федерального бюджета.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 22.04.2019 N 162-п)

2. Условия предоставления субсидий местным бюджетам:

1) наличие плана реализации мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте государственной программы, утвержденного органом местного самоуправления;

2) наличие муниципальных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее - контракты), предусматривающих реализацию мероприятий государственной программы;

3) наличие заявки органа местного самоуправления в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области на финансирование работ по реализации мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, предусмотренных государственной программой;

4) наличие средств в местном бюджете на финансирование мероприятий, предусмотренных в рамках государственной программы на софинансирование которых предоставляется субсидия;

5) отсутствие неиспользованных остатков ранее перечисленных субсидий на счетах администраций муниципальных образований.

3. Субсидии местным бюджетам предоставляются в соответствии с законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных главному распорядителю бюджетных средств - министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в порядке составления и ведения сводной бюджетной росписи областного бюджета Новосибирской области, установленном министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Новосибирской области определяется в соответствии с законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период.

5. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Новосибирской области на финансовое обеспечение расходного обязательства, ниже уровня, установленного законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период, то размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, подлежит сокращению пропорционально снижению объема софинансирования за счет средств местного бюджета.

6. Субсидии местным бюджетам предоставляются и расходуются на основании соглашений, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области.

Соглашение содержит следующие положения:

1) целевое назначение субсидии, наименование государственной программы и соответствующих программных мероприятий и объектов;

2) сведения об объеме субсидии, предоставляемой местному бюджету;

3) сведения об объеме долевого участия муниципального образования;

4) сроки, порядок и форма представления отчетов;

5) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления, сокращения объема и прекращения предоставления субсидии;

6) порядок возврата средств субсидии, в том числе использованной не по целевому назначению;

7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

8) критерии оценки эффективности использования субсидии.

7. Условия расходования субсидии местным бюджетам:

1) расходование субсидии на реализацию государственной программы осуществляется в соответствии с программными мероприятиями;

2) осуществление расходов производится с лицевого счета уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области на основании контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", актов выполненных работ, счетов-фактур, с учетом авансовых платежей в размере, определенном действующим законодательством;

3) авансирование поставщиков по контрактам на поставку товаров, источником финансового обеспечения которых является субсидия, предоставляемая из областного бюджета Новосибирской области, осуществляется только в целях приобретения поставщиками материалов, комплектующих изделий и оборудования и при наличии обоснования необходимости авансирования. Обоснование указывается в распорядительных документах заказчиков;

4) утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 N 115-п.

8. Отчет о выполнении условий долевого финансирования мероприятий государственной программы за счет средств местных бюджетов представляется органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

9. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

10. Органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области несут ответственность за нецелевое использование субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.